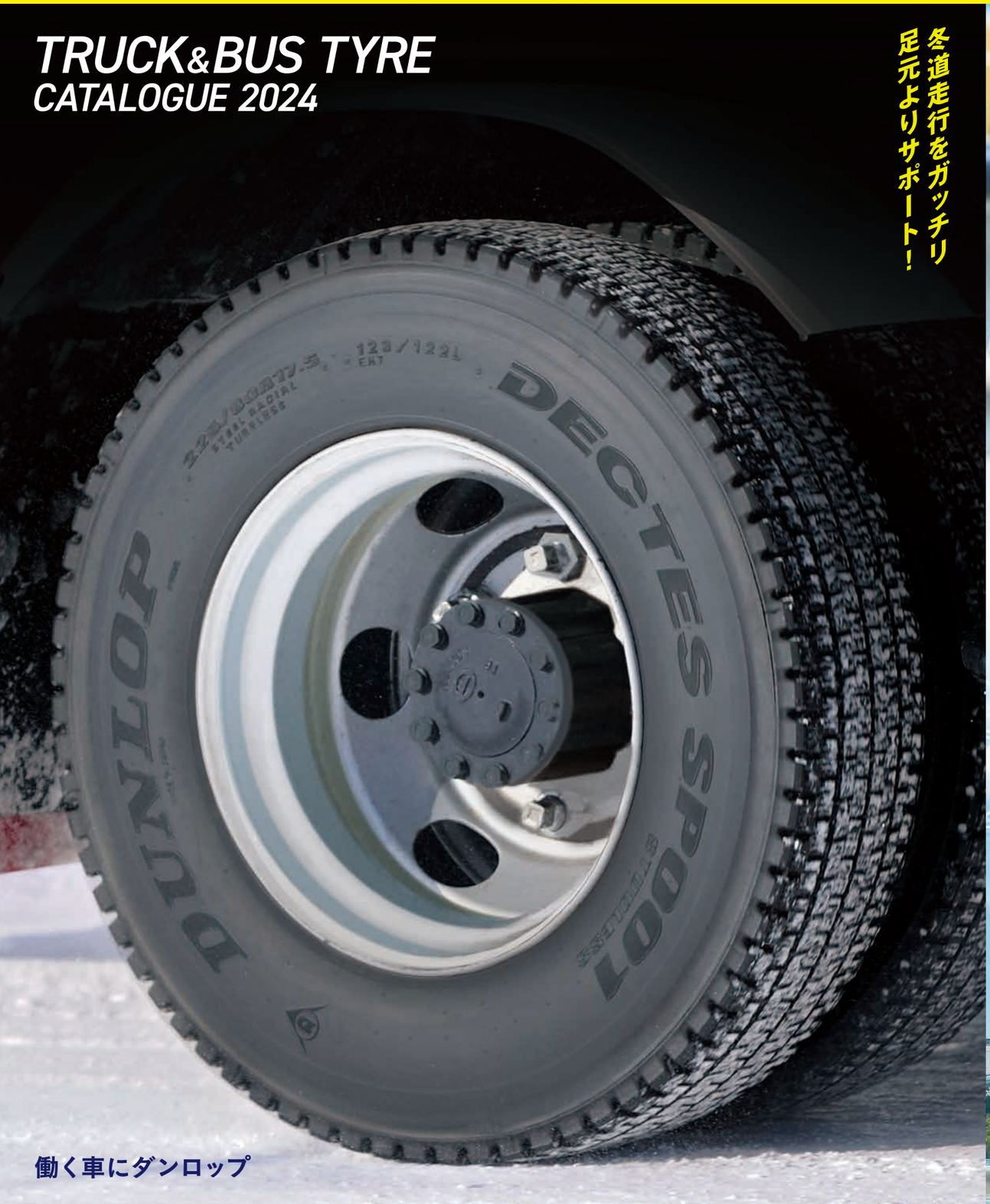
DUNLOP

TRUCK&BUS TYRE
CATALOGUE 2024

冬道走行をガッチリ
足元よりサポート！



働く車にダンロップ

DUNLOP

TRUCK&BUS
TYRE CATALOGUE
2024

働く車にダンロップ

車種別適応パターン、各パターン保有サイズ一覧表はP63〜66に掲載していますのでそちらをご参照ください

トラック・バス用　オールシーズン

天候に左右されずに、確かな性能を発揮します。

優れたライフ性能を実現した オールシーズンタイヤ

DECTES DUNLOP Energy Control Technologies

SP680

トラック P15
バス P27

高い低燃費性能を実現した オールシーズンタイヤ

DECTES DUNLOP Energy Control Technologies

エナセーブ SP 688 Ace

トラック P16
バス P28

省メンテナンスを追求した 低燃費オールシーズンタイヤ

DECTES DUNLOP Energy Control Technologies ECORUT

SP628

トラック P16
バス P28

トラック・バス用　スタッドレス

安全性を求められる冬の路面に、技術と性能で応えます。

優れた氷雪上性能で 路面をがっちり掴む スタッドレスタイヤ

DECTES DUNLOP Energy Control Technologies

SP001

トラック P19　バス P29

つるつる路面※に効く スタッドレスタイヤ

※氷の上に薄く水が張った、特に滑りやすい路面を指します。

北海道向け

DECTES DUNLOP Energy Control Technologies

SP002

トラック P20　バス P29

氷雪上性能とライフ性能を高次元で バランス良く搭載したスタッドレスタイヤ

DECTES DUNLOP Energy Control Technologies

SP081

トラック P20
バス P29

高い低燃費性能を実現した スタッドレスタイヤ

DECTES DUNLOP Energy Control Technologies ECORUT

SP088

トラック P21
バス P30

バス用　リブ・リブラグ

高速・路線と幅広い用途に対応し、各車両に沿った適切な性能を発揮します。

耐偏摩耗性能を向上させた 大型バス向けタイヤ

DECTES DUNLOP Energy Control Technologies

エナセーブ SP 138

バス P25

耐摩耗性能を向上させた 路線バス向けリブラグタイヤ

DECTES DUNLOP Energy Control Technologies

SP537

バス P26

低燃費性能とロングライフを両立した EV路線バス向けリブタイヤ

NEW

DECTES DUNLOP Energy Control Technologies

e. ENASAVE SP148

バス P26

バン・小型トラック・小型バス用

ロングライフと快適性に優れ、幅広い車種に対応しています。

高い低燃費性能とライフ性能を 両立したリブタイヤ

エナセーブ SP LT50M

小型トラック・小型バス P33

街中の「ヒヤッと路面※」に 強いオールシーズンタイヤ

※濡れた鉄板、白線、玉石路などの滑りやすい路面を指します。

SP LT22

小型トラック・小型バス P34

燃費向上と安心感のある ウエット性能を両立したバン用タイヤ

エナセーブ VAN01

バン P36

目次

環境への取り組み 3
更生タイヤ 4
サポートサービス
タイヤ関連作業 7
ドライバー講習会、車両管理システム 8
DFNet、TPMS 9
エコスマートプラン 10
タイヤに関する規制 11
タイヤテクノロジー 13
トラック用
オールシーズン 15
リブ・リブラグ 18
スタッドレス 19
ダンプトラック用 23
バス用
リブ 25
リブラグ 26
オールシーズン 27
スタッドレス 29
トラック用新車装着タイヤ 31
小型トラック・小型バス・バン用
サマー・オールシーズン 33
スタッドレス・オールシーズン 37
タクシー用 39
建設車両用 43
産業車両用 47
チューブレス専用ホイール
アルミ 51
スチール 52
高性能カーバッテリー 53
インフォメーション
点検情報 55
タイヤ基礎知識 57
タイヤ試験条件一覧 61
パターン別保有サイズ一覧表 63

環境配慮商品
石油外天然資源比率、転がり抵抗値、軽量化、耐摩耗性能など、ダンロップ独自の厳しい環境基準をクリアしたタイヤです。

低車外音タイヤ
基準値はUN R117-02 のものを採用しており、これを満たすタイヤには「低車外音タイヤ」である旨が表示されます。

ダンロップの商用車WEBサイト

https://truckbus.dunlop.co.jp/

ダンロップがおススメする

環境への取り組み

経費削減　環境貢献

「コスト削減」と「車両のCO_2排出量削減」をご検討されているお客様には低燃費タイヤをおススメします。

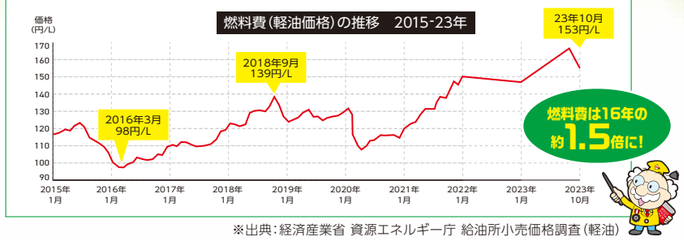
お客様はこんなお悩みはないでしょうか？

荷主様より環境対策の要望があるが、具体的な方策が見当たらない。

CO_2排出量を削減して、社会貢献をしている会社に仕事を任せたい!

SDGsを意識している会社に仕事を任せたい!

燃料費が高騰しており、運送コストがかさんでいる。



※出典：経済産業省 資源エネルギー庁 給油所小売価格調査（軽油）

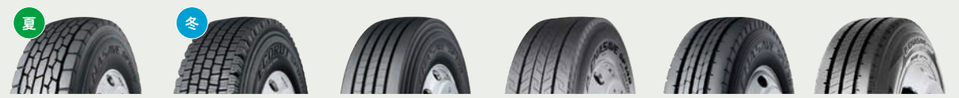
低燃費タイヤのご案内

DECTES DUNLOP Energy Control Technologies　ECORUT

DUNLOPの独自技術『DECTES』採用により、燃費性能を向上させたタイヤです。

ダンロップの低燃費タイヤラインアップ

下記商品はすべてエコラインアップ対応です。



大型トラック・大型バス用		大型バス用		小型トラック・小型バス用	
エナセーブ SP 688 Ace	ECORUT SP088	エナセーブ SP 138	e.ENASAVE SP148	エナセーブ SPLT50M	e.ENASAVE SPLT58

環境配慮商品　石油外天然資源比率、転がり抵抗値、軽量化、耐摩耗性能など、ダンロップ独自の厳しい環境基準をクリアしたタイヤです。

低燃費タイヤ採用によるメリット

経費削減　運行三費の約7割を占める燃料費の高騰が続き、お客様の大きな負担になっていますが、ダンロップの低燃費タイヤをご採用いただければ、燃料抑制により経費削減に貢献します。

環境貢献　CO_2排出量の削減により社会貢献と荷主様へのアピールに繋がります。

燃料費削減に加え、環境対応に積極的な企業様へクリーンなイメージを訴求できます。

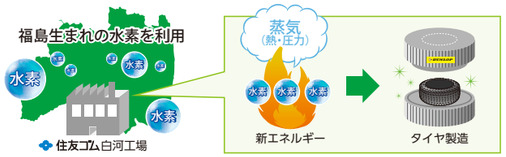
※運行三費の内訳は、燃料費71.4%、整備費22.1%、タイヤ費6.5%「（財）日本自動車輸送技術協会「運行三費の実態調査」より」

企業としての環境への取り組み

福島県白河工場で水素エネルギーを活用したタイヤ生産を開始

タイヤ製造のカーボンニュートラル化に向けた取り組み

住友ゴム工業(株)は、国立研究開発法人新エネルギー・産業技術総合開発機構(NEDO)の助成事業として支援を受け、当社の主力タイヤ工場である福島県白河工場で、2021年8月から、次世代エネルギーとして期待されている水素活用に向けた実証実験を開始しました。



2023年1月23日には、NEDOの助成事業によるサポートや再生可能エネルギーや水素の活用を推進する福島県からも支援を受けながら、水素エネルギーと太陽光発電(※1)の自然エネルギーを活用した日本初(※2)の製造時(Scope1,2)カーボンニュートラル(※3)を達成した量産タイヤ(※4)の生産を開始しました。

当社は、サステナビリティ長期方針「はずむ未来チャレンジ2050」(※5)を掲げ、2050年までにScope1,2におけるカーボンニュートラルの実現を目指しています。

※1 実証実験を行っている高精度メタルコア製造システム「NEO-T01」で使用する以上の発電が可能。
※2 当社調べ。
※3 二酸化炭素をはじめとする温室効果ガスの「排出量」から、植林、森林管理などによる「吸収量」を差し引いて、合計を実質的にゼロにすること。
※4 FALKEN「AZENIS FK520」。FALKEN「AZENIS FK520L」は除く。
※5 サステナビリティ長期方針「はずむ未来チャレンジ2050」を策定(ニュースリリース発行：2021年8月5日)

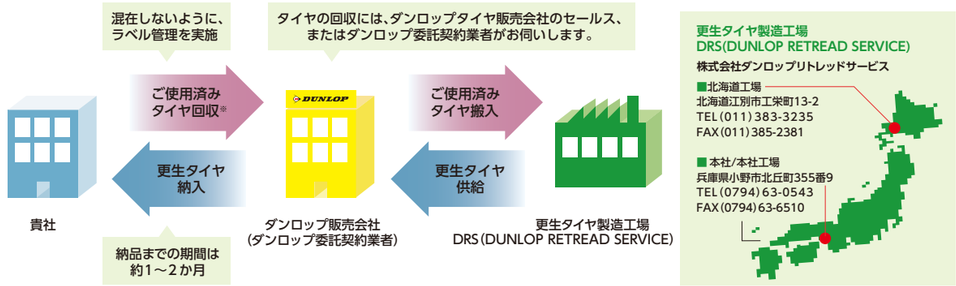
更生タイヤのご案内

経費削減　環境貢献

「経費削減」と「資源の有効活用」をご検討されているお客様には更生タイヤをおススメします。

ダンロップ タイヤ委託更生システム

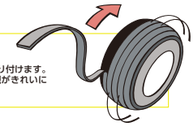
お客様がご使用になられたタイヤを台タイヤとして更生を行う方式が「委託更生システム」です。
新品から更生に至るまでの「タイヤのトータルライフの管理」ができるので、経済的にも安心してご使用いただけます。



※台タイヤの状況によっては、更生タイヤに加工出来ない場合もございます。

使用上の注意　更生タイヤは前輪に使用しないでください。後輪でも、特に使用条件の過酷なシングルの遊輪（最後輪）でのご使用は避けてください。安全性、経済性を損なう場合があります。

ダンロップの更生タイヤは「リモールド方式」　「リモールド方式」による更生タイヤ加工
バフした部分に、定められた形状の更生用ゴムを貼り付けます。トレッドゴムが端から端までしっかり密着し、外観がきれいに仕上がります。



委託更生システムのメリット

更生タイヤを利用することで、資源の有効活用と、環境への貢献・経費の削減へと繋がります。
また、更生タイヤ製造工場にて徹底した品質管理が行われるため、更生後のタイヤでも安心してお使いいただけます。

1 SAFETY 安心

お客様の使った台タイヤだから安心です。

台タイヤとなるタイヤの使用歴が不明だと、万一の心配が拭えませんが、お客様自身がご使用になられたタイヤなら、安心です。

2 COST MERIT コストメリット

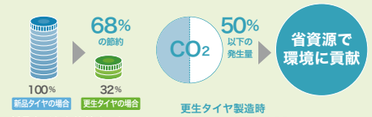
タイヤ費の節約をはじめ、経済的なメリットを得ることができます。

更生タイヤを使うことでタイヤ費の削減に貢献します。

使用する資源量と価格はかならずしも比例するものではありません。

3 ECO 省資源

環境問題に配慮し、資源の再利用を行うことで、ECOに貢献できます。



新品タイヤと比較すると、製品の製造に必要な資源の量を減らすことができます。
※新ゴム消費量を削減

更生タイヤ製造時
更生タイヤ製造時のCO_2発生量は、新品タイヤ製造時の半分以下です。

出典：更生タイヤ全国協議会（JRA）

更生タイヤ使用例

パターン変更
新品夏タイヤを使用した後、更生スタッドレスタイヤとして使用することも可能です。
※タイヤの設計上一部パターンを変更できない場合もございます。

装着位置変更
新品タイヤを前輪で使用した後、更生タイヤとして後輪で使用できます。

環境性・経済性に対応したダンロップの更生タイヤ。

RETREAD

更生タイヤ

委託更生のおすすめ

お客様ご自身がご使用になられたタイヤを台タイヤとして更生を行う「委託更生システム」をおすすめします。新品から更生までトータルライフを管理できますので、安心してご使用いただけ、また経済的です。

■更生タイヤ製造工場

(株)ダンロップリトレッドサービス　北海道工場(北海道江別市)
(株)ダンロップリトレッドサービス　本社／小野工場(兵庫県小野市)

⚠警告 更生タイヤは前輪に使用しないでください。後輪でも、特に使用条件の過酷なシングルの遊輪(最後軸)での使用は避けてください。安全性、経済性を損なう場合があります。

※=SP731Rは他の更生パターンに比べてやや外径が小さく設定されており、同軸での混用は避けてください。
注:SP LT02ARは「ミウラ折りサイプ」を採用しておりません。
注:更生タイヤ工場により委託更生のサイズが異なりますので、委託加工の際はダンロップタイヤ営業所・販売店にお問い合わせをお願いいたします。

■上段:台付き更生タイヤ品番　■下段:委託更生タイヤ品番

	タイヤサイズ ＼ パターン	オールシーズンパターン			リブパターン	小型トラック・バス用	リブラグパターン			ラグパターン			スタッドレスパターン						小型トラック・バス用	スノーパターン
		SP 680R	SP 670R	エナセーブ SP 688R	SP 122R	SP LT33R	SP 541R	SP 537R	SP 430R	SP 731R※	L202A	L203	SP 001R	SP 002R	SP 081R	SP 062R	SP 061RA	ECORUT SP 068R	SP LT02AR	SP 889
チューブレスタイプ	195/85R16 114/112L					□474549 □474551													474553 474555	
チューブレスタイプ	205/85R16 117/115L					473217 473219													474561 474563	
チューブレスタイプ	205/75R16 113/111L					473271 473295													474557 474559	
チューブレスタイプ	225/70R16 117/115L					474405 474407														
チューブレスタイプ	225/80R17.5 123/122L	474795 474813		474751 474753	474185 474187		474867 474869						473781 474169	474835 474837	474775 474777	473161 473163		473311 473313		
チューブレスタイプ	225/90R17.5 127/125L	474799 474817											474233 474235	474843 474845	◉472277 ◉472321					
チューブレスタイプ	9R19.5 14PR								▲473297 ▲473299				☆472021 ☆472091							
チューブレスタイプ	225/70R19.5 130/128J							#473281 #473289												
チューブレスタイプ	245/70R19.5 136/134J	474797 474815	474163 474177	474747 474749				474863 474865					473783 474171	474839 474841	474771 474773					
チューブレスタイプ	265/70R19.5 140/138J	474801 474819											474287 474289	474847 474849						
チューブレスタイプ	10R22.5 14PR												474241 474285							
チューブレスタイプ	11R22.5 14PR	474791 474809	474157 474173	474735 474737	474715 474717		♤474707 ♤474709		472343 472497	474275 474321	472309 472655	472977 472979	473779 474167	474827 474829	474759 474761	473165 473167	474779 474781	473303 473305		470799 472149
チューブレスタイプ	11R22.5 16PR	474793 474811	474357 474359	474739 474741	474719 474721		♤474711 ♤474713		472889 472933	474367 474369	472711 472837	473071 474397	474325 474327	474831 474833	474763 474765	473169 473171	474783 474785	474353 474355		472915 472913
チューブレスタイプ	12R22.5 14PR		○473321 ○473335										474291 474293		♣472263 ♣472367					
チューブレスタイプ	12R22.5 16PR		○473325 ○473337		■471407 ■472491								474329 474331		♣474337 ♣474339					
チューブレスタイプ	11/70R22.5 14PR	474807 474825						#473235 #473301					474225 474229		◉472273 ◉472325	473285 473293				
チューブレスタイプ	255/70R22.5 143/140J														♧472369					
チューブレスタイプ	275/70R22.5 148/145J	474805 474823						474859 474861					474223 474227	474851 474853	◉472271 ◉472317	473283 473291				
チューブレスタイプ	275/80R22.5 151/148J	474803 474821		474743 474745	473193 473195								473785 474155		474767 474769	473203 473205		473307 473309		
チューブレスタイプ	285/85R22.5 143/140J						474871 474873													
チューブレスタイプ	285/85R22.5 146/143J						474875 474877													
チューブタイプ	6.50R16 10PR					◆471997 ◆472543													♠472009 ♠472391	
チューブタイプ	6.50R16 12PR					◆474383 ◆474385													♠474345 ♠474347	
チューブタイプ	7.00R16 10PR																		♠472007 ♠472389	
チューブタイプ	7.00R16 12PR					◆474387 ◆474389													♠474349 ♠474351	
チューブタイプ	7.50R16 14PR				474189 474191								474269 474277		◉472269 ◉472327					
チューブタイプ	7.50R18 14PR		●471685 ●472525						▲472333 ▲472335				★471607 ★472801							
チューブタイプ	10.00R20 14PR		◇473105 ◇473107						472341 472477		472307 472653	472973 472975	▼472849 ▼472851		◉472259 ◉472295	473223 473175				470019 472099
チューブタイプ	11.00R20 14PR		○473323 ○473339												♣472265 ♣472303					

○=SP663R　●=SP780R　◇=SP660R　■=RI18　□=SPLT38R　◆=SP185R　▲=SP433R　☆=SP033R　★=SP010R　▼=SP020R　◉=SP080R　♣=SP083R　♧=SP050R　♠=SP055R　♤=SP521RA　#=SP527R

