

フォークリフト用タイヤ性能比較

注) 指数は参考値 (カタログ値ではございません)

タイヤタイプ		空気入りタイヤ		トラックシユタイヤ		
用途		ガソリン ディーゼル車用	バッテリー車用	ガソリン ディーゼル車用	バッテリー車用	
パターンタイプ		深溝	浅溝	深溝	深溝	深溝
パターン名		PL/PLM	ES	PL DG/PLM DG	PL FB	ES
ライフ	摩耗ライフ	100	60	100	120	130
	参考 (No2ライン)	-	-	(200)	(240)	(260)
	(No3ライン)	-	-	(300)	(360)	(390)
燃費	単位燃料・充電当たり 走行距離 (指数)	100	130	90	115	125
外傷性	耐パンク/カット性	△	△	ノーパンク		
作業性	耐ピッチング性	○	○	◎	◎	◎
	耐横安定性 (高所作業性)	○	○	◎	◎	◎
走行性	走行安定性	○	○	◎	◎	◎
	操縦安定性	○	○	◎	◎	◎
	駆動性	○	○	○	○	○
	乗り心地 (平活路)	○	○	○	○	○
	乗り心地 (凹凸路)	◎	◎	△	△	○
コスト		◎	◎	○	△	△
パターン		 POWER LIFTER パワーリフター(PL)	 ELECSAVER エレックセイバー(ES)	 POWER LIFTER DG パワーリフター デージー (PL DG)	 POWER LIFTER FB パワーリフター エフビー (PL FB)	 ELECSAVER TRT エレックセイバー ティーアルティー (ES TRT)
		 POWER LIFTER M パワーリフター-エム(PLM)		 POWER LIFTER M DG パワーリフター-エム デージー (PLM DG)	 POWER LIFTER M FB パワーリフター-エム エフビー (PLM FB)	