記載されている写真は、パターンをお見せするため新品タイヤの写真を用いています。

ダンロップがご提供するサポートサービス

タイヤ関連作業

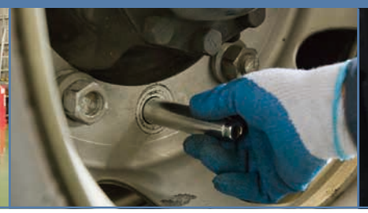
安全管理

お客様にご提供する「安全・安心」の作業内容

一連の動きをマニュアル化することで、どの作業者でもレベルの高い作業を行うことができ、
「安全・安心」を実現しています。

車輪の脱着・タイヤの組替

指差呼称の徹底による
安全・安心な作業



専用工具を使用した
より正確な脱着

ナット締め忘れを防止する
黄色マグネットの使用

点検・清掃

タイヤの内側まで
徹底したキズや不具合の確認

エア漏れの原因にもなる
ホイール汚れの清掃と点検

アルミホイールの保護

キズが付かないよう
保護リングを使用した作業

TB作業コンテスト

トラックタイヤの交換作業技術と、接客技術を競う歴史ある大会です。
コンテストを通じて、安全訴求とサービス活動の向上につなげています。

ダンロップ サービスカー

業務効率化　安全管理

タイヤのトラブルに駆けつけます。

万が一のタイヤトラブルや、お客様が車両を持ち込めない場合は、
ご希望の場所へ出張し、作業いたしますのでお気軽にご相談ください。

タイヤ点検　パンク修理　交換作業　履き替え など

タイヤ交換機具を搭載
サービスカーでの
出張作業

作業中の安全を
考慮した
安全柵を搭載

作業標準を遵守
スピーディーかつ
安全に作業

ダンロップがご提供するサポートサービス

ドライバー向け講習会(DORAKO)

経費削減　業務効率化　安全管理

安全意識向上のための社内勉強会をサポート

ドライバーの安全意識を高めることは、ドライバー自身の安全確保と経費削減の一つになります。

講習会　対面・リモートのどちらでも対応可能です

ダンロップが実施する講習会では、タイヤの基礎知識から日常点検方法まで、
座学・実技によって習得することができます。

講習会のねらい
- ドライバーの安全：安全運行　延着防止
- ＋ 経費削減：燃費向上　ライフ向上

講習会の基本プログラム

タイヤ基本知識	座学	●タイヤ構造などの基礎知識と、安全に欠かせない日常点検管理について学び、タイヤの特性を理解した上でロングライフ化、燃費向上につなげていきます。
運行前点検	座学　実技	●点検ハンマーを使った「ナットの緩み点検」、「空気圧点検」方法を学びます。 ●ドライバーが自車のタイヤ摩耗状態を把握できるように、タイヤ残溝点検を学びます。これにより、タイヤ交換時期の予測が可能になります。
整備ポイント	実技	●自社整備を実施されている企業様には、「脱着時のトルク管理」「空気充てん」に関する知識を実技で習得いただけます。

タイヤ基礎知識

タイヤ管理方法

タイヤチェーンについて

タイヤに関する雑学

Web公開のお役立ち情報

いつでも、どこでもご覧いただけるお役立ち情報や、動画をWebで公開しております。

ドライバー向けお役立ち情報

運行前点検のポイントや、道路状況MAPなど、トラック・バスドライバー様に向けたお役立ち情報を随時更新、公開しております。

YouTubeでのお役立ち動画

ダンロップのYouTubeチャンネルでは、運行前点検やチェーンの装着方法などを動画としてわかりやすくまとめたものを公開しております。

車両管理システム

データ管理で安全運行を
サポートします。

安全管理

タイヤ点検の実施、結果のご報告、データから交換の予測・ご提案までを一括して行います。

デジタルデプスゲージによるタイヤ点検サポート

お客様のタイヤをデジタルデプスゲージを使用して正確に点検。
安全性や経済性などの面からサポートいたします。

点検結果のご報告と交換・メンテナンスのご提案

点検データから点検結果報告書を作成し、ご報告いたします。適切な時期のタイヤ交換や、タイムリーなメンテナンスをご提案いたします。

点検項目	残溝 / 外観キズ /偏摩耗など

ダンロップがご提供するサポートサービス

DFNet

安全管理

DFNetとは？

**「24時間」「365日」、トラック＆バスユーザーの皆さんに
いつでも、どこでも確かな「安心」をお届けします。**

DFNetとは、ダンロップのトラック＆バスタイヤユーザーを対象に、
万が一のタイヤ・車両トラブルに365日・24時間体制で対応する
DFNetと、JRS(日本ロードサービス株式会社)のサポートネットワークです。
（24時間対応出来ない地域もございます）

DFNet 登録台数（2023年10月26日時点）

◆DFNet加盟店：**561**店　◆登録ユーザー数：**4,846**件　◆登録台数：**109,989**台

4つの特徴／サービス内容

1 年中無休、24時間体制

DFNetフリーダイヤルにお電話するだけで、365日・24時間・全国各地のDFNet加盟ショップとJRSでタイヤ整備サービスが受けられます。

2 出張サービス制度

サービスカーが現場に駆けつける出張サービスを受けられます。

3 車両故障もOK!! JRSが対応

車両故障の場合もDFNetフリーダイヤルに電話するだけで、JRSのサービスが受けられます。

4 料金後払い

料金は後払い方式ですので、常時多額の現金を持ち歩く必要がありません。

DFNetサービス内容

- ・スペア交換　・パンク修理
- ・タイヤ組替え ・タイヤ脱着
- ・エアー調整 など

夜間、早朝を含む
左記サービスの出張作業
およびレッカー移動 など

- ・車両故障の応急処置の
  アドバイス、
- ・技術アドバイス など

※タイヤ等の部品サイズ、種類によっては手配できない場合があります。※交換が必要な場合は交換して欲しい旨と、必要な部品名・サイズをフリーダイヤル窓口に告げて手配可能かどうかお問合せください。　※パンク修理はその場対応が難しいため、対応できない場合があります。

全国500店以上ものネットワークだからどこでも安心!!

DFNetは、登録費用が無料

DFNetのサービスを受けるために、事前にご登録ください。
登録費用は一切かかりません。ご登録いただきますと、
「DFNetカード」を発行いたします。

DFNetカード
サービスを受けるには、
DFNetカードの提示が必要になります。

タイヤ空気圧管理システム（TPMS）

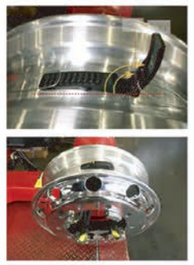
安全管理

タイヤ内圧・内面温度を検知し、ドライバーに通知

定期的にタイヤ内圧・内面温度を検知し、
内圧異常をドライバー様に通知します。
安全運行・煩雑な管理業務の軽減に貢献します。

■測定データをリアルタイムでディスプレイ（受信機）へ送信、表示
■内圧、温度異常を検知すると、警告灯、警告音でドライバーにお知らせ
（空気圧・温度範囲は任意で設定）

TPMSを装着



ドライバーに通知

DUNLOPのパッケージプラン

ECO SMART PLAN

ECO SMART PLAN

ダンロップ トラック・バス用タイヤ総合サポート【エコスマートプラン】

お客様のビジネスでの「困りごと」に合わせたプランをご提案

経費削減　業務効率化　安全管理　環境貢献

こんなお困りごとはありませんか？

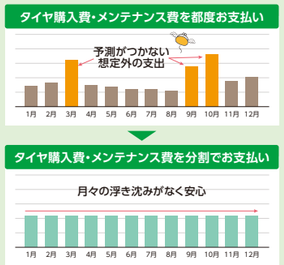
- タイヤ点検や交換作業をできる人がいない…
- 環境対策・省エネができていない…
- 経費のキャッシュフローが大変…
- ○号車のタイヤが減っているって言っていたような…あれ? △号車だっけ?

商品・メンテナンスをパッケージングし、お客様のタイヤ関連の困りごとを解決するプランをご提案します。

定額制（タイヤ購入・作業料金）

▶お支払いの平準化

お客様の保有車両それぞれの乗り方（走行距離など）の情報から交換頻度を導き、タイヤに掛かるコストをご契約の期間（月数）でフラットにすることで、月々定額でお支払いいただけるようにします。



管理業務一括受諾

▶お支払いの平準化
▶働き方改革推進

ご契約期間内で定期的なタイヤ点検を行い、タイヤコンディションに合ったメンテナンス作業を実施。点検・管理をお任せいただくことで、少しでも長くご利用いただけるようにメンテナンスいたします。

オプション・サポート

▶安全・安心

エコスマートプランにプラスαの安全・安心を。普段の業務中に起こり得る困りごと・トラブルをオプション・サポートでカバーいたします。

- 次回履き替えまでお預かり
- トラブルを未然に防ぐためのチェック

DFNet
遠方でのトラブルに備え、365日24時間体制で対応するレスキューサービス。

ご要望に合わせてお選びいただけます。

車両の安心・安全な走行のために

タイヤに関する規制

タイヤに関連する規制が安全面・環境面の観点から強化されています。
内容をご理解いただき、万全な対応をお願い致します。

**JATMAからも雪道を走行する際は、
冬タイヤ装着が必須との通達が出ています。**

低車外音タイヤのラベリング制度

低車外音タイヤとは、タイヤの騒音問題に配慮し道路沿線環境の向上に寄与するため、令和5年1月から始まった車外通過騒音性能についての業界自主基準を満たしたタイヤです。各タイヤカテゴリーについては以下の基準値が規定で定められています。

【低車外音タイヤ】
基準値はUN R117-02 のものを採用しており、これを満たすタイヤには「低車外音タイヤ」である旨が表示されます。

※UN R117-02規制の対象外となるタイヤ(応急用スペアタイヤ、プロフェッショナルオフロードタイヤ等)は、当該制度の対象外です。

■小型商用車用タイヤ

用途カテゴリー	規制値dB(A)	
	トラクションタイヤ*以外	トラクションタイヤ
ノーマルタイヤ	72	73
スノータイヤ	72	73
過酷な降雪条件下で使用するためのスノータイヤ	73	75
特殊用途タイヤ	74	75

＊トラクションタイヤとは、さまざまな状況において力の伝達をするために、主に車両の駆動軸に装着することを目的とした小型商用車用タイヤ又は中型・大型商用車用 のタイヤで、そのトレッドパターンが一定の技術的要件を満たしているものです。

■トラック・バス用タイヤ

用途カテゴリー	規制値dB(A)	
	トラクションタイヤ以外	トラクションタイヤ
ノーマルタイヤ	73	75
スノータイヤ	73	75
過酷な降雪条件下で使用するためのスノータイヤ	74	76
特殊用途タイヤ	75	77

詳細はこちらをご覧ください

出典:一般社団法人 日本自動車タイヤ協会　https://www.jatma.or.jp/environment_recycle/lownoisetyres.html

11R22.5と285/85R22.5の互換性について

285/85R22.5は、従来の11R22.5を国際的なISOサイズ表記に変更するために新たに設定したタイヤです。
ほとんどの場合、下記の通り対応する負荷能力間のタイヤで、相互互換が可能です。

互換性

- **285/85R22.5 143/140J ⟷ 11R22.5 14PR**
- **285/85R22.5 146/143J ⟷ 11R22.5 16PR**

但し、寸法面よりごく一部の285/85R22.5のタイヤは、新車装着タイヤサイズが11R22.5の車両に装着する際、自動車販売会社での確認が必要となります。

注意点

1. 当社タイヤは全て互換性があります。
2. 互換性はありますが、車検時は、各ディーラーに確認してください。
3. 同一車軸内での、285/85R22.5と11R22.5の混用はしないでください。
   また、リア2デフ車のリア2軸間においても、285/85R22.5と11R22.5の混用はしないようにお願いします。
4. 新型車両をご購入された方はご注意ください。

冬タイヤの残り溝について

2020年末の大雪により、大型車両が路上に滞留する事案が発生したことを踏まえ、トラック・バス運送業者は、
雪道において適正な冬タイヤを使用していることを確認しなければなりません。

■冬タイヤの安全性確認の義務化の概要(国土交通省:公布・施行日:2021年1月26日)

「貨物自動車運送事業輸送安全規則の解釈及び運用について」の一部改正

◎整備管理者は、雪道を走行する自動車のタイヤについて、溝深さがタイヤ製作者の推奨する使用限度※よりもすり減っていないことを確認しなければなりません。
◎運行管理者は、雪道を走行する自動車について、点呼の際に上記事項が確認されていることを確認しなければなりません。

処罰　事業者への監査後、行政処分(車両の使用停止など)

※国内メーカー等の冬タイヤでは、使用限度の目安として、
溝の深さが新品時の50%まですり減った際にプラットホームが溝部分の表面に現れます。

詳細はこちらをご覧ください

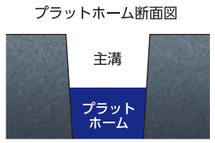
出典:国土交通省　https://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha09_hh_000264.html

**冬タイヤの溝の深さが
“新品時の50%以下のタイヤは冬タイヤとして使用不可”となります**

プラットホームが露出すると、冬タイヤとしての本来あるべき性能が発揮できません

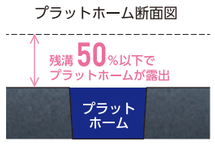
「プラットホーム」が露出した状態で雪道を走行した場合、氷上でのブレーキ性能悪化や雪路・シャーベット路面での走行でスリップする可能性が高まります。

新品購入時



冬タイヤとして使用可

残溝50%以下



冬タイヤとして使用不可

注意点

1. 冬シーズン前にプラットホームが露出していないか、必ず確認してください。
2. 冬シーズン前にプラットホームが露出していなくても、摩耗進行によりシーズン中に露出する可能性があるので、定期点検を実施してください。

DUNLOP TECHNOLOGY

ダンロップ タイヤテクノロジー

ダンロップは未来のため、常にタイヤの技術革新を追求してきました。
先を見据え、時代に応えてきたダンロップのタイヤテクノロジーをご紹介します。

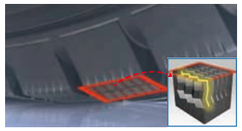
4D NANO DESIGN / ADVANCED 4D NANO DESIGN

3Dに時間軸を加えた4Dimension（次元）で解析し、設計する当社独自のナノレベルの材料開発技術。「調べる→予測する→作る→引き出す→調べる」のサイクルで材料開発のスピードが飛躍的に向上。ADVANCED 4D NANO DESIGNは、さらに高度なシミュレーションを可能とします。

【ナノ】＝10億分の1を表す単位。
（例：1ナノメートル=0.000000001メートル）ナノメートル精度の技術をナノテクノロジーと呼びます。

MAXXシャープエッジ

サイピング技術「ミウラ折りサイプ」のサイプ幅を25%細くした「新ミウラ折りサイプ」を採用した「MAXXシャープエッジ」は、シャープなサイプがブロックの倒れ込みを抑制し接地面積を拡大します。増加したエッジが凍結した路面をしっかりと引っかくことで高い氷上ブレーキ性能を実現します。



25%シャープな
「新ミウラ折りサイプ」

ブロックの倒れこみを抑制

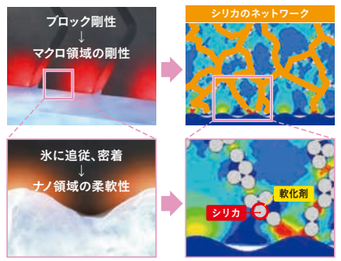
イメージ

MAXXシャープエッジ＆ナノフィットゴムを採用したタイヤ

詳しくはP37へ
詳しくはP38へ
詳しくはP39へ

ナノフィットゴム

材料開発技術「4D NANO DESIGN」を駆使して開発された「ナノフィットゴム」により、ナノ領域の柔軟性で氷に密着することで高い氷上ブレーキ性能を発揮しながら、マクロ領域でゴム剛性が向上することによりブロック剛性が高まり、耐摩耗性能の向上にも寄与します。



シリカの
ネットワークにより、
ゴム剛性がアップ

シリカの周りの
軟化剤がナノ領域の
ゴムの柔軟性を高める

イメージ

低燃費・省メンテナンスで、経済性と環境に配慮したトラック・バス用タイヤの最先端テクノロジー

DECTES
DUNLOP Energy Control Technologies

DECTES(デクテス)は、タイヤに発生する摩耗や熱エネルギーをコントロールすることで経済性・環境性に貢献する、ダンロップのトラック・バス用タイヤ向け技術です。

発熱エネルギーをコントロールすることでライフ向上を追求する

S.A.微粒子カーボンⅣ
S.A.微粒子カーボンⅢ
S.A.微粒子カーボンⅡ
S.A.微粒子カーボン

高活性化によりポリマーとの結合力を強化し、耐摩耗性を高めることでライフを向上させました。また、転がり抵抗が少ないので燃費性能にも優れています。

エネルギーロスをコントロールすることで低燃費を追求する

ECORUTコンパウンド
ECORUTプロファイル

エネルギーロスをコントロールして転がり抵抗を低減する「ECORUTコンパウンド」と「ECORUTプロファイル」。この2つの相乗効果で低燃費性を実現しています。

接地圧エネルギーを均一にコントロールすることで省メンテナンスを追求する

SCTⅢ(Square Contact TechnologyⅢ) スクウェア・コンタクト・テクノロジーⅢ
SCTⅡ(Square Contact TechnologyⅡ) スクウェア・コンタクト・テクノロジーⅡ
SCT(Square Contact Technology)スクウェア・コンタクト・テクノロジー

ショルダー部の接地圧を均一にすることで、部分的な滑りを抑制し、メンテナンス性を向上させました。さらに荷重変化による接地形状の変化を抑制し、軽荷重時の耐摩耗の性能を向上させました。

トレッドパターンの性質をコントロールすることでライフ向上や省メンテナンスを追求する

ロック・ブロック
Wavy Lineサイプ

ブロック内の圧力の不均一を減少させる六角形ブロック「ロックブロック」や、ブロックの中心を横切る波形サイプでウエット性能とブロック剛性を高次元でバランスさせた「Wavy Lineサイプ」により、ライフ向上や省メンテナンスを追求しています。

アイコン説明

当カタログに掲載しているアイコンの説明と、ダンロップが採用している先進技術をご紹介しています。

ラジアルタイヤ技術【PSP-Y】

走行によるトレッドラジアスの寸法変化を抑える
フラット＆スムース トレッド形状【Yプロ】

耐摩耗性と、耐騒音性向上のための
カオス配列

ライフ、ウエット性能、耐摩耗性、耐カット・チッピング性向上のための
H.A.微粒子カーボン

アイスバーン性能向上のための
撥水コンパウンド

ラジアル専用技術

わだち路面乗り越し性向上のための
WPG(ワンダリングプロテクトグループ)

セカンドブロックの偏摩耗抑制のための
PG(プロテクトグループ)

トラック＆バス用 スタッドレス専用技術

ブロックの進化でつるつる路面※性能と耐偏摩耗性能が向上
ICEFIT BLOCK

アンチワンダリング性能を維持したまま、つるつる路面※性能を向上
アンチワンダリングブロック

サイプ底に丸みを持たせることでサイプ数増加を可能とし、つるつる路面※性能が向上
marumixサイプ

大きな卵殻粉が多くの水を吸って氷をひっかくことで、つるつる路面※性能が向上
EggshellパウダーⅡ

卵殻粉が水を吸って氷をひっかくことで氷上性能が向上
Eggshellパウダー

※氷の上に薄く水が張った、特に滑りやすい路面を指します。

その他採用技術

摩耗により溝幅が広がる丸底フラスコ型の溝形状技術、摩耗終盤のウェット性能維持に寄与
Flask Groove

ダンロップ独自の黒色デザイン技術、サイドウォールの文字や模様の視認性を向上
Nano Black

タイヤ個体識別・管理が可能になることでトレーサビリティ性が向上
RFID(Radio Frequency Identification)

ブロックの倒れ込みを抑え、氷上路面では接地面積増加によるグリップ向上、ウエット路面では優れたエッジ効果によるグリップ向上、ドライ路面ではハンドリング性能向上に寄与
ミウラ折りサイプ/3Dサイプ

リブ端の接地圧上昇を抑え、各リブ内の接地圧を均一に保つことでライフや偏摩耗を抑制
球面リブ

季節・天候に左右されず、
確かな性能を発揮するオールシーズンタイヤ。

TRUCK

トラック用：オールシーズン

DECTES
DUNLOP Energy Control Technologies

SP680

eco line up　低騒音タイヤ

ロングライフ・省メンテナンスタイプ

ロングライフと省メンテナンス性をさらに向上させたオールシーズンタイヤ。トレッドパターン変形を抑制する「ロック・ブロック」、ウエット性能とブロック剛性を高次元でバランスさせる「Wavy Lineサイプ」などの採用により、当社従来品SP670より、**ライフ性能を20%以上向上、耐偏摩耗性能も向上しています。**

ADVANCED 4D NANO DESIGN　ロック・ブロック　SCT Ⅲ　Wavy Line　S.A. 微粒子カーボンⅣ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
チューブレスタイプ							
17.5	70	327294 ※	215/70R17.5	123/121J	6.00	213	750
		333606 注①	235/70R17.5	127/125J	6.75	230	782
		333607 Ⓕ	235/70R17.5	136/134J	6.75	230	782
	80	327279	225/80R17.5	123/122L	6.75	216	811
		327295	245/80R17.5	133/131J	7.50	245	843
	90	327288	225/90R17.5	127/125L	6.75	227	859
19.5	70	327287	245/70R19.5	136/134J	7.50	247	845
		327282	265/70R19.5	140/138J	7.50	254	872
22.5		327297	10R22.5	14	7.50	259	1022
		327285	11R22.5	14	8.25	279	1051
		327286	11R22.5	16	8.25	279	1051
		327293	12R22.5	16	9.00	300	1079
	60	327289	265/60R22.5	143/140J	8.25	267	898
	70	327291	11/70R22.5	14	8.25	277	963
		327292	255/70R22.5	143/140J	7.50	253	930
		327290	275/70R22.5	148/145J	8.25	277	963
		333605	295/70R22.5	151/148J	9.00	296	990
	80	327277	275/80R22.5	151/148J	8.25	281	1021
		332272 注②	295/80R22.5	153/150J	9.00	304	1053
		327296	315/80R22.5	156/153J	9.00	312	1072
	85	350413	285/85R22.5	143/140J	8.25	279	1051
		350414	285/85R22.5	146/143J	8.25	279	1051

Ⓕ=FRT (Free Rolling Tyre) 前輪と駆動輪以外の車輪およびトレーラー専用タイヤです。
※=ロードインデックスを確認の上、装着願います。
注①=サイズをトレーラーに使用する場合は、荷重指数をよくご確認の上ご使用ください。
注②=バス向けにはP27に掲載の商品をご使用ください。

SP670

※SP663のみ

従来品サイズ一覧

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
チューブレスタイプ							
22.5		287199	12R22.5	14	9.00	300	1079
	70	267111	■ 315/70R22.5	154/150L	9.00	315	1018
チューブタイプ							
16		293487	7.50R16	14	6.00	216	809
		293485	8.25R16	14	6.50	231	859
20		257045	■ 9.00R20	14	7.00	260	1021
		254377	■ 10.00R20	14	7.50	278	1051
		257031	■ 11.1 R20	16	7.50	278	1051
		257027	● 11.00R20	14	8.00	294	1081
		257029	● 11.00R20	16	8.00	294	1081

■=SP 660　●=SP 663

SP680のライフ及び耐偏摩耗性能

ライフ性能および、耐偏摩耗性能が大幅に向上しました！

■ライフデータ

ライフ性能 20%以上向上 (新品時) ★1

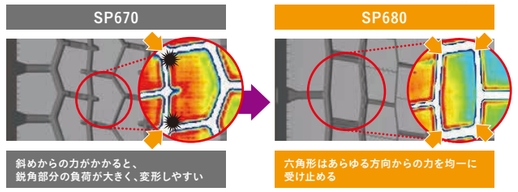
■耐偏摩耗性能(ヒールアンドトー摩耗発生量低減)

耐偏摩耗性能 45% (新品時) 低減 ★2

SP680に搭載されたダンロップのタイヤ技術

ロック・ブロック

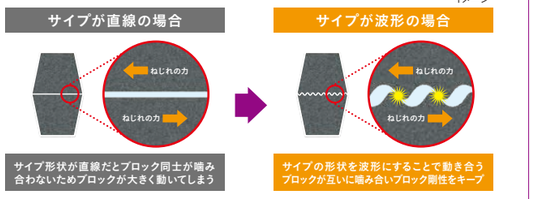
パターンデザインにおいて、ブロック剛性アップの技術をさらに進化させ、転動時のパターン変形をしにくくすることに成功しました。



ブロック内の圧力の不均一を減少させ、ライフ性能&耐偏摩耗性能を向上

Wavy Lineサイプ

ブロックの中心を横切る波形サイプで、ウエット性能とブロック剛性を高次元でバランスさせました。



サイプを入れてウエット性能を確保しながらも、剛性をキープすることに成功

★1、★2の注釈はP.61(試験条件)をご覧ください。

低燃費タイプ

DECTES
DUNLOP Energy Control Technologies

エナセーブ SP 688 Ace

eco line up　低騒音タイヤ

低燃費・省メンテナンスタイプ

高純度天然ゴム「UPNR(Ultra Pure Natural Rubber)」を採用。カーボンとゴムの結合を強めることでゴムをより低発熱化させ、更なる燃費性能向上を実現。省メンテナンス性にも優れた低燃費オールシーズンタイヤ。

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
チューブレスタイプ							
17.5	80	325495	225/80R17.5	123/122L	6.75	216	810
		325504	245/80R17.5	133/131J	7.50	245	841
	90	325503	225/90R17.5	127/125L	6.75	227	857
19.5	70	325500	245/70R19.5	136/134J	7.50	247	844
		325492	265/70R19.5	140/138J	7.50	254	870
22.5		325498	11R22.5	14	8.25	279	1048
		325499	11R22.5	16	8.25	279	1048
		325502	12R22.5	16	9.00	300	1077
	70	325494	▲ 11/70R22.5	14	8.25	281	961
		325493	275/70R22.5	148/145J	8.25	281	961
	80	325501	275/80R22.5	151/148J	8.25	281	1018
		325496	295/80R22.5	153/150J	9.00	304	1052
		325497	315/80R22.5	156/153J	9.00	312	1072
	85	350416	285/85R22.5	143/140J	8.25	279	1048
		350415	285/85R22.5	146/143J	8.25	279	1048

▲印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。

4D NANO DESIGN　SCT Ⅱ　S.A. 微粒子カーボンⅢ

"UPNR" Ultra Pure Natural Rubber

高純度天然ゴム「UPNR」を採用。
不要な発熱を抑制することで
低燃費性能を向上。

低転がり性能

転がり抵抗が
大幅に低減しました！

転がり抵抗 37% (新品時) 低減 ★3

低燃費タイプ

DECTES
DUNLOP Energy Control Technologies

ECORUT SP 628

eco line up　低騒音タイヤ

低燃費・省メンテナンスタイプ

ダンロップの先進技術「DECTES」を採用し、低燃費性能に特化。省メンテナンス性・耐摩耗性能にも優れたオールシーズンタイヤ。

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
チューブレスタイプ							
22.5		265959	▲ 11R22.5	14	8.25	284	1044
		265971	11R22.5	16	8.25	284	1044
		265973	▲ 12R22.5	16	9.00	303	1074
	80	302077	295/80R22.5	153/150J	9.00	308	1052

▲印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。

SCT　S.A. 微粒子カーボン　ECORUT コンパウンド　ECORUT プロファイル

低転がり性能

転がり抵抗が
大幅に低減しました！

転がり抵抗 40% (新品時) 低減 ★4

★3、★4の注釈はP.61(試験条件)をご覧ください。

※285/85R22.5は従来のIIR22.5とほとんどの場合、相互互換が可能です。詳細はPIIをご確認ください。

DUMP&TRAILER ダンプトラック・トレーラー用

SP650A

総合性能重視タイプ

H.A.微粒子カーボンの採用で、耐カット・チッピング性、耐摩耗性が向上。耐偏摩耗性・浅雪路性能にも優れたタイヤ。

チューブレスタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
19.5	70	239793 ●	225/70R19.5	130/128J	6.75	228	815
22.5	60	248047	285/60R22.5	148/145J	9.00	285	912
	70	242121	235/70R22.5	138/135J	6.75	230	902

●=PG無しです。

SP780

総合性能重視タイプ

浅雪路性能を向上させたタイヤ。

チューブレスタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
19.5		217905 △	9R19.5	14	6.75	224	883
22.5		221219	9R22.5	14	6.75	224	972

チューブタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
18		233641 ◇	7.50R18	14	6.00	214	886
20		221217	8.25R20	14	6.50	231	972

△=SP 780RS ◇=SP 770A

SP651

総合性能重視タイプ

石噛みなどによる耐カット・チッピング性を向上させた全天候型ダンプ・トレーラー用タイヤ。

チューブレスタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
22.5		238913	11R22.5	14	8.25	277	1054
		238915	11R22.5	16	8.25	277	1054
	70	242169	365/70R22.5	160J	10.50	354	1072
	80	256369	275/80R22.5	151/148J	8.25	276	1020
	85	350409	285/85R22.5	143/140J	8.25	277	1054
		350410	285/85R22.5	146/143J	8.25	277	1054

チューブタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
20		242897	11.00R20	16	8.00	297	1084

TRAILER トレーラー用

SP231A

舗装路／高速用

ウエットブレーキング性能に優れたトレーラー用ワイドシングルタイヤ。

チューブレスタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
22.5	65	243827	425/65R22.5	165J	13.00	420	1124

SP281

舗装路／高速用

大型トレーラー用のワイドシングルタイヤ。

チューブレスタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
22.5	65	336349	385/65R22.5	160J	11.75	380	1088

DECTES
DUNLOP Energy Control Technologies

SP261

舗装路／高速用

耐摩耗、耐ショルダー偏摩耗性能に優れたトレーラー用ワイドシングルタイヤ。

チューブレスタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
22.5	65	290051	385/65R22.5	160J	11.75	378	1074

SP141

舗装路／高速用

耐肩落ち性能を向上させたトレーラー専用浅溝リブタイヤ。

チューブレスタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
22.5		250177 注	11R22.5	14	8.25	279	1041
	85	350401 注	285/85R22.5	143/140J	8.25	279	1041

チューブタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
20		252743 注	10.00R20	14	7.50	277	1041

注=トレーラー専用です。トレーラー以外への推奨はできません。識別のためタイヤサイド部に「トレーラーリブ」の刻印を施しています。

SP341

舗装路／高速用

ウエット性能に優れたトレーラー専用タイヤ。

チューブレスタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
17.5	75	334520 注	235/75R17.5	143/141J	6.75	239	805

注=トレーラー専用です。トレーラー以外への推奨はできません。識別のためタイヤサイド部に「トレーラーユースオンリー」の刻印を施しています。

※285/85R22.5は従来のIIR22.5とほとんどの場合、相互互換が可能です。詳細はPIIをご確認ください。

厳しい環境から日常の公道まで、
幅広く対応するリブ・リブラグタイヤ。

TRUCK

トラック用：リブ・リブラグタイプ

DECTES ECORUT
DUNLOP Energy Control Technologies

SP128

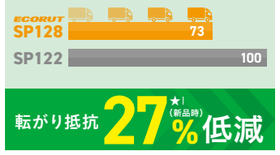
低燃費タイプ

ダンロップの「DECTES」テクノロジー（転がり抵抗低減技術）により、低燃費性能に特化。

チューブレスタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
17.5	80	326273	225/80R17.5	123/122L	6.75	216	807
19.5	70	323140	245/70R19.5	136/134J	7.50	248	839
22.5		257581	11R22.5	14	8.25	284	1040
		257583	11R22.5	16	8.25	284	1040
	80	257585	295/80R22.5	153/150J	9.00	308	1046

低転がり性能



転がり抵抗 27%低減 ★1（新品時）

DECTES
DUNLOP Energy Control Technologies

SP122

省メンテナンスタイプ

省メンテナンス性（ローテーション頻度低減）に特化。耐肩落ち摩耗・ライフも向上。

チューブレスタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
17.5	70	273737	215/70R17.5	123/121J	6.00	211	745
	80	269103	225/80R17.5	123/122L	6.75	216	807
		336543	245/80R17.5	133/131J	7.50	248	839
	90	269111	225/90R17.5	127/125L	6.75	228	854
19.5		273959	9R19.5	14	6.75	226	883
	70	266319	245/70R19.5	136/134J	7.50	248	839
		273951	265/70R19.5	140/138J	7.50	253	866
22.5		266317	11R22.5	14	8.25	280	1047
		266309	11R22.5	16	8.25	280	1047
		266325	12R22.5	16	9.00	300	1075
	70	269101	11/70R22.5	14	8.25	277	959
		269099	275/70R22.5	148/145J	8.25	277	959
	80	266233	275/80R22.5	151/148J	8.25	281	1017
		266321	295/80R22.5	153/150J	9.00	304	1048
	85	350399	285/85R22.5	143/140J	8.25	280	1047
		350400	285/85R22.5	146/143J	8.25	280	1047

チューブタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
16		269107	7.50R16	14	6.00	216	805
18		273957	7.50R18	14	6.00	216	879

※SP353のみ

SP350

舗装路／高速走行用

H.A.微粒子カーボンとプロテクトグルーブの採用により耐摩耗性・耐偏摩耗性を向上。

チューブレスタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
22.5		236685	10R22.5	14	7.50	253	1016
	70	242119 ▲	235/70R22.5	138/135J	6.75	230	897

チューブタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
16		247657	8.25R16	14	6.50	231	854
20		236683	9.00R20	14	7.00	260	1016
		248349 ▲	10.00R20	14	7.50	279	1048
		246099 ☆	11.00R20	14	8.00	297	1079
		246101 ☆	11.00R20	16	8.00	297	1079

☆=SP 353
▲印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。

※SP131を除く

SP160

舗装路／高速走行用

高速走行安定性とともに、耐摩耗性、耐偏摩耗性を向上。

チューブレスタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
17.5	70	223651 ○※	235/70R17.5	127/125J	6.75	228	774
		230263 ☆Ⓔ	235/70R17.5	136/134J	6.75	228	770
19.5	70	236995 ○	245/70R19.5	136/134J	7.50	241	841
22.5		220757	9R22.5	14	6.75	224	967
	70	242075 ○	255/70R22.5	143/140J	7.50	252	922

チューブタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
20		221127	8.25R20	14	6.50	231	967

○=SP 160RS ☆=SP 131
Ⓔ=FRT（Free Rolling Tyre）前輪と駆動輪以外の車輪およびトレーラー専用タイヤです。
※印サイズをトレーラーに使用する場合は、荷重指数をよくご確認の上ご使用ください。

SP150

舗装路／高速走行用

高速走行安定性とともに、耐摩耗性、耐偏摩耗性を向上。

チューブタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
20		204741	12.00R20	18	8.50	297	1118

SP410

舗装路／中・低速走行用

耐摩耗性・耐偏摩耗性を向上。

チューブタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
20		216935	9.00R20	14	7.00	259	1020

DECTES
DUNLOP Energy Control Technologies

SP541

舗装路用リブラグタイヤ

使い切り感（摩耗末期の外観、省メンテナンス性、耐摩耗性）を向上。

チューブレスタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
17.5	80	355421	225/80R17.5	123/122L	6.75	224	811
19.5	70	355422	245/70R19.5	136/134J	7.50	254	848
		355423	265/70R19.5	140/138J	7.50	257	877
22.5		257147 ○ ▲	11R22.5	14	8.25	277	1054
		257149 ○	11R22.5	16	8.25	277	1054
	70	355424	255/70R22.5	143/140J	7.50	255	928
	80	355425	275/80R22.5	151/148J	8.25	283	1023
		339782 ○	295/80R22.5	153/150J	9.00	304	1057
	85	355427	285/85R22.5	143/140J	8.25	284	1056
		355428	285/85R22.5	146/143J	8.25	284	1056

チューブタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
16		274837 ○	7.50R16	14	6.00	215	809

○=SP 521
▲印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。

※8.25R16を除く

SP430

舗装路／中・低速走行用

H.A.微粒子カーボンの採用により、耐摩耗性とともにウエット性能を向上。

チューブレスタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
17.5	90	247377	225/90R17.5	127/125L	6.75	227	858
19.5		248339 ☆	9R19.5	14	6.75	229	889
22.5		239141 ▲	11R22.5	14	8.25	277	1054
		239601	11R22.5	16	8.25	277	1054
	70	239515	11/70R22.5	14	8.25	274	962
		242099	275/70R22.5	148/145J	8.25	274	962
	85	350403	285/85R22.5	143/140J	8.25	277	1054
		350402	285/85R22.5	146/143J	8.25	277	1054

チューブタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
16		243079	8.25R16	14	6.50	231	858
18		248341 ☆	7.50R18	14	6.00	215	884
20		239221 ▲	10.00R20	14	7.50	279	1053
		239597	11.1 R20	16	7.50	279	1053

☆=SP 433
▲印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。

★1の注釈はP.61（試験条件）をご覧ください。

※285/85R22.5は従来のIIR22.5とほとんどの場合、相互互換が可能です。詳細はPIIをご確認ください。

安全性を求められる冬の路面に、
技術と性能で応えるスタッドレスタイヤ。

TRUCK

トラック用：スタッドレス

DECTES
DUNLOP Energy Control Technologies

SP001

氷雪上性能重視タイプ

ひっかき素材「Eggshellパウダー（卵殻粉）」を配合したトレッドゴムと、「新接地形状コンセプト」により、トラクションが抜けやすい軽荷重時の接地面積を増加、氷上グリップが向上しました。
耐摩耗性能・耐偏摩耗性能も両立させたスタッドレスタイヤ。

氷雪上性能で路面をがっちり
掴んで効く!!

チューブレスタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR 又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
17.5	70	284489 ※	215/70R17.5	123/121J	6.00	213	751
		237549 ■ 注	235/70R17.5	127/125J	6.75	230	783
	80	284493	225/80R17.5	123/122L	6.75	216	810
		293827	245/80R17.5	133/131J	7.50	248	849
	90	284409	225/90R17.5	127/125L	6.75	230	857
19.5		274831 ◆	9R19.5	14	6.75	229	894
	70	284581	245/70R19.5	136/134J	7.50	247	855
		284495	265/70R19.5	140/138J	7.50	254	882
22.5		289659	10R22.5	14	7.50	260	1029
		284585	11R22.5	14	8.25	279	1060
		284587	11R22.5	16	8.25	279	1060
		284591 ▲	12R22.5	14	9.00	302	1088
		284593	12R22.5	16	9.00	302	1088
	60	237539 ■	265/60R22.5	143/140J	8.25	258	904
	70	284595 ▲	11/70R22.5	14	8.25	280	972
		242117 ■	235/70R22.5	138/135J	6.75	230	907
		242081 ■	255/70R22.5	143/140J	7.50	247	934
		284497	275/70R22.5	148/145J	8.25	280	972
		291519	295/70R22.5	151/148J	9.00	300	1000
	80	289569	275/80R22.5	151/148J	8.25	280	1026
		284589	295/80R22.5	153/150J	9.00	306	1060
		317099	315/80R22.5	156/153J	9.00	312	1080
	85	350383	285/85R22.5	143/140J	8.25	279	1060
		350382	285/85R22.5	146/143J	8.25	279	1060

チューブタイプ

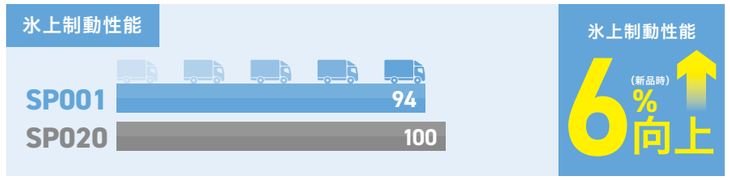
リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR 又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
16		288681	7.50R16	14	6.00	215	808
		288655	8.25R16	14	6.50	235	859
20		257161 ◆	9.00R20	14	7.00	260	1028
		257163 ◆	10.00R20	14	7.50	275	1060
		257189 ● ▲	11.00R20	14	8.00	291	1084
		265263 ● ▲	11.00R20	16	8.00	291	1084

■=SP 050　◆=SP 020A（大型トラック用）となります。　●=SP 023A
▲印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。
※=ロードインデックスを確認の上、装着願います。
注=トレーラーに使用する場合は、荷重指数をよくご確認の上ご使用ください。

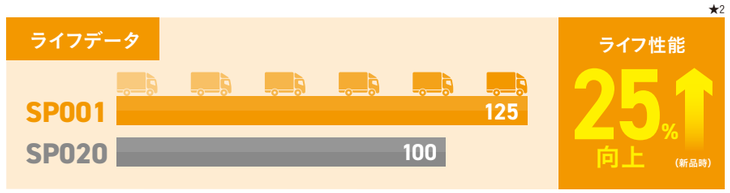
SP001の氷上性能およびライフ

氷上制動性能およびライフ性能を高次元で両立しました。

氷上制動性能 ★1



ライフデータ ★2



環境にやさしい Eggshellパウダー（卵殻粉）

氷上グリップのイメージ図

- 卵殻粉が吸水し、氷をひっかく
- 卵殻粉の脱落により、トレッド表面の細い凹を増やし、ミクロエッジ効果をアップ

「卵殻粉」顕微鏡拡大写真
卵殻粉は、氷より硬く、アスファルトより柔らかい硬度を持つため、環境にやさしく、氷上でのグリップを高めます。

★1、★2の注釈はP.61（試験条件）をご覧ください。

DECTES
DUNLOP Energy Control Technologies

SP002

氷雪上性能重視タイプ

厳しい降雪地区のユーザー様から要望のあった、つるつる路面（氷の上に薄く水の張った滑りやすい路面）での性能に対し、「EggshellパウダーⅡ（卵殻粉）」やICEFIT BLOCKといった新技術を搭載してつるつる路面※性能や耐偏摩耗性能の向上を実現したスタッドレスタイヤ。

北海道向け

厳しい降雪地区のユーザー様の声にお応えした
つるつる路面※に強いスタッドレスタイヤ!!
※氷の上に薄く水が張った、特に滑りやすい路面を指します。

チューブレスタイプ

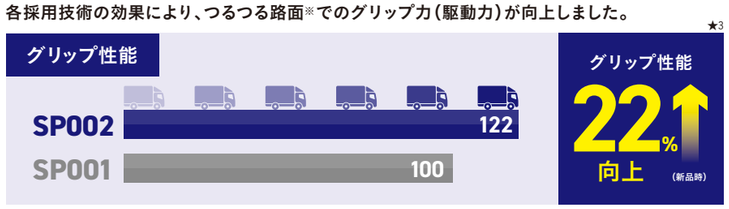
リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR 又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
17.5	80	331937	225/80R17.5	123/122L	6.75	221	814
		338246	245/80R17.5	133/131J	7.50	245	850
	90	331941	225/90R17.5	127/125L	6.75	232	862
19.5	70	331938	245/70R19.5	136/134J	7.50	251	851
		331940	265/70R19.5	140/138J	7.50	258	883
22.5		331935 ▲	11R22.5	14	8.25	281	1065
		331936	11R22.5	16	8.25	281	1065
		331945	12R22.5	16	9.00	303	1092
	70	331943	275/70R22.5	148/145J	8.25	279	976
	80	331939	275/80R22.5	151/148J	8.25	284	1031
		331942	295/80R22.5	153/150J	9.00	305	1065
	85	350387	285/85R22.5	143/140J	8.25	281	1065
		350386	285/85R22.5	146/143J	8.25	281	1065

▲印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。

SP002のつるつる路面※グリップ力（駆動力）

各採用技術の効果により、つるつる路面※でのグリップ力（駆動力）が向上しました。

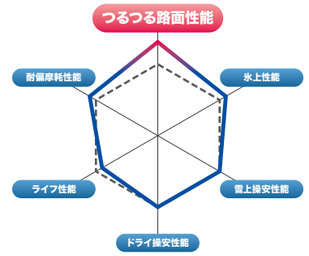
グリップ性能 ★3



総合性能

SP002
SP001（当社従来品）

※下記のグラフは特長・特性をイメージしたものです。



DECTES
DUNLOP Energy Control Technologies

SP081

eco line up

耐摩耗性能重視タイプ

耐摩耗性能を徹底追求。氷雪上性能と高い次元でバランスさせたスタッドレスタイヤ。

チューブレスタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR 又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
17.5	70	254649 ● ※	215/70R17.5	123/121J	6.00	205	751
		339484	235/70R17.5	136/134J	6.75	235	776
	75	339483	235/75R17.5	143/141J	6.75	239	803
	80	309035	225/80R17.5	123/122L	6.75	220	809
		317097	245/80R17.5	133/131J	7.50	248	849
	90	317095	225/90R17.5	127/125L	6.75	230	856
19.5	70	254651 ●	225/70R19.5	130/128J	6.75	228	819
		309037	245/70R19.5	136/134J	7.50	253	855
		309033	265/70R19.5	140/138J	7.50	254	881
22.5		254629 ● ▲	10R22.5	14	7.50	253	1029
		309029 ▲	11R22.5	14	8.25	283	1062
		309031	11R22.5	16	8.25	283	1062
22.5	60	330325	265/60R22.5	143/140J	8.25	268	902
	65	309041	385/65R22.5	160J	11.75	377	1084
	70	317093 ▲	11/70R22.5	14	8.25	280	971
		317091	275/70R22.5	148/145J	8.25	280	971
		254313 ●	315/70R22.5	154/150L	9.00	310	1018
	80	309039	275/80R22.5	151/148J	8.25	280	1029
		314029	295/80R22.5	153/150J	9.00	306	1063
	85	350395	285/85R22.5	143/140J	8.25	283	1062
		350396	285/85R22.5	146/143J	8.25	283	1062

チューブタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR 又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
16		254623 ● ▲	7.50R16	14	6.00	215	808
		254625 ●	8.25R16	14	6.50	231	859
20		254647 ● ▲	9.00R20	14	7.00	260	1028
		254605 ● ▲	10.00R20	14	7.50	279	1060

●=SP 080Ⅰ　※=ロードインデックスを確認の上、装着願います。
▲印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。

ライフデータ ★4

★3、★4の注釈はP.61（試験条件）をご覧ください。

スタッドレスタイヤは、夏タイヤとチェーンサイズが異なる場合があります。詳しくはチェーンメーカーにご確認ください。

※285/85R22.5は従来のⅡR22.5とほとんどの場合、相互互換が可能です。詳細はPⅡをご確認ください。

安全性を求められる冬の路面に、
技術と性能で応えるスタッドレスタイヤ。

TRUCK

トラック用：スタッドレス

低燃費タイプ

DECTES
DUNLOP Energy Control Technologies

ECORUT SP088

eco line up

低燃費・耐摩耗性能重視タイプ

優れた低燃費性能を保有しつつ、耐摩耗性能や氷雪上性能にも優れた低燃費スタッドレスタイヤ。

低転がり性能

ECORUT SP088 71
SP081 100

転がり抵抗 29%低減 ★1（新品時）

チューブレスタイプ

リム径（インチ）	偏平率（%）	商品コード	タイヤサイズ	PR 又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	タイヤ寸法(mm) 外径
17.5	90	321029	225/80R17.5	123/122L	6.75	220	809
19.5	70	321027	245/70R19.5	136/134J	7.50	253	855
		321025	265/70R19.5	140/138J	7.50	254	881
22.5		321019 ▲	11R22.5	14	8.25	283	1062
		321021	11R22.5	16	8.25	283	1062
		321037	12R22.5	16	9.00	302	1086
	70	321035	11/70R22.5	14	8.25	282	973
		321033	275/70R22.5	148/145J	8.25	282	973
	80	321023	275/80R22.5	151/148J	8.25	280	1029
		321031	295/80R22.5	153/150J	9.00	306	1063
	85	350397	285/85R22.5	143/140J	8.25	283	1062
		350398	285/85R22.5	146/143J	8.25	283	1062

▲印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。

4D NANO DESIGN / SCT II / S.A. 微粒子カーボンII

低燃費タイプ

DECTES
DUNLOP Energy Control Technologies

ECORUT SP068

eco line up / 摩耗表示タイプ

低燃費・耐摩耗性能重視タイプ

ダンロップの先進技術「DECTES」を採用し、低燃費性に特化。省メンテナンス性（ローテーション頻度低減）・耐摩耗性能にも優れた低燃費スタッドレス。

低転がり性能

ECORUT SP068 80
SP062 100

転がり抵抗 20%低減 ★2（新品時）

チューブレスタイプ

リム径（インチ）	偏平率（%）	商品コード	タイヤサイズ	PR 又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	タイヤ寸法(mm) 外径
17.5	80	278991	225/80R17.5	123/122L	6.75	216	810
19.5	70	276629	245/70R19.5	136/134J	7.50	247	853
		284491	265/70R19.5	140/138J	7.50	254	880
22.5		276237 ▲	11R22.5	14	8.25	279	1060
		277291	11R22.5	16	8.25	279	1060
		276729	12R22.5	16	9.00	302	1086
	70	279023	275/70R22.5	148/145J	8.25	277	971
	80	276731	275/80R22.5	151/148J	8.25	276	1027
		279409	295/80R22.5	153/150J	9.00	300	1058
	85	350394	285/85R22.5	143/140J	8.25	279	1060
		350393	285/85R22.5	146/143J	8.25	279	1060

▲印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。

SCT / S.A. 微粒子カーボン / ECORUT コンパウンド

DECTES
DUNLOP Energy Control Technologies

SP062

耐摩耗性能重視タイプ

耐摩耗性能を徹底追求。凍結路・雪上性能も向上したスタッドレスタイヤ。

チューブレスタイプ

リム径（インチ）	偏平率（%）	商品コード	タイヤサイズ	PR 又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	タイヤ寸法(mm) 外径
17.5	70	278863 ※	215/70R17.5	123/121J	6.00	213	751
	80	278855	225/80R17.5	123/122L	6.75	216	810
	90	278857	225/90R17.5	127/125L	6.75	229	859
19.5	70	276627	245/70R19.5	136/134J	7.50	247	853
		276777	265/70R19.5	140/138J	7.50	254	880
22.5		278851 ▲	11R22.5	14	8.25	279	1060
		278853	11R22.5	16	8.25	279	1060
	70	276781 ▲	11/70R22.5	14	8.25	277	971
		276779	275/70R22.5	148/145J	8.25	277	971
22.5	80	276775	275/80R22.5	151/148J	8.25	276	1027
		276785	295/80R22.5	153/150J	9.00	300	1058
	85	350392	285/85R22.5	143/140J	8.25	279	1060
		350391	285/85R22.5	146/143J	8.25	279	1060

チューブタイプ

リム径（インチ）	偏平率（%）	商品コード	タイヤサイズ	PR 又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	タイヤ寸法(mm) 外径
16		278859 ▲	7.50R16	14	6.00	215	808
		278861	8.25R16	14	6.50	233	859
20		278865 ▲	10.00R20	14	7.50	278	1060
		278867	11.00R20	16	8.00	291	1084

▲印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。
※=ロードインデックスを確認の上、装着願います。

SCT / S.A. 微粒子カーボン

★1、★2の注釈はP.61（試験条件）をご覧ください。

DUMP ダンプトラック用

SP030

耐摩耗性能重視タイプ

耐摩耗性能を徹底追求。凍結路・雪上性能も向上したスタッドレスタイヤ。

チューブレスタイプ

リム径（インチ）	偏平率（%）	商品コード	タイヤサイズ	PR 又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	タイヤ寸法(mm) 外径
17.5	70	239785 ※	235/70R17.5	127/125J	6.75	230	783
22.5	70	242079	255/70R22.5	143/140J	7.50	247	934

チューブタイプ

リム径（インチ）	偏平率（%）	商品コード	タイヤサイズ	PR 又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	タイヤ寸法(mm) 外径
18		237535 ☆	7.50R18	14	6.00	215	888

☆=SP 033
※印サイズをトレーラーに使用する場合は、荷重指数をよくご確認の上ご使用ください。

Y-プロ / カオス配列 / WPG / PG

DECTES
DUNLOP Energy Control Technologies

SP061

耐摩耗性能重視タイプ

氷雪上性能と耐摩耗性能を向上した、ダンプ用スタッドレスタイヤ。

チューブレスタイプ

リム径（インチ）	偏平率（%）	商品コード	タイヤサイズ	PR 又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	タイヤ寸法(mm) 外径
22.5		276735 ▲	11R22.5	14	8.25	279	1064
		276737 ▲	11R22.5	16	8.25	279	1064
	85	350389 ▲	285/85R22.5	143/140J	8.25	279	1064
		350388	285/85R22.5	146/143J	8.25	279	1064

RU

リム径（インチ）	偏平率（%）	商品コード	タイヤサイズ	PR 又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	タイヤ寸法(mm) 外径
22.5		276739 ▲	11R22.5	14	8.25	279	1064
	85	350390	285/85R22.5	143/140J	8.25	279	1064

RU=悪路用タイプ
▲印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。

SCT / S.A. 微粒子カーボン

DECTES
DUNLOP Energy Control Technologies

SP001

氷雪上性能重視タイプ

チューブレスタイプ

リム径（インチ）	偏平率（%）	商品コード	タイヤサイズ	PR 又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	タイヤ寸法(mm) 外径
RU							
22.5		321017 ▲	11R22.5	14	8.25	279	1065
		324432	11R22.5	16	8.25	279	1065
	85	350384	285/85R22.5	143/140J	8.25	279	1065
		350385	285/85R22.5	146/143J	8.25	279	1065

RU=悪路用タイプ
▲印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。

SCT / S.A. 微粒子カーボン / WPG / Kagshaliパウダー

TRAILER トレーラー用

SP010

氷雪上性能重視タイプ

チューブレスタイプ

リム径（インチ）	偏平率（%）	商品コード	タイヤサイズ	PR 又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	タイヤ寸法(mm) 外径
17.5	70	237645 Ⓕ	235/70R17.5	136/134J	6.75	228	782
22.5		225147	9R22.5	14	6.75	225	978

チューブタイプ

リム径（インチ）	偏平率（%）	商品コード	タイヤサイズ	PR 又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	タイヤ寸法(mm) 外径
20		225139	8.25R20	14	6.50	231	978

Ⓕ=FRT（Free Rolling Tyre）前輪と駆動輪以外の車輪およびトレーラー専用タイヤです。

WPG

SNOW PLOW 除雪トラック用

SP090

氷雪上性能重視タイプ

新雪路・圧雪路から凍結路まで、多様な路面で優れた走行性能を発揮する、除雪トラック用タイヤ。

チューブレスタイプ

リム径（インチ）	偏平率（%）	商品コード	タイヤサイズ	PR 又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	タイヤ寸法(mm) 外径
22.5		229031	12R22.5	16	9.00	296	1088
	70	233011	365/70R22.5	160J	10.50	354	1079
	80	256355	315/80R22.5	156/153J	9.00	314	1079

チューブタイプ

リム径（インチ）	偏平率（%）	商品コード	タイヤサイズ	PR 又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	タイヤ寸法(mm) 外径
20		229033	11.00R20	14	8.00	297	1087

WPG

SNOW 除雪トラック用 / トラック・バス用

SP892

雪上性能重視タイプ

除雪トラック用スノーラジアルタイヤ。

チューブレスタイプ

リム径（インチ）	偏平率（%）	商品コード	タイヤサイズ	PR 又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	タイヤ寸法(mm) 外径
22.5		229783	12R22.5	16	9.00	296	1091

SP883

雪上性能・耐摩耗性能重視タイプ

雪路での走行性能とともに耐摩耗性を高めた本格的スノーラジアルタイヤ。

チューブレスタイプ

リム径（インチ）	偏平率（%）	商品コード	タイヤサイズ	PR 又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	タイヤ寸法(mm) 外径
17.5	80	247415	225/80R17.5	123/122L	6.75	214	811
22.5		231949	11R22.5	14	8.25	277	1061
	85	350421	285/85R22.5	143/140J	8.25	277	1061
RU							
22.5	85	350422	285/85R22.5	143/140J	8.25	277	1061
チューブタイプ							
16		232029	7.50R16	14	6.00	215	809
20		231941	10.00R20	14	7.50	279	1060

RU=悪路用タイプ

RU アールユー（ROUGH ROAD USE）
強化ベルト構造により、耐カットバースト性能をさらに向上させた"RU"悪路走行条件で優れた耐久性を発揮するトレッド部強化のタイヤ。

スタッドレスタイヤは、夏タイヤとチェーンサイズが異なる場合があります。詳しくはチェーンメーカーにご確認ください。

※285/85R22.5は従来のIIR22.5とほとんどの場合、相互互換が可能です。詳細はPIIをご確認ください。

様々な路面をダイナミックに走行するための
ダンプトラック用タイヤ。

DUMP TRUCK

ダンプトラック用

DECTES
DUNLOP Energy Control Technologies

SP541

舗装路用リブラグタイヤ

使い切り感(摩耗末期の外観、省メンテナンス性、耐摩耗性)を重視した舗装路用リブラグタイヤ。

チューブレスタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR 又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
17.5	90	355421	225/80R17.5	123/122L	6.75	224	811
19.5	70	355422	245/70R19.5	136/134J	7.50	254	848
		355423	265/70R19.5	140/138J	7.50	257	877
22.5		257147 ●▲	11R22.5	14	8.25	277	1054
		257149 ●	11R22.5	16	8.25	277	1054
	70	355424	255/70R22.5	143/140J	7.50	255	928
	80	355425	275/80R22.5	151/148J	8.25	283	1023
		339782 ●	295/80R22.5	153/150J	9.00	304	1057
	85	355427	285/85R22.5	143/140J	8.25	284	1056
		355428	285/85R22.5	146/143J	8.25	284	1056

チューブタイプ

16		274837 ●	7.50R16	14	6.00	215	809

●=SP521
▲印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。

DECTES
DUNLOP Energy Control Technologies

SP531

非舗装路・舗装路用リブラグ

耐摩耗性と省メンテナンス性を向上させた汎用リブラグタイヤ。

チューブレスタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR 又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
22.5		269151 ▲	11R22.5	14	8.25	277	1061
		269155 ▲	11R22.5	16	8.25	277	1061
	85	350407 ▲	285/85R22.5	143/140J	8.25	277	1061
		350406	285/85R22.5	146/143J	8.25	277	1061

▲印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。

ライフデータ

ブロック剛性向上により、
ライフ性能が1.2倍以上向上しました!

ライフ性能 1.2倍以上向上 ★1(新品時)

DECTES
DUNLOP Energy Control Technologies

SP731

非舗装路・舗装路用ラグ/後輪用

トラクション性能と耐摩耗性を向上。ウエット性能も高めた汎用ラグタイヤ。

チューブレスタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR 又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
22.5		272963 ▲	11R22.5	14	8.25	277	1063
		274973 ▲	11R22.5	16	8.25	277	1063
	85	350418 ▲	285/85R22.5	143/140J	8.25	277	1063
		350419	285/85R22.5	146/143J	8.25	277	1063
RU							
22.5		274975 ▲	11R22.5	14	8.25	277	1063
	85	350420	285/85R22.5	143/140J	8.25	277	1063

チューブタイプ

20		274977 ▲	10.00R20	14	7.50	279	1062
RU							
20		274979 ▲	10.00R20	14	7.50	279	1062

▲印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。

ダンプトラック用タイヤ路面対応表

注:この表はタイヤのコンセプトから分類したもので、適性をイメージしたものです。これを目安としてタイヤを選定してください。

パターン	特長	舗装路	非舗装路	砕石路
DECTES SP541	舗装路用リブラグ			
SP430	舗装路用リブラグ			
DECTES SP531 / DECTES SP531 RU	汎用リブラグ / 汎用リブラグ(非舗装路主体)			
SP520	汎用リブラグ			
DECTES SP721	後輪用 舗装路用ラグ			
DECTES SP731	後輪用 汎用ラグ			
DECTES SP731 RU	後輪用 汎用ラグ(非舗装路主体)			
SP710	後輪用 汎用ラグ			
SP220	後輪用 砂利・砕石路 極悪路用ラグ			

★1の注釈はP.61(試験条件)をご覧ください。

※8.25R16を除く

SP430

舗装路用リブラグ

H.A.微粒子カーボンの採用により、耐摩耗性を高めた良路走行ダンプ用リブラグタイヤ。

チューブレスタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR 又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
17.5	90	247377	225/90R17.5	127/125L	6.75	227	858
22.5		239141 ▲	11R22.5	14	8.25	277	1054
		239601	11R22.5	16	8.25	277	1054
	85	350403	285/85R22.5	143/140J	8.25	277	1054
		350402	285/85R22.5	146/143J	8.25	277	1054

チューブタイプ

16		243079	8.25R16	14	6.50	231	858
20		239221 ▲	10.00R20	14	7.50	279	1053

▲印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。

DECTES
DUNLOP Energy Control Technologies

SP061

ダンプ用スタッドレス

氷雪上性能と耐摩耗性能を向上した、ダンプ用スタッドレスタイヤ。

チューブレスタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR 又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
22.5		276735 ▲	11R22.5	14	8.25	279	1064
		276737 ▲	11R22.5	16	8.25	279	1064
	85	350389 ▲	285/85R22.5	143/140J	8.25	279	1064
		350388	285/85R22.5	146/143J	8.25	279	1064
RU							
22.5		276739 ▲	11R22.5	14	8.25	279	1064
	85	350390	285/85R22.5	143/140J	8.25	279	1064

RU=悪路用タイプ
▲印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。

SP520

非舗装路・舗装路用リブラグ

摩耗ライフと耐石かみ性に優れた汎用リブラグタイヤ。

チューブレスタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR 又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
17.5	80	247393	225/80R17.5	123/122L	6.75	215	809

チューブタイプ

16		228539 ▲	7.50R16	14	6.00	215	808

▲印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。

DECTES
DUNLOP Energy Control Technologies

SP721

舗装路用ラグ/後輪用

ライフ・ウエット性能を向上させた良路走行ダンプ用ラグタイヤ。

チューブレスタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR 又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
22.5		269969 ▲	11R22.5	14	8.25	277	1063
		269971	11R22.5	16	8.25	277	1063
	85	350417	285/85R22.5	143/140J	8.25	277	1063
		350956	285/85R22.5	146/143J	8.25	277	1063

▲印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。

SP710

非舗装路・舗装路用ラグ/後輪用

耐カット・チッピング性能と耐摩耗性能を両立させたラグタイヤ。

チューブレスタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR 又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
22.5		247589 ▲	11R22.5	14	8.25	277	1063

▲印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。

SP280

非舗装路・舗装路用ラグ/後輪用

コーナリング時やウエットでのグリップ性能を高めたラグタイヤ。

チューブレスタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR 又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
17.5	80	247389	225/80R17.5	123/122L	6.75	215	813
	90	265309	225/90R17.5	127/125L	6.75	231	862

チューブタイプ

16		229685	7.50R16	14	6.00	215	814
		229349	8.25R16	14	6.50	230	862

SP220

極悪路用ラグ/後輪用

極悪路走行時の耐カット・耐チッピング性能を向上。さらに、強力なトラクション・ブレーキ性能も確保。

チューブレスタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR 又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
22.5		244009 ▲	11R22.5	14	8.25	274	1063

▲印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。

RU | アールユー(ROUGH ROAD USE)

強化ベルト構造により、耐カットバースト性能をさらに向上させた"RU"悪路走行条件で優れた耐久性を発揮するトレッド部強化のタイヤ。

サイドカットプロテクター
耐サイドカット性能を向上させたサイド部強化のタイヤ。

※285/85R22.5は従来のIIR22.5とほとんどの場合、相互互換が可能です。詳細はPIIをご確認ください。

お客様の安全を第一に、中・長距離走行にも
対応したリブ・リブラグタイヤ。

BUS

バス用：リブ・リブラグタイプ

DECTES DUNLOP Energy Control Technologies

エナセーブ SP 138

大型バス用低燃費タイヤ

低燃費性能を保有しながら、耐偏摩耗性能を向上※1させた大型バス用低燃費タイヤ※2。

チューブレスタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
22.5		334965	12R22.5	16	9.00	302	1071
	80	334963	295/80R22.5	153/150J	9.00	308	1046

低転がり性能

SP122A比で転がり抵抗が 10%(新品時)★1 低減

※1 自社従来品SP128A/SP122A比
※2 自社汎用品SP122Aとの比較で燃費が向上しています。

エナセーブSP138に採用された ダンロップの独自技術

1. **SCTⅢ** ショルダーエッジ部の接地圧を均一化。 耐肩落ち摩耗性能向上
2. **高拘束力ベルト** 走行による寸法成長を抑制。ショルダーリブの接地圧を均一化。 耐肩落ち摩耗性能向上
3. **サイプ形状変更** ショルダーリブ内側エッジの剛性を均一化。 耐レール摩耗性能向上
4. **ショルダーリブ剛性アップ** ショルダーリブを大きくし剛性アップ。 耐肩落ち摩耗性能向上 耐多角形摩耗性能向上
5. **ビード構造強化** ビード部の倒れ込みを抑制し、ショルダー部の接地圧を維持。 耐肩落ち摩耗性能向上
6. **S.A.微粒子カーボンⅣ** 発熱性の低減

※従来品 SP122A/SP128A(295/80R22.5 153/150J、12R22.5)比。

DECTES ECORUT DUNLOP Energy Control Technologies

SP 128

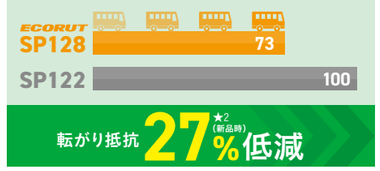
低燃費タイプ

ダンロップの「DECTES」テクノロジー（転がり抵抗低減技術）により、低燃費性能に特化。

チューブレスタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
17.5	80	326273	225/80R17.5	123/122L	6.75	216	807
19.5	70	323140	245/70R19.5	136/134J	7.50	248	839
22.5		257581	11R22.5	14	8.25	284	1040
		257583	11R22.5	16	8.25	284	1040

低転がり性能



転がり抵抗 27%(新品時)★2 低減

DECTES DUNLOP Energy Control Technologies

SP 122

省メンテナンスタイプ

省メンテナンス性に特化。耐肩落ち摩耗・ライフも向上。

チューブレスタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
17.5	70	273737※	215/70R17.5	123/121J	6.00	211	745
	80	269103	225/80R17.5	123/122L	6.75	216	807
	90	269111	225/90R17.5	127/125L	6.75	228	854
19.5	70	266319	245/70R19.5	136/134J	7.50	248	839
		273959	9R19.5	14	6.75	226	883
22.5		266317	11R22.5	14	8.25	280	1047
		266309	11R22.5	16	8.25	280	1047
	70	269101	11/70R22.5	14	8.25	277	959
		269099	275/70R22.5	148/145J	8.25	277	959

チューブレスタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
22.5	85	350399	285/85R22.5	143/140J	8.25	280	1047
		350400	285/85R22.5	146/143J	8.25	280	1047

チューブタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
18		273957	7.50R18	14	6.00	216	879

※=ロードインデックスを確認の上、装着願います。

★1、★2の注釈はP.61（試験条件）をご覧ください。

DECTES DUNLOP Energy Control Technologies

e.ENASAVE SP148

EV路線バス用低燃費タイヤ

低燃費性能とロングライフ性能を両立したEV路線バス向けリブタイヤ。

チューブレスタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
22.5	70	357242	275/70R22.5	148/145J	8.25	284	964

Flask Groove　Nano Black　RFID

低転がり性能

路線バス用汎用タイヤSP537から、転がり抵抗係数を25%低減。

転がり抵抗 25%(新品時)★3 低減

DECTES DUNLOP Energy Control Technologies

SP 537

路線バス用リブラグタイヤ

過酷な荷重変動に対応するため、耐摩耗性・耐偏摩耗性を向上。

チューブレスタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
19.5	70	266435 ●	225/70R19.5	130/128J	6.75	228	814
		355790	245/70R19.5	136/134J	7.50	253	845
22.5	70	266439 ●	235/70R22.5	138/135J	6.75	230	901
		355789	275/70R22.5	148/145J	8.25	285	967

●=SP 527
SP 527は低床バス専用です。バス以外への推奨はできません。識別のためタイヤサイド部に「CITY BUS USE」の刻印を施しています。

ライフデータ

ゴム配合変更により、ライフ性能が1.2倍以上向上しました！

DECTES DUNLOP Energy Control Technologies

SP 541

舗装路／中・低速走行用

使い切り感（摩耗末期の外観、省メンテナンス性、耐摩耗性）を向上。

チューブレスタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
17.5	80	355421	225/80R17.5	123/122L	6.75	224	811
19.5	70	355422	245/70R19.5	136/134J	7.50	254	848
22.5		257147 ●▲	11R22.5	14	8.25	277	1054
		257149 ●	11R22.5	16	8.25	277	1054
	80	339782 ●	295/80R22.5	153/150J	9.00	304	1057
	85	355427	285/85R22.5	143/140J	8.25	284	1056
		355428	285/85R22.5	146/143J	8.25	284	1056

チューブタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
16		274837 ●	7.50R16	14	6.00	215	809

●=SP 521
▲印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。

DECTES DUNLOP Energy Control Technologies

SP 353

※SP353のみ

舗装路／高速走行用

H.A.微粒子カーボンとプロテクトグループの採用により耐摩耗性・耐偏摩耗性を向上。

チューブレスタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
19.5	70	236995 ●	245/70R19.5	136/134J	7.50	241	841
22.5		236685 ■	10R22.5	14	7.50	253	1016
	70	242119 ■▲	235/70R22.5	138/135J	6.75	230	897

チューブタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
20		236683 ■	9.00R20	14	7.00	260	1016
		248349 ■▲	10.00R20	14	7.50	279	1048
		246099	11.00R20	14	8.00	297	1079
		246101	11.00R20	16	8.00	297	1079

■=SP 350　●=SP 160RS
▲印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。

DECTES DUNLOP Energy Control Technologies

SP 430

※8.25R16を除く

舗装路／中・低速走行用

H.A.微粒子カーボンの採用により、耐摩耗性とともにウエットグリップ性能を向上。

チューブレスタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
17.5	90	247377	225/90R17.5	127/125L	6.75	227	858
19.5		248339 ■	9R19.5	14	6.75	229	889
22.5		239141 ▲	11R22.5	14	8.25	277	1054
		239601	11R22.5	16	8.25	277	1054
	70	239515	11/70R22.5	14	8.25	274	962
		242099	275/70R22.5	148/145J	8.25	274	962
	85	350403	285/85R22.5	143/140J	8.25	277	1054
		350402	285/85R22.5	146/143J	8.25	277	1054

チューブタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
16		243079	8.25R16	14	6.50	231	858
18		248341 ■	7.50R18	14	6.00	215	884
20		216935 ●	9.00R20	14	7.00	259	1020
		239221 ▲	10.00R20	14	7.50	279	1053
		239597	11.1 R20	16	7.50	279	1053

●=SP 410　■=SP 433
▲印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。

エナセーブ SP LT50M

小型バス・マイクロバス用

舗装路／高速走行用

低燃費性能を保有しながら、ライフ性能を1.4倍以上向上させた小型トラック・小型バス用低燃費タイヤ※。

チューブレスタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
16	85	339024	205/85R16	117/115N	5½	210	757
17.5	70	354911	注 215/70R17.5	118/116L	6.00	213	746
	80	328437 ◆	注 205/80R17.5	120/118L	6.00	206	773

◆=SPLT50
注=ロードインデックスを確認の上、装着願います。
【性能等の詳細については P33をご確認ください】
※自社汎用品との比較で燃費が向上しています。

コミュニティバス用

DNT-01

舗装路／高速走行用

耐摩耗性能・省メンテナンス性能・ウエット性能に優れた市内循環型コミュニティバス専用タイヤ。

チューブレスタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
17.5	80	322745	205/80R17.5	120/118L	6.00	211	781

★3、★4の注釈はP.61（試験条件）をご覧ください。

※285/85R22.5は従来のIIR22.5とほとんどの場合、相互互換が可能です。詳細はPIIをご確認ください。

様々な環境でもお客様の安全性を追求する
オールシーズンタイヤ。

BUS

バス用：オールシーズン

DECTES
DUNLOP Energy Control Technologies

SP680

eco line up

ロングライフ・省メンテナンスタイプ

ロングライフと省メンテナンス性をさらに向上させたオールシーズンタイヤ。トレッドパターン変形を抑制する「ロック・ブロック」、ウエット性能とブロック剛性を高次元でバランスさせる「Wavy Lineサイプ」などの採用により、当社従来品SP670より、**ライフ性能を20%以上向上、耐偏摩耗性能も向上しています。**

チューブレスタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	タイヤ寸法(mm) 外径
17.5	70	327294 ※	215/70R17.5	123/121J	6.00	213	750
	80	327279	225/80R17.5	123/122L	6.75	216	811
		327295	245/80R17.5	133/131J	7.50	245	843
	90	327288	225/90R17.5	127/125L	6.75	227	859
19.5	70	327287	245/70R19.5	136/134J	7.50	247	845
22.5		327297	10R22.5	14	7.50	259	1022
		327285	11R22.5	14	8.25	279	1051
		327286	11R22.5	16	8.25	279	1051
		327293	12R22.5	16	9.00	300	1079
	70	327291	11/70R22.5	14	8.25	277	963
		327290	275/70R22.5	148/145J	8.25	277	963
	80	327284 注	295/80R22.5	153/150J	9.00	304	1053
	85	350413	285/85R22.5	143/140J	8.25	279	1051
		350414	285/85R22.5	146/143J	8.25	279	1051

※=ロードインデックスを確認の上、装着願います。
注=バス専用です。バス以外への推奨はできません。識別のためタイヤサイド部に「FOR BUS」の刻印を施しています。

ADVANCED 4D NANO DESIGN / ロック・ブロック / SCT Ⅲ / Wavy Line / S.A. 微粒子カーボンⅣ

タイヤ技術の詳細はP15をご確認ください。

SP670

※SP663のみ

従来品サイズ一覧

チューブレスタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	タイヤ寸法(mm) 外径
22.5		287199	12R22.5	14	9.00	300	1079

チューブタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	タイヤ寸法(mm) 外径
20		257045 ■	9.00R20	14	7.00	260	1021
		254377 ■	10.00R20	14	7.50	278	1051
		257031 ■	11.1 R20	16	7.50	278	1051
		257027 ●	11.00R20	14	8.00	294	1081
		257029 ●	11.00R20	16	8.00	294	1081

■=SP 660　●=SP 663

SP680のライフ及び耐偏摩耗性能

ライフ性能および、耐偏摩耗性能が大幅に向上しました！

■ライフデータ

★1
ライフ性能
20%以上向上（新品時）

■耐偏摩耗性能（ヒールアンドトー摩耗発生量低減）

★2
耐偏摩耗性能
45%（新品時）
>>> 低減 <<<

SP650A

総合性能重視タイプ

耐摩耗性・耐偏摩耗性を徹底追求。H.A.微粒子カーボンの採用で、耐カット・チッピング性も向上。

チューブレスタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	タイヤ寸法(mm) 外径
19.5	70	239793 ●	225/70R19.5	130/128J	6.75	228	815
22.5	70	242121	235/70R22.5	138/135J	6.75	230	902

●=PG無しです。

H.A. 微粒子カーボン / Y-プロ / カオス配列 / WPG / PG

SP780RS

総合性能重視タイプ

浅雪路性能を向上。

チューブレスタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	タイヤ寸法(mm) 外径
19.5		217905	9R19.5	14	6.75	224	883

チューブタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	タイヤ寸法(mm) 外径
18		233641 ◇	7.50R18	14	6.00	214	886

◇=SP 770A

★1、★2の注釈はP.61（試験条件）をご覧ください。

DECTES
DUNLOP Energy Control Technologies

エナセーブ SP 688 Ace

eco line up

低燃費・省メンテナンスタイプ

高純度天然ゴム「UPNR(Ultra Pure Natural Rubber)」を採用。カーボンとゴムの結合を強めることでゴムをより低発熱化させ、更なる燃費性能向上を実現。省メンテナンス性にも優れた低燃費オールシーズンタイヤ。

チューブレスタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	タイヤ寸法(mm) 外径
17.5	80	325495	225/80R17.5	123/122L	6.75	216	810
		325504	245/80R17.5	133/131J	7.50	245	841
	90	325503	225/90R17.5	127/125L	6.75	227	857
19.5	70	325500	245/70R19.5	136/134J	7.50	247	844
22.5		325498	11R22.5	14	8.25	279	1048
		325499	11R22.5	16	8.25	279	1048
		325502	12R22.5	16	9.00	300	1077
	70	325494	▲ 11/70R22.5	14	8.25	281	961
		325493	275/70R22.5	148/145J	8.25	281	961
	80	325496	295/80R22.5	153/150J	9.00	304	1052
	85	350416	285/85R22.5	143/140J	8.25	279	1048
		350415	285/85R22.5	146/143J	8.25	279	1048

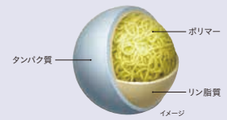
▲印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。

4D NANO DESIGN / SCT Ⅱ / S.A. 微粒子カーボンⅡ

"UPNR" Ultra Pure Natural Rubber

高純度天然ゴム「UPNR」を採用。不要な発熱を抑制することで低燃費性能を向上。

天然ゴム粒子



タンパク質やリン脂質が存在することでポリマーとカーボンの結合が弱められ、不要な熱を発生。

不純物を取り除く

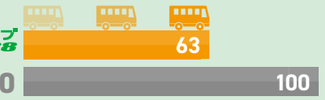
UPNR

不要なタンパク質やリン脂質を取り除くことで、ポリマーとカーボンの結合を強め、不要な発熱を抑制。

★3

低転がり性能

転がり抵抗が大幅に低減しました！



転がり抵抗
37%（新品時）
>>> 低減 <<<

DECTES
DUNLOP Energy Control Technologies

ECORUT SP 628

eco line up

低燃費・省メンテナンスタイプ

ダンロップの先進技術「DECTES」を採用し、低燃費性能に特化。省メンテナンス性・耐摩耗性能にも優れたオールシーズンタイヤ。

チューブレスタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	タイヤ寸法(mm) 外径
22.5		265959	▲ 11R22.5	14	8.25	284	1044
		265971	11R22.5	16	8.25	284	1044
		265973	▲ 12R22.5	16	9.00	303	1074
	80	302077	295/80R22.5	153/150J	9.00	308	1052

▲印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。

SCT / S.A. 微粒子カーボン / ECORUT コンパウンド / ECORUT プロファイル

★4

低転がり性能

転がり抵抗が大幅に低減しました！

転がり抵抗
40%（新品時）
>>> 低減 <<<

★3、★4の注釈はP.61（試験条件）をご覧ください。

※285/85R22.5は従来のIIR22.5とほとんどの場合、相互互換が可能です。詳細はPIIをご確認ください。

冬の路面に確かな安全性を。
メンテナンス性も重視したスタッドレスタイヤ。

BUS

バス用：スタッドレス

DECTES
DUNLOP Energy Control Technologies

SP001

氷雪上性能重視タイプ

ひっかき素材「Eggshellパウダー（卵殻粉）」を配合したトレッドゴムと、「新接地形状コンセプト」により、トラクションが抜けやすい軽荷重時の接地面積を増加、氷上グリップが向上しました。耐摩耗性能・耐偏摩耗性能も両立させたスタッドレスタイヤ。

チューブレスタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	タイヤ寸法(mm) 外径
17.5	70	284489 ※	215/70R17.5	123/121J	6.00	213	751
	80	284493	225/80R17.5	123/122L	6.75	216	810
		293827	245/80R17.5	133/131J	7.50	248	849
	90	284409	225/90R17.5	127/125L	6.75	230	857
19.5		274831 ◆	9R19.5	14	6.75	229	894
	70	284581	245/70R19.5	136/134J	7.50	247	855
22.5		289659	10R22.5	14	7.50	260	1029
22.5		284585	11R22.5	14	8.25	279	1060
		284587	11R22.5	16	8.25	279	1060
		284591 ▲	12R22.5	14	9.00	302	1088
		284593	12R22.5	16	9.00	302	1088
	70	284595 ▲	11/70R22.5	14	8.25	280	972
		284497	275/70R22.5	148/145J	8.25	280	972
	80	284589	295/80R22.5	153/150J	9.00	306	1060
	85	350383	285/85R22.5	143/140J	8.25	279	1060
		350382	285/85R22.5	146/143J	8.25	279	1060

チューブタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	タイヤ寸法(mm) 外径
20		257161 ◆	9.00R20	14	7.00	260	1028
		257163 ◆	10.00R20	14	7.50	275	1060
		257189 ●	11.00R20	14	8.00	291	1084
		265263 ●	11.00R20	16	8.00	291	1084

●=SP 023A　◆=SP 020A（大型トラック用）となります。
▲印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。
※=ロードインデックスを確認の上、装着願います。

SCT　S.A. 微粒子カーボンⅡ　WPG　Eggshellパウダー

北海道向け

DECTES
DUNLOP Energy Control Technologies

SP002

氷雪上性能重視タイプ

厳しい降雪地区のユーザー様から要望のあった、つるつる路面（氷の上に薄く水の張った滑りやすい路面）での性能に対し、「EggshellパウダーⅡ（卵殻粉）」やICEFIT BLOCKといった新技術を搭載してつるつる路面★性能や耐偏摩耗性能の向上を実現したスタッドレスタイヤ。

チューブレスタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	タイヤ寸法(mm) 外径
17.5	80	331937	225/80R17.5	123/122L	6.75	221	814
		338246	245/80R17.5	133/131J	7.50	245	850
	90	331941	225/90R17.5	127/125L	6.75	232	862
19.5	70	331938	245/70R19.5	136/134J	7.50	251	851
22.5		331935 ▲	11R22.5	14	8.25	281	1065
		331936	11R22.5	16	8.25	281	1065
		331945	12R22.5	16	9.00	303	1092
	70	331943	275/70R22.5	148/145J	8.25	279	976
	80	331942	295/80R22.5	153/150J	9.00	305	1065
	85	350387	285/85R22.5	143/140J	8.25	281	1065
		350386	285/85R22.5	146/143J	8.25	281	1065

▲印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。

SCT Ⅱ　S.A. 微粒子カーボンⅡ　ICEFIT BLOCK　marumix　アンチワンダリングブロック　EggshellパウダーⅡ

★1

グリップ性能　各採用技術の効果により、つるつる路面★でのグリップ力（駆動力）がSP001比で22%向上しました。

グリップ性能 22%↑ 向上（新品時）

DECTES
DUNLOP Energy Control Technologies

SP081

耐摩耗性能重視タイプ

耐摩耗性能を徹底追求。氷雪上性能と高い次元でバランスさせたスタッドレスタイヤ。

チューブレスタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	タイヤ寸法(mm) 外径
17.5	70	254649 ※ ●	215/70R17.5	123/121J	6.00	205	751
17.5	80	309035	225/80R17.5	123/122L	6.75	220	809
		317097	245/80R17.5	133/131J	7.50	248	849
	90	317095	225/90R17.5	127/125L	6.75	230	856
19.5	70	254651 ●	225/70R19.5	130/128J	6.75	228	819
		309037	245/70R19.5	136/134J	7.50	253	855
22.5		254629 ● ▲	10R22.5	14	7.50	253	1029
		309029 ▲	11R22.5	14	8.25	283	1062
		309031	11R22.5	16	8.25	283	1062
		317089	12R22.5	16	9.00	302	1086
	70	317093 ▲	11/70R22.5	14	8.25	280	971
22.5	70	317091	275/70R22.5	148/145J	8.25	280	971
	80	314029	295/80R22.5	153/150J	9.00	306	1063
	85	350395	285/85R22.5	143/140J	8.25	283	1062
		350396	285/85R22.5	146/143J	8.25	283	1062

チューブタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	タイヤ寸法(mm) 外径
20		254647 ● ▲	9.00R20	14	7.00	260	1028
		254605 ● ▲	10.00R20	14	7.50	279	1060

●=SP 080J
▲印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。
※=ロードインデックスを確認の上、装着願います。

SCT Ⅱ　S.A. 微粒子カーボンⅡ

★1の注釈はP.61（試験条件）をご覧ください。

小型バス・マイクロバス用

DECTES
DUNLOP Energy Control Technologies

SP062

耐摩耗性能重視タイプ

耐摩耗性を徹底追求。凍結路・雪上性能も向上したスタッドレスタイヤ。

チューブレスタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	タイヤ寸法(mm) 外径
17.5	70	278863 ※	215/70R17.5	123/121J	6.00	213	751
	80	278855	225/80R17.5	123/122L	6.75	216	810
	90	278857	225/90R17.5	127/125L	6.75	229	859
19.5	70	276627	245/70R19.5	136/134J	7.50	247	853
22.5		278851 ▲	11R22.5	14	8.25	279	1060
		278853	11R22.5	16	8.25	279	1060
	70	276781 ▲	11/70R22.5	14	8.25	277	971
		276779	275/70R22.5	148/145J	8.25	277	971
	80	276785	295/80R22.5	153/150J	9.00	300	1058
	85	350392	285/85R22.5	143/140J	8.25	279	1060
		350391	285/85R22.5	146/143J	8.25	279	1060

チューブタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	タイヤ寸法(mm) 外径
20		278865 ▲	10.00R20	14	7.50	278	1060
		278867	11.00R20	16	8.00	291	1084

▲印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。
※=ロードインデックスを確認の上、装着願います。

SCT　S.A. 微粒子カーボン

eco line up

WINTER MAXX LT03M

総合性能重視タイプ

接地面積を増大させる新ミウラ折りサイプの「MAXXシャープエッジ」や、マクロ領域での剛性とナノ領域での柔軟性を両立した「ナノフィットゴム」などのWINTER MAXXの技術を搭載することにより、高い氷上ブレーキ性能とライフ性能を両立させた小型バス用スタッドレスタイヤ。

チューブレスタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	タイヤ寸法(mm) 外径
16	85	339007	205/85R16	117/115L	5½	208	755
17.5	70	318267 ◎ 注	215/70R17.5	118/116L	6.00	216	750
	80	318269 ◎ 注	205/80R17.5	120/118L	6.00	207	778

◎=WINTER MAXX LT03
注=ロードインデックスを確認の上、装着願います。

DECTES
DUNLOP Energy Control Technologies

ECORUT SP088

eco line up

低燃費・耐摩耗性能重視タイプ

優れた低燃費性能を保有しつつ、耐摩耗性能や氷雪上性能にも優れた低燃費スタッドレスタイヤ。

チューブレスタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	タイヤ寸法(mm) 外径
17.5	80	321029	225/80R17.5	123/122L	6.75	220	809
19.5	70	321027	245/70R19.5	136/134J	7.50	253	855
22.5		321019 ▲	11R22.5	14	8.25	283	1062
		321021	11R22.5	16	8.25	283	1062
		321037	12R22.5	16	9.00	302	1086
	70	321035	11/70R22.5	14	8.25	282	973
		321033	275/70R22.5	148/145J	8.25	282	973
	80	321031	295/80R22.5	153/150J	9.00	306	1063
	85	350397	285/85R22.5	143/140J	8.25	283	1062
		350398	285/85R22.5	146/143J	8.25	283	1062

▲印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。

4D NANO DESIGN　SCT Ⅱ　S.A. 微粒子カーボンⅡ

DECTES
DUNLOP Energy Control Technologies

ECORUT SP068

eco line up

低燃費・耐摩耗性能重視タイプ

ダンロップの先進技術「DECTES」を採用し、低燃費性に特化。省メンテナンス性・耐摩耗性能にも優れた低燃費スタッドレスタイヤ。

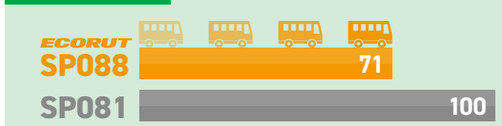
チューブレスタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	タイヤ寸法(mm) 外径
17.5	80	278991	225/80R17.5	123/122L	6.75	216	810
19.5	70	276629	245/70R19.5	136/134J	7.50	247	853
22.5		276237 ▲	11R22.5	14	8.25	279	1060
		277291	11R22.5	16	8.25	279	1060
		276729	12R22.5	16	9.00	302	1086
	70	279023	275/70R22.5	148/145J	8.25	277	971
	80	279409	295/80R22.5	153/150J	9.00	300	1058
	85	350394	285/85R22.5	143/140J	8.25	279	1060
		350393	285/85R22.5	146/143J	8.25	279	1060

▲印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。

SCT　S.A. 微粒子カーボン　ECORUT コンパウンド

低転がり性能



転がり抵抗 29%★2（新品時）低減

低転がり性能

転がり抵抗 20%★3（新品時）低減

★2、★3の注釈はP.61（試験条件）をご覧ください。

スタッドレスタイヤは、夏タイヤとチェーンサイズが異なる場合があります。詳しくはチェーンメーカーにご確認ください。

※285/85R22.5は従来のIIR22.5とほとんどの場合、相互互換が可能です。詳細はPIIをご確認ください。

TRUCK

トラック用：新車装着タイヤ

車型により、指定可否が異なるケースがあります。
弊社タイヤをご指定の際はカーディーラにご確認をお願いします。

OEM　新車装着タイヤ

SP 330

舗装路／高速用

燃費・操縦安定性・耐偏摩耗性能を高めた新車装着タイヤ。

チューブレスタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	タイヤサイズ	PR 又はLI等	標準リム幅
17.5	80	225/80R17.5	123/122L	6.75
19.5	70	245/70R19.5	136/134J	7.50
		265/70R19.5	140/138J	7.50
22.5		11R22.5	14	8.25
	60	265/60R22.5	143/140J	8.25
	80	275/80R22.5	151/148J	8.25
		295/80R22.5	153/150J	9.00
	85	285/85R22.5	143/140J	8.25

SP 154

舗装路／高速用

高速走行性能に優れた、軽量・低燃費の新車装着タイヤ。

チューブレスタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)		タイヤサイズ	PR 又はLI等	標準リム幅
17.5	80	●	225/80R17.5	123/122L	6.75
	90	●	225/90R17.5	127/125L	6.75
22.5			11R22.5	14	8.25
			11R22.5	16	8.25
	85		285/85R22.5	143/140J	8.25
			285/85R22.5	146/143J	8.25

●=SP 110

SP 120RS

舗装路／高速用

高速走行に優れた、軽量の新車装着偏平チューブレスタイヤ。

チューブレスタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	タイヤサイズ	PR 又はLI等	標準リム幅
22.5	60	265/60R22.5	143/140J	8.25
	70	295/70R22.5	151/148J	9.00

SP 330K

チューブレスタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	タイヤサイズ	PR 又はLI等	標準リム幅
17.5	70	215/70R17.5	123/121J	6.00
	80	225/80R17.5	123/122L	6.75
19.5	70	265/70R19.5	140/138J	7.50

SP 524

チューブレスタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)		タイヤサイズ	PR 又はLI等	標準リム幅
17.5	80	●	225/80R17.5	123/122L	6.75
22.5			11R22.5	14	8.25
	85		285/85R22.5	143/140J	8.25
			285/85R22.5	146/143J	8.25

●=SP 524TS

DECTES
DUNLOP Energy Control Technologies

エナセーブ SP 638

低燃費タイプ

低燃費・省メンテナンスタイプ

新車装着の低燃費性能を追求したオールシーズンタイヤ。

チューブレスタイプ

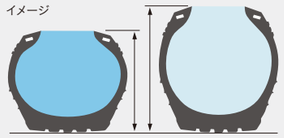
リム径(インチ)	偏平率(%)	タイヤサイズ	PR 又はLI等	標準リム幅
19.5	70	245/70R19.5	136/134J	7.50
22.5	80	275/80R22.5	151/148J	8.25

※285/85R22.5は従来のIIR22.5とほとんどの場合、相互互換が可能です。詳細はPIIをご確認ください。

⚠ 要注意!! 偏平チューブレスタイヤの空気圧不足

トラック・バス及び小型トラック用偏平チューブレスタイヤは、断面が右図のようになっており、空気容量が一般タイヤより20～30%少ないため、空気圧を高く設定してあります。また、偏平チューブレスタイヤはタイヤのたわみからは空気圧不足が判りにくいため、定期的に空気圧チェックをおこない、**設定空気圧を下回らないように注意**してください。

イメージ



偏平チューブレスタイヤ　一般タイヤ

トラック・バス用ラジアルタイヤ諸元表

タイヤサイズ	PR 又はLI等	適用リム ( )標準リム				対応空気圧(kPa)	最大負荷能力(kg) 単輪	複輪
205/85R16	117/115L	5J 5K	(5 1/2J) 5 1/2K	6J 6K	6 1/2J 6 1/2K	600	1285	1215
215/70R17.5	112/110L	(6.00)	6.75			450	1120	1060
215/70R17.5	118/116L	(6.00)	6.75			600	1320	1250
215/70R17.5	123/121J	(6.00)	6.75			775	1550	1450
235/70R17.5	127/125J	(6.75)	7.50			750	1750	1650
Ⓕ 235/70R17.5	136/134J	(6.75)	7.50			850	2240	2120
● 235/75R17.5	143/141J	(6.75)	7.50			900	2725	2575
205/80R17.5	114/112L	5.25	(6.00)			450	1180	1120
205/80R17.5	120/118L	5.25	(6.00)			600	1400	1320
225/80R17.5	123/122L	6.00	(6.75)			700	1550	1500
245/80R17.5	133/131J	6.75	(7.50)			800	2060	1950
225/90R17.5	127/125L	6.00	(6.75)			700	1750	1650
9R19.5	14PR	6.00	(6.75)			725	1900	1800
225/70R19.5	130/128J	6.00	(6.75)			850	1900	1800
245/70R19.5	136/134J	6.75	(7.50)			850	2240	2120
265/70R19.5	140/138J	6.75	(7.50)		8.25	850	2500	2360
9R22.5	14PR	6.00	(6.75)			725	2030	1930
10R22.5	14PR	6.75	(7.50)			725	2415	2300
11R22.5	14PR	7.50	(8.25)			700	2725	2500
11R22.5	16PR	7.50	(8.25)			800	3000	2725
12R22.5	14PR	8.25	(9.00)			725	3000	2725
12R22.5	16PR	8.25	(9.00)			800	3250	2900
265/60R22.5	143/140J	7.50	(8.25)			900	2725	2500
285/60R22.5	148/145J	8.25	(9.00)			900	3150	2900
385/65R22.5	160J	(11.75)				875(900)	4500	—

タイヤサイズ	PR 又はLI等	適用リム ( )標準リム			対応空気圧(kPa)	最大負荷能力(kg) 単輪	複輪
425/65R22.5	165J	(13.00)			825	5150	—
235/70R22.5	138/135J	(6.75)	7.50		900	2360	2180
255/70R22.5	143/140J	6.75	(7.50)	8.25	900	2725	2500
11/70R22.5	14PR	7.50	(8.25)		800	2725	2500
275/70R22.5	148/145J	7.50	(8.25)	9.00	900	3150	2900
295/70R22.5	151/148J	8.25	(9.00)		900	3450	3150
315/70R22.5	154/150L	(9.00)	9.75		900	3750	3350
365/70R22.5	160J	(10.50)	11.75		875	4500	—
255/80R22.5	145/142J	6.75	(7.50)	8.25	900	2900	2650
275/80R22.5	151/148J	7.50	(8.25)	9.00	900	3450	3150
295/80R22.5	153/150J	8.25	(9.00)		900	3650	3350
315/80R22.5	156/153J	(9.00)	9.75		900	4000	3650
285/85R22.5	143/140J	7.50	(8.25)		700	2725	2500
285/85R22.5	146/143J	7.50	(8.25)		800	3000	2725
7.50R16	14PR	(6.00GS SDC)			700	1510	1440
8.25R16	14PR	6.00GS SDC	(6.50H SDC)		625	1710	1630
7.50R18	14PR	(6.00S)	6.50T		775	1750	1650
8.25R20	14PR	6.00S	(6.50T)	7.00T	725	2030	1930
9.00R20	14PR	6.50T	(7.00T)	7.50V	725	2415	2300
10.00R20	14PR	7.00T	(7.50V)	8.00V	725	2700	2425
11.1 R20	16PR	7.00T	(7.50V)	8.00V	750	2750	2510
11.00R20	14PR	7.50V	(8.00V)	8.50V	725	2840	2670
11.00R20	16PR	7.50V	(8.00V)	8.50V	775	3100	2785
12.00R20	18PR	8.00V	(8.50V)	9.00V	775	3250	3095

●=トレーラー専用サイズです。
Ⓕ=FRT (Free Rolling Tyre) 前輪と駆動輪以外の車輪およびトレーラー専用タイヤです。

バン・小型トラック・小型バス用ラジアルタイヤ諸元表

タイヤサイズ	PR 又はLI等	適用リム ( )標準リム			対応空気圧(kPa)	最大負荷能力(kg) 単輪	複輪
145R10	6PR	3.00B	3.50B	(4.00B)	350	400	370
145/80R12	80/78N	3.50B	(4.00B)	4.50B	350	450	425
	86/84N	3 1/2J	4J	4 1/2J	450	530	500
145R12	6PR	3.50B	(4.00B)		350	450	425
	8PR	3 1/2J	4J		450	520	495
155R12	6PR	4.00B	(4.50B)		350	485	460
	8PR	4J	4 1/2J		450	560	535
145R13	6PR	3.50B	(4.00B)	4.50B	350	475	460
	8PR	3 1/2J	4J	4 1/2J	450	550	525
155R13	6PR	4.00B	(4.50B)	5.00B	350	510	490
	8PR	4J	4 1/2J	5J	450	595	565
165R13	6PR	4.00B	(4.50B)	5.00B	350	585	560
	8PR	4J	4 1/2J	5J	450	670	640
175R13	6PR	4.50B	(5.00B)	5.50B	350	635	605
	8PR	4 1/2J	5J	5 1/2J	450	730	690
155/80R14	88/86N	4J	(4 1/2J)	5J	350	560	530
165/80R14	91/90N	4J	(4 1/2J)	5J	350	615	600
	97/95N				450	730	690
175/80R14	99/98N	4 1/2J	(5J)	5 1/2J	450	775	750
185/80R14	97/95N	4 1/2J	(5J)	5 1/2J 6J	350	730	690
	102/100N				450	850	800
165R14	6PR	4J	(4 1/2J)	5J	350	615	590
	8PR				450	715	680
175R14	6PR	4 1/2J	(5J)	5 1/2J	350	665	635
	8PR				450	775	735
185R14	6PR	5J	(5 1/2J)	6J	350	725	690
	8PR				450	840	800
195R14	6PR	5J	(5 1/2J)	6J	350	805	770
	8PR				450	935	890
175/80R15	101/99L	4 1/2J 4 1/2K	(5J) 5K	5 1/2J 5 1/2K	450	825	775
185/80R15	98/96L	4 1/2J 4 1/2K	(5J) (5K)	5 1/2J 5 1/2K 6J 6K	350	750	710
	103/101L				450	875	825
195/80R15	103/101L	5J 5K	(5 1/2J) 5 1/2K (5.50F SDC)	6J 6K	350	875	825
	107/105L				450	975	925
205/80R15	109/107L	5J 5K (5.50F SDC)	(5 1/2J) 5 1/2K	6J 6 1/2J 6K 6 1/2K 6.00GS SDC	450	1030	975
215/80R15	112/110L	5 1/2J 5 1/2K 5.50F SDC	(6J) 6K	6 1/2J 6 1/2K 7J (6.00GS SDC)	450	1120	1060
245/50R13	102L	7JJLT	(7 1/2JJLT)	8JJLT	450	850	—
235/50R14	102L	7JJLT	(7 1/2JJLT)		450	850	—
265/50R14	108L	7 1/2JJLT	8JJLT	(8 1/2JJLT)	450	1000	—
185/65R15	101/99L	5J 5K	(5 1/2J) 5 1/2K	6J 6K	600	825	775
205/65R15	107/105L	5 1/2J	(6J)	6 1/2J	600	975	925
215/65R15	110/108L	6J 6K	(6 1/2J) 6 1/2K	7J 7K	600	1060	1000
195/70R15	106/104L	5J 5K	5 1/2J 5 1/2K	(6J) 6K	600	950	900
205/70R15	104/102L	5 1/2K	(6J) 6K	6 1/2J 6 1/2K	450	900	850
215/70R15	107/105L	5 1/2J 5 1/2K	6J 6K	(6 1/2J) 7J 6 1/2K	450	975	925
175/75R15	103/101L	(5J) 5K	5 1/2J 5 1/2K		600	875	825
185/75R15	106/104L	4 1/2J 4 1/2K	(5J) 5K	5 1/2J 5 1/2K 6J 6K	600	950	900
195/75R15	109/107L	5J 5K	(5 1/2J) 5 1/2K	6J 6K	600	1030	975
215/75R15	115/113L	5 1/2J 5 1/2K	(6J) (6K)	6 1/2J 6 1/2K 7J	600	1215	1150
195/85R15	113/111L	5J 5K	(5 1/2J) 5 1/2K	6J 6K	600	1150	1090

タイヤサイズ	PR 又はLI等	適用リム ( )標準リム			対応空気圧(kPa)	最大負荷能力(kg) 単輪	複輪
195/65R16	106/104L	5 1/2J 5 1/2K	(6J) (6K)		600	950	900
205/65R16	109/107L	5 1/2J 5 1/2K	(6J) (6K)	6 1/2J 6 1/2K	600	1030	975
185/70R16	105/103L	5J	(5 1/2J)	6J 6K	600	925	875
195/70R16	109/107L	5J 5K	5 1/2J 5 1/2K	(6J) (6K)	600	1030	975
205/70R16	111/109L	5 1/2J 5 1/2K	(6J) (6K)	6 1/2J 6 1/2K	600	1090	1030
225/70R16	117/115L	6J 6K	(6 1/2J) (6 1/2K)	7J 7K	600	1285	1215
205/75R16	113/111L	5J 5K	(5 1/2J) 5 1/2K	6J 6 1/2J 6K 6 1/2K	600	1150	1090
225/75R16	118/116L	(6J) (6K)	6 1/2J 6 1/2K	7J 7K	600	1320	1250
185/85R16	111/109L	4 1/2J 4 1/2K	(5J) 5K	5 1/2J 5 1/2K 6J 6K	600	1090	1030
195/85R16	114/112L	5J 5K	(5 1/2J) 5 1/2K	6J 6K	600	1180	1120
205/85R16	117/115L	5J 5K	(5 1/2J) 5 1/2K	6J 6 1/2J 6K 6 1/2K	600	1285	1215
215/85R16	120/118L	5 1/2J 5 1/2K	(6J) (6K)	6 1/2J 6 1/2K 7J 7K	600	1400	1320
225/85R16	121/119L	(6J) (6K)	6 1/2J 6 1/2K	7J 7K	600	1450	1360
235/60R17	109/107N	6 1/2J	(7)	7 1/2J	375	1030	975
225/50R12.5	98L	(6.75SW)			450	750	—
235/50R13.5	102L	(6.75SW)			450	850	—
245/50R14.5	106L	6.75SW	(7.50SW)		450	950	—
215/60R15.5	110/108L	(6.00SW)			600	1060	1000
185/70R15.5	106/104L	(5.25SW)	6.00SW	(5.25SWA)	600	950	900
195/70R15.5	109/107L	5.25SW	(6.00SW)	5.25SWA	600	1030	975
195/60R17.5	108/106L	5.25	(6.00)		600	1000	950
205/60R17.5	111/109L	5.25	(6.00)	6.75	600	1090	1030
225/60R17.5	116/114L	6.00	(6.75)		600	1250	1180
195/70R17.5	112/110L	5.25	(6.00)		600	1120	1060
205/70R17.5	115/113L	5.25	(6.00)	6.75	600	1215	1150
215/70R17.5	112/110L	(6.00)	6.75		450	1120	1060
	118/116L				600	1320	1250
205/80R17.5	114/112L	5.25	(6.00)		450	1180	1120
	120/118L				600	1400	1320
6.00R15	8PR	(4.50E SDC)		4 1/2K	450	780	745
6.50R15	10PR	4.50E SDC (5.50F SDC)	4 1/2K	5K 5 1/2K	475	875	835
6.50R15	10PR	(5.50F SDC)			550	970	920
7.00R15	8PR	(5.50F SDC)		(5 1/2K)	450	980	935
7.00R15	10PR	(5.50F SDC)			525	1080	1030
7.00R15	12PR	(5.50F SDC)			600	1180	1120
7.50R15	10PR	5.50F SDC	(6.00GS SDC)		575	1280	1215
7.50R15	12PR	(6.00GS SDC)			650	1385	1315
7.50R15	14PR	(6.00GS SDC)			700	1450	1375
6.50R16	8PR	4.50E SDC	(5.50F SDC)		475	920	870
	10PR				550	1010	960
	12PR				625	1090	1030
7.00R16	8PR	(5.50F SDC)			450	1025	980
	10PR				525	1130	1075
	12PR				600	1230	1170
7.50R16	10PR	5.50F SDC	(6.00GS SDC)		575	1330	1265
7.50R16	12PR	(6.00GS SDC)			650	1440	1370

※空気圧が減少した場合、タイヤの負荷能力に対し荷重超過となり、
タイヤが損傷したり事故につながる恐れがありますので設定空気圧を下回らないように注意してください。

( )は標準リム、その他は許容リムを示します。対応空気圧は最大負荷能力に対する値です。
100kPa=1kgf/cm²

月に一度は空気圧の点検を！

ロングライフと快適性に優れ、幅広い車種に対応した
小型トラック・小型バス用タイヤ。

LIGHT TRUCK & BUS

小型トラック・小型バス用

エナセーブ SP LT50M

eco line up　低燃費タイプ

低燃費性能を保有しながら、ライフ性能を1.4倍以上注1性能向上させた小型トラック・小型バス用低燃費タイヤ注2。

低燃費タイプ

ライフ性能

1.4倍以上向上注1

エナセーブ SP LT38

従来品サイズ一覧

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR 又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
15	80	305313	185/80R15	103/101L	5	180	674
12.5	50	301185	225/50R12.5	98L	6.75	227	540
14.5	50	305537	245/50R14.5	106L	7.50	247	610

注1 従来品エナセーブSPLT38比　注2 自社汎用品との比較で燃費が向上しています。

チューブレスタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR 又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
15	65	339040	185/65R15	101/99N	5½	191	623
	70	339038	195/70R15	106/104N	6	206	654
	75	339027	175/75R15	103/101N	5	181	645
		339029	185/75R15	106/104N	5	185	661
		339026	195/75R15	109/107N	5½	201	677
	80	339042	175/80R15	101/99N	5	177	661
		339041	205/80R15	109/107N	5½	207	707
	85	339035	195/85R15	113/111N	5½	203	710
16	65	339031	205/65R16	109/107N	6	215	673
	70	339039	185/70R16	105/103N	5½	192	667
		339037	195/70R16	109/107N	6	205	679
		339030	205/70R16	111/109N	6	209	695
		339032	225/70R16	117/115N	6½	233	723
	75	339025	205/75R16	113/111N	5½	211	714
		339036	225/75R16	118/116N	6	232	743
	85	339028	185/85R16	111/109N	5	187	718
		339023	195/85R16	114/112N	5½	202	737
		339024	205/85R16	117/115N	5½	210	757
		339034	215/85R16	120/118N	6	220	769
		339033	225/85R16	121/119N	6	227	786
15.5	70	354906	195/70R15.5	109/107L	6.00	201	666
17.5	60	354905	195/60R17.5	108/106L	6.00	193	677
		354907	205/60R17.5	111/109L	6.00	201	688
		354908	225/60R17.5	116/114L	6.75	225	713
	70	354904	195/70R17.5	112/110L	6.00	196	719
		354909	205/70R17.5	115/113L	6.00	205	732
		354911	※注 215/70R17.5	118/116L	6.00	213	746
	80	328437 ◆	※注 205/80R17.5	120/118L	6.00	206	773

◆=SP LT50
※=小型バス対応サイズ
注=ロードインデックスを確認の上、装着願います。

実際のタイヤにはサイズの後に「LT」と表記されています。

ライフデータ

専用設計した新コンパウンドとトレッドゴム量UPにより、ライフ性能1.4倍以上の向上を実現しました！

ライフ性能 1.4倍以上向上 ★1（新品時）

低転がり性能

ライフ性能を向上しつつ、優れた低燃費性能を保っています。

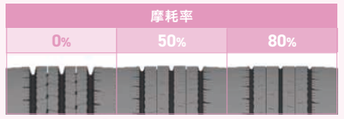
エナセーブ SP LT50 は 転がり抵抗 が

【SPLT38比では転がり抵抗増加】

汎用品比（当社汎用品 SPLT33比） 9%低減 ★2（新品時）

パターン採用技術

溝が残ってロングライフ！



［ロングライフサイプ］
剛性を維持し、サイプ形状を末期まで残すことで、摩耗末期の摩耗外観向上。

耐偏摩耗性能

荷重変動によらず接地圧の均一性を確保することで耐偏摩耗性能を向上しました！

最も摩耗量の多いショルダー溝深さが2.4mm時点の推定走行距離を算出して比較

ローテーション頻度 1/2削減 ★3

ウエット性能

ウエットグリップ向上ゴムの採用と実接地面積UPにより雨でもしっかりグリップして止まります！

ウエット性能 8%向上 ★4（新品時）

★1、★2、★3、★4の注釈はP.61（試験条件）をご覧ください。

e.ENASAVE SP LT58

NEW

低燃費性能を徹底追求したEV小型トラック向けリブタイヤ。

eco line up　低燃費タイプ　3D Sipes　Optimized Contact Patch

チューブレスタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR 又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
16	85	357091 ③	205/85R16	117/115N	5½	206	750
17.5	80	356814 ③	205/80R17.5	120/118N	6.00	206	772

③=24年3月発売予定です。

低転がり性能

転がり抵抗 21%低減 ★5（新品時）

SP LT22

小型トラック・小型バス用
オールシーズンタイヤ

低燃費タイプ

雨天時や雨上がりでもより安心して走りたいユーザー様の声にお応えした街中の「ヒヤッと路面※」に強いオールシーズンタイヤ。

※濡れた鉄板、白線、玉石路などのすべりやすい路面を指します。

エッジ成分、実接地面積増加により滑りやすい路面でのウエットトラクション性能30%・ブレーキ性能が24%向上。
また、耐摩耗性能・石噛み性能も向上しており、トータル性能に優れたオールシーズンタイヤ。

ウエット性能（トラクション・ブレーキ）耐摩耗性能、石噛み性能向上!!

チューブレスタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR 又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
15	75	350639	175/75R15	103/101N	5	180	642
		350640	195/75R15	109/107N	5½	203	670
	85	350641	195/85R15	113/111N	5½	199	711
16	65	339982	205/65R16	109/107N	6	214	670
	70	350642	205/70R16	111/109N	6	213	692
		339983	225/70R16	117/115N	6½	233	719
	75	339984	205/75R16	113/111N	5½	211	715
		350643	225/75R16	118/116N	6	228	742
	85	350644	185/85R16	111/109N	5	185	720
		339257	195/85R16	114/112N	5½	202	735
		339053	205/85R16	117/115N	5½	208	756
		350645	215/85R16	120/118N	6	223	770
		350646	225/85R16	121/119N	6	228	785
15.5	70	350647	195/70R15.5	109/107L	6.00	198	667
17.5	60	350648	205/60R17.5	111/109N	6.00	202	689
		350649	225/60R17.5	116/114N	6.75	224	713
	70	350650	195/70R17.5	112/110N	6.00	199	718
		350651	205/70R17.5	115/113N	6.00	206	733
		350652	215/70R17.5	118/116N	6.00	214	746
	80	350653	205/80R17.5	120/118N	6.00	207	779

ウエットトラクション性能

ウエットトラクション性能 30%向上 ★6（新品時）

ウエットブレーキ性能

ウエットブレーキ性能 24%向上 ★7（新品時）

ライフデータ

ゴム配合変更、接地幅UP、3Dサイプ採用でライフ性能が向上しました！

ライフ性能 13%向上 ★8（新品時）

★5、★6、★7、★8の注釈はP.61（試験条件）をご覧ください。

ロングライフと快適性に優れ、幅広い車種に対応した
小型トラック・小型バス・小型ダンプ用タイヤ。

LIGHT TRUCK & BUS

小型トラック・小型バス用・小型ダンプ用

SP LT33

耐久性向上のため、低発熱トレッド、高剛性・高補強性ベルト、ケース材料を採用し、「丈夫さ」を徹底追求した小型トラック・マイクロバス用タイヤ。

チューブレスタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
14	50	266391	235/50R14	102L	7½	230	592
15	65	250735	215/65R15	110/108L	6½	213	658
	75	257449	215/75R15	115/113L	6	211	703
16	65	251755	195/65R16	106/104L	6	195	658
13.5	50	269005	235/50R13.5	102L	6.75	232	577
15.5	60	251785	215/60R15.5	110/108L	6.00	212	650
	70	251789	185/70R15.5	106/104L	5.25	179	650
17.5	70	256005 注	215/70R17.5	112/110L	6.00	213	747
	80	256007 注	205/80R17.5	114/112L	6.00	205	775

注=ロードインデックスを確認の上、装着願います。

SP 185

耐摩耗性能を向上。操安性、ウエットグリップ性、快適性にも優れたタイヤ。

チューブレスタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
15		229295	6.00R15	8	4.50	164	702
		229299	6.50R15	8	5.50	183	723
		229141	7.00R15	8	5.50	195	750

チューブタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
15		228557	6.00R15	8	4.50	164	702
		229297	6.50R15	8	5.50	183	723
		228485	6.50R15	10	5.50	183	723
		229139	7.00R15	8	5.50	195	750
		228239	7.00R15	10	5.50	195	750
		228757	7.00R15	12	5.50	195	750

SP 183RS

摩耗ライフが長く、ウエットグリップ力、高荷重時の操縦安定性も高く、数多くの優れた特性をもつ。

チューブレスタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
14	95	203623 ◎	165/95R14	100/98L SV-8	4½	170	671
		203807 ○	175/95R14	103/101L SV-8	5	180	690
15	80	254687	215/80R15	112/110L	6	212	723

チューブタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
16		228601 ▲	7.50R16	12	6.00	209	810

○=SP 183
◎=SP 183W・GUARD（SP 183WG）サイドプロテクトライン付き（SV-8は8PR相当を意味する便宜的な記号です。）
▲印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。

SP 355 ★

ウエット性能、耐肩落ち摩耗、静粛性が向上した小型トラック用タイヤ。

チューブレスタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
14	50	244583	265/50R14	108L	8½	263	626

SP 495 M

耐摩耗性に優れた配合ゴムを採用。リブラグ型パターンが安定性とけん引力を両立。

チューブレスタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
15	75	351569	195/75R15	109/107N	5½	202	679
16	65	351570	205/65R16	109/107L	6	206	672
	70	351568	205/70R16	111/109N	6	210	693
	75	351561	205/75R16	113/111L	5½	204	712
	85	351571	185/85R16	111/109N	5	183	718
		351567	195/85R16	114/112N	5½	198	737
13.5	70	251831	195/70R15.5	109/107L	6.00	196	666

SP 229

耐摩耗性に優れた配合ゴムを採用。ラグ型パターンが安定性とけん引力を両立。

チューブタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
15		220775	7.00R15	10	5.50	197	751
16		217853	6.50R16	10	5.50	186	755
		324044	6.50R16	12	5.50	186	755
		220777	7.00R16	10	5.50	193	777
		220779	7.00R16	12	5.50	193	777

オールシーズン

SP 770

浅雪路での走行性能と、耐摩耗性能・耐偏摩耗性能の向上、走行音の低減を図った全天候タイヤ。

チューブタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
15		230559	7.00R15	10	5.50	195	755
		230561	7.00R15	12	5.50	195	755
16		230479	6.50R16	10	5.50	183	755
		230565	7.00R16	10	5.50	195	778
		230567	7.00R16	12	5.50	195	782

ロングライフと快適性に優れ、
幅広い車種に対応したバン用タイヤ。

VAN

バン用

エナセーブ VAN01

燃費2.5%向上と安心感のあるウエット性能を両立したバン用低燃費タイヤ※。

※自社従来品との比較で燃費が向上しています。

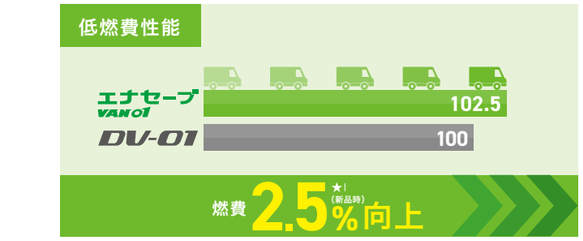
チューブレスタイプ

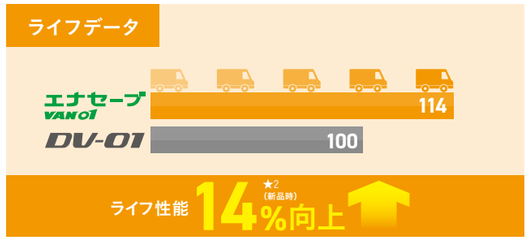
リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
12		303935 ▲	145R12	6	4.00	148	541
		303937	145R12	8	4.00	146	541
		303943	155R12	6	4.50	159	550
		303945	155R12	8	4.50	160	552
	80	324491 注	145/80R12	80/78N	4.00	148	541
		324492 注	145/80R12	86/84N	4.00	146	541
13		303939 ▲	145R13	6	4.00	145	568
		303941 ▲	145R13	8	4.00	145	570
		303947	155R13	6	4.50	155	580
		303949	155R13	8	4.50	159	581
		301003	165R13	6	4.50	172	597
		299871	165R13	8	4.50	167	597
		303951	175R13	8	5.00	177	610
	80	354688	165/80R13	90/88N	4.50	168	597

チューブレスタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
14		301411	165R14	6	4½	168	623
		301471	165R14	8	4½	168	622
		301161	175R14	6	5	177	636
		301473	175R14	8	5	177	636
		303953	185R14	6	5½	192	651
		303955	185R14	8	5½	189	654
		303957	195R14	8	5½	198	670
	80	314941	155/80R14	88/86N	4½	159	603
		322525 注	165/80R14	91/90N	4½	168	623
		322527 注	165/80R14	97/95N	4½	168	622
		328491 注	175/80R14	99/98N	5	177	636
		324497 注	185/80R14	97/95N	5	184	650
		324500 注	185/80R14	102/100N	5	181	653
15	70	303961	195/70R15	106/104L	6	203	648
		303963	205/70R15	104/102L	6	210	666
		303965	215/70R15	107/105L	6½	223	679
	75	303959	185/75R15	106/104L	5	187	657
	80	303467 注	195/80R15	103/101L	5½	201	693
		299919 注	195/80R15	107/105L	5½	196	696

注=ロードインデックスを確認の上、装着願います。
▲印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。





VAN CUSTOM

チューブレスタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
10	95	113445 ▲	145/95R10	79/77L LV-6	4	146	531

（LV-6は6PR相当を意味する便宜的な記号です。）
▲印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。

SP 175

チューブレスタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
10		238517 ▲	145R10	6	4.00	150	492

▲印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。

TG4

オンもオフも優れた走破性と快適性を発揮するオールラウンドタイプ。

チューブレスタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
12		219921 ▲	145R12	6	4.00	147	547
		255421 ▲	145R12	8	4.00	147	547
		219699	155R12	6	4.50	157	562
	80	354691	145/80R12	80/78N	4.00	150	546
13		223167	145R13	6	4.00	146	572
14		223551	165R14	6	4½	167	626
15		215825	195R15	8	5½	198	700

▲印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。

★1、★2の注釈はP.61（試験条件）をご覧ください。

安定性とロングライフを追求し、幅広い車種に対応した
小型トラック・小型バス・バン用スタッドレスタイヤ。

LIGHT TRUCK & BUS/VAN

小型トラック・小型バス用：スタッドレス / バン用：スタッドレス ・オールシーズン

※215/60R15.5を除く

WINTER MAXX LT03M

総合性能重視タイプ

接地面積を増大させる「新ミウラ折りサイプ」の「MAXXシャープエッジ」や、マクロ領域での剛性とナノ領域での柔軟性を両立した「ナノフィットゴム」などのWINTER MAXXの技術を搭載することにより、高い氷上ブレーキ性能とライフ性能を両立させた小型トラック・小型バス用スタッドレスタイヤ。

氷上制動性能 ●20km/hからのABS制動試験

氷上ブレーキ性能 11%向上 ★1（新品時）

ライフデータ

ライフ性能 4%向上 ★2（新品時）

チューブレスタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR 又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
14	50	254369 ◆	235/50R14	102L	7½	233	594
		254371 ◆	265/50R14	108L	8½	260	624
15		254349 ◆	7.00R15	8	5½	196	750
	65	339012	185/65R15	101/99L	5½	190	630
		339018	205/65R15	107/105L	6	208	650
		339256	215/65R15	110/108L	6½	224	662
	70	250067 ◆	195/70R15	106/104L	6	193	663
	75	339011	175/75R15	103/101L	5	176	646
		339013	185/75R15	106/104L	5	188	659
		339006	195/75R15	109/107L	5½	202	673
		257445 ◆	215/75R15	115/113L	6	215	706
	80	352123 ◇	175/80R15	101/99L	5	173	664
		254331 ◆	185/80R15	103/101L	5	180	682
		352122 ◇	205/80R15	109/107L	5½	203	709
		257443 ◆	215/80R15	112/110L	6	212	730
	85	339019	195/85R15	113/111L	5½	198	717
16	65	339014	205/65R16	109/107L	6	212	675
	70	339020	185/70R16	105/103L	5½	192	668
		282041 ●	195/70R16	109/107L	6	200	682
		339005	205/70R16	111/109L	6	210	697
		339010	225/70R16	117/115L	6½	231	726
	75	339008	205/75R16	113/111L	5½	208	718

チューブレスタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR 又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
16	75	339017	225/75R16	118/116L	6	230	746
	85	339016	185/85R16	111/109L	5	191	721
		339009	195/85R16	114/112L	5½	202	742
		339007	205/85R16	117/115L	5½	208	755
		339015	215/85R16	120/118L	6	223	771
		354903 ◇	225/85R16	121/119L	6	228	790
12.5	50	270877 ◆	225/50R12.5	98L	6.75	226	548
13.5	50	270879 ◆	235/50R13.5	102L	6.75	232	583
14.5	50	270881 ◆	245/50R14.5	106L	7.50	245	619
15.5	60	282065 ●	215/60R15.5	110/108L	6.00	205	655
	70	282055 ●	185/70R15.5	106/104L	5.25	182	658
		318287 ◎	195/70R15.5	109/107L	6.00	202	665
17.5	60	254339 ◆	195/60R17.5	108/106L	6.00	197	684
		318281 ◎	205/60R17.5	111/109L	6.00	202	695
		318295 ◎	225/60R17.5	116/114L	6.75	223	720
	70	318293 ◎	195/70R17.5	112/110L	6.00	197	723
		318265 ◎	205/70R17.5	115/113L	6.00	209	736
		254341 ◆注▲	215/70R17.5	112/110L	6.00	211	754
		318267 ◎注	215/70R17.5	118/116L	6.00	216	750
	80	282051 ●注▲	205/80R17.5	114/112L	6.00	208	779
		318269 ◎注	205/80R17.5	120/118L	6.00	207	778

SP LT02 / SP LT01M / SP LT01

チューブタイプ

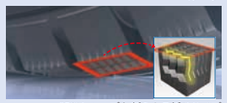
リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR 又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
15		254351 ◆▲	7.00R15	8	5.50	196	750
		254353 ◆	7.00R15	10	5.50	196	750
		254355 ◆	7.00R15	12	5.50	196	750
16		323913 ◎	6.50R16	10	5.50	183	751
		319697 ◆	6.50R16	12	5.50	190	751
		254363 ◆▲	7.00R16	8	5.50	197	776
		323914 ◎	7.00R16	10	5.50	199	779
		323915 ◎	7.00R16	12	5.50	199	779

◎=WINTER MAXX LT03 ◇=SP LT01M ◆=SP LT01 ●=SP LT02
注=ロードインデックスを確認の上、装着願います。
▲印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。

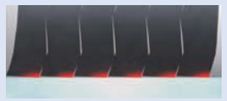
MAXXシャープエッジ

サイピング技術「ミウラ折りサイプ」のサイプ幅を25%細くした「新ミウラ折りサイプ」を採用した「MAXXシャープエッジ」。シャープなサイプがブロックの倒れ込みを抑制し接地面積を拡大。増加したエッジが凍結した路面をしっかりと引っかくことで高い氷上ブレーキ性能を実現。

イメージ



25%シャープな新ミウラ折りサイプ



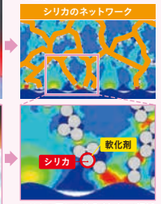
ブロックの倒れこみを抑制

ナノフィットゴム

材料開発技術「4D NANO DESIGN」を駆使して開発された「ナノフィットゴム」により、ナノ領域の柔軟性で氷に密着することで高い氷上ブレーキ性能を発揮しながら、マクロ領域でゴム剛性が向上することによりブロック剛性が高まり、ライフ性能の向上にも寄与します。

イメージ

シリカのネットワークにより、ゴム剛性がアップ



シリカの周りの軟化剤がナノ領域のゴムの柔軟性を高める

★1、★2の注釈はP.61（試験条件）をご覧ください。

WINTER MAXX SV01

総合性能重視タイプ

氷雪上をはじめとする様々な路面で優れた性能を発揮するとともに、高いライフ性能を両立した「長持ちするスタッドレスタイヤ」。

チューブレスタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR 又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
12		314537 ▲	145R12	6	4.00	147	549
		315889	145R12	8	4.00	147	549
		315893	155R12	6	4.50	158	560
		315895	155R12	8	4.50	158	560
	80	324204 注	145/80R12	80/78N	4.00	144	549
		324205 注	145/80R12	86/84N	4.00	144	549
13		315873	145R13	6	4.00	145	578
		315891	145R13	8	4.00	145	578
		314539	155R13	6	4.50	158	586
		315897	155R13	8	4.50	158	586
		315081	165R13	6	4.50	170	602
		315083	165R13	8	4.50	170	602
	80	351789	145/80R13	88/86N	4.00	147	576
		354689	165/80R13	90/88N	4.50	169	602

チューブレスタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR 又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
14		315085	165R14	6	4½	169	629
		315087	165R14	8	4½	169	629
		315899	175R14	6	5	178	645
		315901	175R14	8	5	178	645
		315903	185R14	6	5½	187	663
		315905	185R14	8	5½	187	663
		314739	195R14	6	5½	196	678
		315907	195R14	8	5½	196	678
	80	313519	155/80R14	88/86N	4½	161	602
		322521 注	165/80R14	91/90N	4½	169	629
		322523 注	165/80R14	97/95N	4½	169	629
		328492	175/80R14	99/98N	5	176	646
		324493 注	185/80R14	97/95N	5	185	659
		324494 注	185/80R14	102/100N	5	182	663
15	70	315787	195/70R15	106/104L	6	201	659
		315089	205/70R15	104/102L	6	208	671
		315091	215/70R15	107/105L	6½	221	685
	80	315909 注	195/80R15	103/101L	5½	199	703
		313975 注	195/80R15	107/105L	5½	199	703
17	60	336619	235/60R17	109/107N	7	240	721

注=ロードインデックスを確認の上、装着願います。
▲印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。

氷上制動性能 ●20km/hからのABS制動試験

氷上ブレーキ性能 14%向上 ★3（新品時）

ライフデータ

ライフ性能 55%向上 ★4（新品時）

SP055

総合性能重視タイプ

《撥水ゴム》が、水の浮いた凍結路でのグリップ力を向上。耐偏摩耗性能も両立させたスタッドレスタイヤ。

チューブレスタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR 又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
15		235079	6.00R15	8	4.50	162	703
		235083	6.50R15	8	5.50	185	727
	65	248031 ●▲	215/65R15	110/108L	6½	211	664
16	65	242331	195/65R16	106/104L	6	183	668

チューブタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR 又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
15		235095 ▲	7.50R15	10	6.00	215	780
		235097	7.50R15	12	6.00	216	780
16		237309 ▲	7.50R16	10	6.00	211	809
		237133	7.50R16	12	6.00	211	809

●=5列ブロック（4本溝）パターンです。
▲印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。

WPG 撥水コンパウンド

ALL SEASON MAXX VA1

便利でお得。夏も冬もこれひとつで、1年通して使えるバン用オールシーズンタイヤ。

チューブレスタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR 又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
12	80	350431	145/80R12	80/78N	4.00	145	536
14	80	350430	155/80R14	88/86N	4½	156	603
15	80	350288	195/80R15	107/105N	5½	199	695

GRASPIC HS-V

シリカ撥水ゴム採用のバン用スタッドレスタイヤ。

チューブレスタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR 又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
13		234335	175R13	8	5.00	176	611

★3、★4の注釈はP.61（試験条件）をご覧ください。

快適性と経済性を
兼ね備えたタクシー用タイヤ。

TAXI

タクシー用：サマー・オールシーズン・スタッドレス

TAXI　タクシー用 サマー

DECTES
DUNLOP Energy Control Technologies

SP TX-01
SP TX-01L

eco line up　低騒音タイヤ

タクシー用

ライフ性能とウエット性能を向上させ、
「経済性」と「安全性」を追求した
ハイヤー・タクシー専用サマータイヤ。

チューブレスタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR 又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
14	80	308889	175/80R14	88S	5	180	642
15	65	350984 ■	185/65R15	88S	5½	190	620
		309127	195/65R15	91S	6	201	638

■=SP TX-01L

SP TX-01の最新性能！

■ライフデータ

ライフ性能 ★1
19%↑ 向上 (新品時)

■ウエット性能(制動性能)制動距離比較(新品時)

ウエットブレーキ性能 ★2
14%↑ 向上 (新品時)

プロセーファー エス ゼロスリー
PROSAFER S-03

タクシー用

経済性(耐摩耗性)と安全性を両立した
ハイヤー・タクシー専用サマータイヤ。

チューブレスタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR 又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
14	80	255053	185/80R14	91S	5	187	657

トライデント ティーエックス ゼロツー
TRIDENT TX-02

タクシー用

操縦安定性と経済性(耐摩耗性)を両立した、
ハイヤー・タクシー専用サマータイヤ。

チューブレスタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR 又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
14		217769 ▲	6.40R14	6	4½	170	660

▲印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。

TAXI　タクシー用 オールシーズン

ALL SEASON MAXX AS1 for TAXI

eco line up　低騒音タイヤ

タクシー用
オールシーズンタイヤ

乗用車で高い評価をいただいている
ASIの技術を採用し、高い雪上性能と
耐摩耗性能を両立したタクシー専用
オールシーズンタイヤ。

チューブレスタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR 又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
15	65	351759	185/65R15	88H	5.5	190	626
		351760	195/65R15	91H	6	202	639

TAXI　タクシー用 スタッドレス

MAXXシャープエッジ　ナノフィットゴム

タイヤ技術の詳細はP13をご確認ください。

WINTER MAXX TS-01

氷上性能重視タイプ

WINTER MAXXの技術を搭載することにより、高い
氷雪上性能やライフ性能を保有したハイヤー・タク
シー専用スタッドレスタイヤ。

チューブレスタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR 又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
14	80	324191	175/80R14	88Q	5	182	646
15	65	330580	185/65R15	88Q	5.5	191	623
		324192	195/65R15	91Q	6	203	637

低騒音タイヤ

WINTER MAXX TS-01L2

耐摩耗性能重視タイプ

チューブレスタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR 又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
14	80	337038	175/80R14	88Q	5	182	646
15	65	337037	185/65R15	88Q	5.5	191	625
		337031	195/65R15	91Q	6	203	637

eco line up　低騒音タイヤ　4D NANO DESIGN

★1、★2の注釈はP.61(試験条件)をご覧ください。

氷上制動性能　●20km/hからのABS制動試験

氷上ブレーキ性能 ★3 (新品時) 5%向上

DT-2L

耐摩耗性能重視タイプ

「ミウラ折りサイプ」を採用し、氷雪路で
強力な制動・駆動力を発揮するハイ
ヤー・タクシー専用スタッドレスタイヤ。

チューブレスタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR 又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
14	80	299595	175/80R14	88Q	5	180	653
15	65	285321	195/65R15	91Q	6	203	639

GRASPIC
DS-1TX

耐摩耗性能を高めた準降雪地向けハイ
ヤー・タクシー専用スタッドレスタイヤ。

チューブレスタイプ

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	PR 又はLI等	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
14	80	306559 ▲	185/80R14	91Q	5	187	654

▲印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。

スタッドレスタイヤは、夏タイヤとチェーンサイズが異なる場合があります。詳しくはチェーンメーカーにご確認ください。

★3の注釈はP.61(試験条件)をご覧ください。

一年中交換なし！夏も冬も安心感のある走りを実現！

ALL SEASON MAXX AS1 for TAXI

冬道の坂でも安心感があります！

取材記事

製品サイトはこちらから

【 全天候型タイヤ 】 3種の天候変化を、これひとつで乗り越える。ドライな道も、突然の雪や雨にも対応します。

目黒自動車交通株式会社

走行音が静かでストレスが少ない

タクシー乗務員 山内様

Q 乗り心地や、静粛性はどのように感じましたか？

スタッドレスタイヤだと夏タイヤと比較して走行音は大きくなる傾向にありますが、このオールシーズンタイヤだと夏タイヤぐらいの静かさでした。乗り心地も夏タイヤと遜色ないです。

Q 走行音について、詳しくお聞かせください。

スタッドレスタイヤだとラジオを掛けていても聞き取りにくかったです。以前は車の中がうるさい、音がするとおっしゃられていたお客様もいました。しかし、オールシーズンタイヤだと、走行音が小さいのでストレスが減りました。

乗務員様　お客様

ロードノイズが少なく車内も静か！

スタッドレスタイヤ特有のドライ路面でのロードノイズを低減。細分化したブロックのスクラム配置で夏タイヤ同等レベルの静かさを実現しました。

ALL SEASON MAXX
AS1 for TAXI がうれしい理由！

■ブロックのスクラム配置

静粛性能比較（イメージ）

AS1 for TAXI	同レベル
EC204（弊社汎用夏タイヤ）	

ALL SEASON MAXX AS1 for TAXI に履き替えて良かった！岡山交通様の導入事例ご紹介

3名様に伺いました！ 代表取締役兼COO 土江様 / 整備チーム工場長 大前様 / タクシーユニット営業本部 土谷様

- ●年2回のタイヤ履き替え作業が不要に！
- ●保管スペースが全て不要に！
- ●交換作業がなくなり、スタッフ負担軽減！
- ●ホイール購入費用も削減！

ダンロップセールスよりオールシーズンタイヤをご提案いただき、試用期間を経て導入を決めました。岡山市の気候と、オールシーズンタイヤの相性がとても良いと感じています。

乗用車で高い評価をいただいている AS1 の技術を採用し、
高い雪上性能と耐摩耗性能を両立したタクシー専用オールシーズンタイヤです。

走行音も静かで気にならない！

日の丸交通株式会社

雪が積もった坂も安心感があった

タクシー乗務員 高田様

Q 幹線道路と住宅街での冬道走行の違いはありましたか？

幹線道路も問題なく走行できました。先日走行した住宅地はそれほど坂道ではなく、急に降られても問題なく走行できました。東京だと降っても5㎝～10㎝ぐらいなのでおそらく大丈夫です。

Q 総合的な評価をお聞かせください。

車が常に必要な人や仕事で利用する人は、オールシーズンタイヤにしておけば1年以上履きっ放しで、タイヤが減った際に取り替えればいいだけですので負担が減ります。無駄なこともしなくていいので、都市部ではすごくいいと思います。

荏原交通株式会社

雨天時も目指した距離で停止できる

タクシー乗務員 尾形様

Q ブレーキ性能についてお聞かせください。

以前はスタッドレスタイヤを履いており、雨の日の赤信号で余裕をもって停まろうとしてもなかなか止まらず制動距離がすごく伸びていました。しかし、このオールシーズンタイヤは、一番厄介な雨の日でも全くそういった心配はなくなりました。

Q ウエット性能/操縦安定性はいかがでしたか？

排水性能は悪くないです。雨天時の高速を100キロくらいで走った際、ちゃんと排水して路面と接地してくれているように感じました。このオールシーズンタイヤはふわふわとした感じはあまり受けません。

※ドライバー個人の感想です。オールシーズンマックスは、スタッドレスタイヤではありません。
氷上路面ではスタッドレスタイヤを推奨します。

ALL SEASON MAXX
AS1 for TAXI がうれしい理由！

乗務員様

ゲリラ豪雨も急な積雪にも対応！

ドライ路面やウエット路面では夏タイヤと同等の制動力を持ちながら、突然の雪でも慌てることなく運転できます。

※[×]のついている路面ではスタッドレスタイヤかチェーンをご使用ください。
※[○]や[△]のついている路面でも、交通事故のないように安全運転を心がけてください。
※ALL SEASON MAXX AS1はスタッドレスタイヤではありません。
過酷な積雪・凍結路面ではスタッドレスタイヤの使用をおすすめします。
※エリアによってはオールシーズンタイヤでは高速道路冬用タイヤ規制時に走行できないことがあります。詳細は各都道府県の道路管理者に確認してください。

■路面適合表

路面状態	〈当社夏タイヤ〉EC204	AS1	〈当社スタッドレスタイヤ〉WM02
ドライ路面	◎	◎	△
ウエット路面	◎	◎	△
雪上路面	×	○	◎
シャーベット路面	×	○	◎
氷上路面	×	×	◎
高速道路冬用タイヤ規制	チェーン装着	通行可	通行可
全車チェーン規制	チェーン装着	チェーン装着	チェーン装着

整備担当者様にうれしい理由！

交換の手間なく保管の心配もなし！

- ●年2回のタイヤ履き替え作業が不要に！
- ●交換作業がなくなり、スタッフの負担を軽減！
- ●冬タイヤの保管スペース・保管費用が不要に！
- ●ホイール購入費用も削減！

経営者様にうれしい理由！

1年間履ききれる高い耐摩耗性能！

TAXI専用設計を採用したことで、一般乗用車よりも過酷な走行環境に対応した、優れた耐摩耗性能を実現。タイヤがシーズン途中で完摩してしまい、追加でタイヤが必要になるリスクをより抑えることができます。

耐摩耗性能比較（イメージ）

AS1 for TAXI	更にUP!
AS1	

作業効率の向上を目指し、
過酷な作業現場にも適したダンロップの建設車両用タイヤ。

O.R
建設車両用

用途とタイヤパターン

	ダンプトラック/スクレーパ用		モータグレーダ用		トラクタショベル/タイヤドーザ用		タイヤローラ用	ホイールクレーン用
主な用途								
TRAの分類コードNo.	E-2	E-3	G-2	G-3	L-2	L-3	C-1	—
トレッドタイプ	トラクション	ロック	トラクション	ロック	トラクション	ロック	スムース	ロック
溝深さ	標準	標準	標準	標準	標準	標準	溝無し	標準
ダンロップタイヤのパターン名	EM18	EV109 EV188 GV179 PGM	EM14 EM136	EV188	EM14 EM16 EM21 EF158 EM136	EV188	TR	SPER50 E129C

TRAの分類コードNo.について

アメリカのTRA規格では、建設車両用タイヤの用途と、トレッドタイプおよび溝深さにより、コードNo.でタイヤの分類がされています。

車種	用途別コード	タイヤパターン／溝深さ
ダンプトラック/スクレーパ	E 運ぶ《Earthmover》	1 リブパターンで標準的な溝深さ
モータグレーダ	G ならす《Grader》	2 トラクションパターンで標準的な溝深さ
トラクタショベル/タイヤドーザ	L 積む《Loader&Dozer》	3 ロックパターンで標準的な溝深さ
タイヤローラ	C 踏み固める《Compactor》	4 ロックパターンで標準の1.5倍の溝深さ
		5 ロックパターンで標準の2.5倍の溝深さ

DUMP TRUCK / SCRAPER ダンプトラック／スクレーパ

EV109 E-3 E-3

特長

耐カット性、耐摩耗性に優れたタイヤです。耐カット貫通重視のスチールブレーカー入りSBSもあります。

用途

ダム・空港の建設、宅地造成、港湾埋立、採鉱・採石場用。

引張速度(小/分)	偏平率(%)	商品コード	タイプ	タイヤサイズ	PR
20		116381	WT	10.00-20	14
		SBS			
20		123689	WT	10.00-20	14

EV188 E-3 E-3

特長

耐カット性、耐摩耗性に優れたタイヤです。トラクションも優れた汎用性の高いタイヤです。

用途

ダム・空港の建設、宅地造成、港湾埋立、採鉱・採石場用。

引張速度(小/分)	偏平率(%)	商品コード WT	商品コード TL	タイヤサイズ	PR
24		243829	—	14.00-24	24
25		—	234727	16.00-25	24

GV179 E-3 E-3

特長

耐カット性に優れた耐横滑り性を考慮したパターンです。耐カット貫通重視のスチールブレーカー入りSBSもあります。

用途

土砂・砕石の運搬用。

引張速度(小/分)	偏平率(%)	商品コード	タイプ	タイヤサイズ	PR
20		▲115829	WT	10.00-20	14
		SBS			
20		123445	WT	10.00-20	14

▲印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。

DUMP TRUCK / SCRAPER ダンプトラック／スクレーパ

POWER GRIP MAJOR E-3 E-3

特長

力強いトラクションと耐カット性を兼ね備えたタイヤです。

用途

工場・現場・採鉱・砕石場。

引張速度(小/分)	偏平率(%)	商品コード	タイプ	タイヤサイズ	PR
		SB			
20		121759	WT	9.00-20	14

EM18 E-2 E-2

特長

雪路で力強いけん引力、制動力、耐横滑り性を発揮します。

用途

雪上での運送車両および除雪車両用。

引張速度(小/分)	偏平率(%)	商品コード	タイプ	タイヤサイズ	PR
24		237863	WT	14.00-24	24
25		237839	WT	16.00-25	28

MOTOR GRADER モータグレーダ

EM14 G-2

特長

軟弱地で大きなけん引力を発揮し、排土性に優れたパターンです。

用途

道路敷設、採石場や林道の整地用。

引張速度(小/分)	偏平率(%)	商品コード WT	商品コード TL	タイヤサイズ	PR
20		102317	—	10.00-20	10
		126855	—	11.00-20	10
		126857	—	11.00-20	12
24		237469	—	12.00-24	12
		237461	—	14.00-24	12
25		237855	—	17.5-25	12

EV188 G-3

特長

耐カット性、耐摩耗性を重視したタイヤです。

用途

道路敷設、採石場の整地用。

引張速度(小/分)	偏平率(%)	商品コード WT	商品コード TL	タイヤサイズ	PR
25		243993	242997	17.5-25	12
		—	232829	20.5-25	12
		232825	232827	20.5-25	16

EM136 G-2

特長

除雪作業の効率を高める力強いトラクション性能を発揮します。

用途

雪上での運送車両および除雪車両用。

引張速度(小/分)	偏平率(%)	商品コード WT	商品コード TL	タイヤサイズ	PR
25		237867	—	17.5-25	16
		237849	351162	20.5-25	16

SB:スチールブレーカー入り／SBS:SB構造よりも高速で使用できる仕様です。(最高速度50km/h)
TL:チューブレスタイプ　WT:チューブタイプ

掲載商品は、受注生産サイズも掲載しております。詳しくはダンロップタイヤ販売会社へお問い合わせください。

作業効率の向上を目指し、
過酷な作業現場にも適したダンロップの建設車両用タイヤ。

O.R

建設車両用

TRACTOR SHOVEL / TYRE DOZERS　トラクタショベル／タイヤドーザ

EV188

L-3 L-3

特長

耐カット性、耐摩耗性に優れたタイヤです。トラクションも優れた汎用性の高いタイヤです。

用途

ダム・空港の建設、宅地造成、港湾埋立、採鉱・採石場用。

リム径 (インチ)	偏平率 (%)	商品コード WT	商品コード TL	タイヤサイズ	PR
25		—	234727	16.00-25	24
		243993	242997	17.5-25	12
		—	232829	20.5-25	12
		232825	232827	20.5-25	16
		234983	234985	23.5-25	20
		—	234993	26.5-25	24

EF158

L-2 L-2

特長

泥ねい地で大きなけん引力、グリップ力を発揮するパターンです。

用途

土砂採取場、畜産場、果樹園等の軟弱悪路での作業用。

リム径 (インチ)	偏平率 (%)	商品コード WT	商品コード TL	タイヤサイズ	PR
12		127741	115349	5.70-12	4

EM14
EM14A

L-2 L-2

特長

軟弱地で強いけん引力を発揮し、排土性および耐熱性に優れたタイヤです。

用途

土砂・砂利・砕石の集積場、河川敷、宅地造成地、生コン・アスファルト・肥料等の工場用。

リム径 (インチ)	偏平率 (%)	商品コード WT	商品コード TL	タイヤサイズ	PR
12		127743	115351	23×8.50-12	4
15		103209	111059	27×8.50-15	4
16	70	—	222657	12.5/70-16	6
18	60	—	313571	15.5/60-18	8
20		102317	—	10.00-20	10
		126857	—	11.00-20	12
24		236207 ■	334048	16.9-24	10
		— ■	339050	16.9-24	12
		236215	—	18.4-24	10
25		▲ 237651	—	15.5-25	14
		237855 ■	※334051	17.5-25	12
16.5		—	119193	10-16.5	4
		—	215999	10-16.5	6

■=EM14A
▲印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。
※Oリングの付属はございません。Oリングが必要な場合は、別売り（457211）17.5-25サイズ適用Oリングを合わせて購入ください。

EM16

L-2 L-2

特長

軟弱地で大きなけん引力を発揮する、排土性のよいパターンです。耐カット、耐摩耗性にも優れています。

用途

道路敷設、採石場や道路の整地用。

リム径 (インチ)	偏平率 (%)	商品コード	タイプ	タイヤサイズ	PR
20		216399	WT	9.00-20	14

EM21

L-2 L-2

特長

優れた雪上性能により、あらゆる雪路面において力強い牽引力、制動力、耐横滑り性を発揮します。

用途

雪上での運送車両および除雪車両用。

リム径 (インチ)	偏平率 (%)	商品コード	タイプ	タイヤサイズ	PR
16	70	323186	TL	12.5/70-16	6
18	60	322759	TL	15.5/60-18	8
16.5		323187	TL	10-16.5	4

EM136
EM136A

L-2 L-2

特長

除雪作業の効率を高める力強いトラクション性能を発揮します。

用途

雪上での運送車両および除雪車両用。

リム径 (インチ)	偏平率 (%)	商品コード WT	商品コード TL	タイヤサイズ	PR
24		237649 ■	334049	16.9-24	10
		— ■	334050	16.9-24	12
25		— ■	334052	17.5-25	12
		237867	—	17.5-25	16
		237849	351162	20.5-25	16

■=EM136A

TYRE ROLLER　タイヤローラ

TR

C-1

特長

均一な接地圧を考慮したタイヤで、耐熱性、耐油性、耐カット、耐摩耗性に優れています。

用途

道路基礎転圧とアスファルトの締固め、造成地での盛土、路床、路盤の締固め用。

リム径 (インチ)	偏平率 (%)	商品コード	タイプ	タイヤサイズ	PR
20	70	324845	WT	14/70-20	12

TL:チューブレスタイプ　WT:チューブタイプ

ASPHALT FINISHER　アスファルトフィニッシャ

EM14

特長

強力なトラクションを発揮します。

用途

アスファルトフィニッシャ。

リム径 (インチ)	偏平率 (%)	商品コード	タイプ	タイヤサイズ	PR
20		126857	WT	11.00-20	12

WHEEL CRANE　ホイールクレーン

SP ER 50

特長

ラジアルタイヤならではのタイヤライフの向上、しなやかな乗心地、耐パンク性の向上、省燃費を実現したタイヤです。

用途

主に良路を走行するクレーン作業車。

リム径 (インチ)	偏平率 (%)	商品コード WT	商品コード TL	タイヤサイズ	PR/LI
24		226613	—	14.00R24	☆☆☆
25	95	—	319771	385/95R25	170E
		—	241787	445/95R25	177E

☆=タイヤ強度を示す記号です。

掲載商品は、受注生産サイズも掲載しております。詳しくはダンロップタイヤ販売会社へお問い合わせください。

⚠ 建設車両用タイヤの装着・使用上のご注意

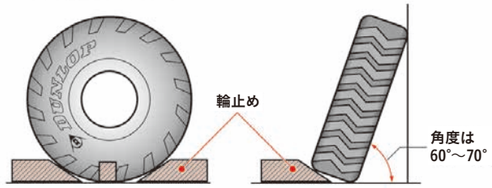
P62にある注意事項もあわせてご覧ください。

使用上のご注意

⚠警告 ●新品タイヤ装着時には200km以上または、50時間（通常稼動の70%程度）で、慣らし走行を行ってください。
⚠警告 ●過積載や偏積載は、タイヤの早期損傷の大きな原因となりますので避けてください。

タイヤの保管

●タイヤ、チューブは直射日光、雨および水、油類、ストーブ類の熱源および電気火花の出る装置に近い場所などを避けて保管してください。
⚠警告 ●原則として、部外者の立ち入りできない倉庫に保管してください。屋外の場合、必ず囲いを設け、幼児にもわかるよう立ち入り禁止の表示をしてください。
⚠警告 ●水平な場所に立てて置き、動かないようにしっかり輪止めをして、転がったり倒れたりしないような措置をしてください。



ホイールの選定

⚠警告 ●亀裂、変形、溶接や手直しをしたホイールおよび著しい腐食のあるものは使用しないでください。

リム組み時のご注意

⚠警告 ●空気入りタイヤの組み立て時のビードシーティング圧は、300kPa（3.0kgf/cm²）とし、これを超える圧は注入しないでください。
ビードシーティングとは、タイヤ組み立て時に、タイヤの両側のビードがリムのビードシート部に周上均等にのった状態（ハンプ付リムは、ビードがハンプを越えた状態）をいいます。
（注）ロックリング式の場合は、50kPa（0.5kgf/cm²）となります。

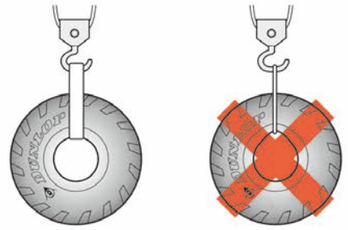
適正使用と日常点検

⚠警告 ●複輪タイヤの場合は、外径差が次表の許容範囲内であることを確認してください。許容範囲内の場合は、外径の小さいタイヤを内側に装着してください。

タイヤの呼び	外径差 ラジアルタイヤ	外径差 バイアスタイヤ
8.25以下	6mm以内	8mm以内
9.00～14.00	8mm	12mm
16.00～18.00	15mm	22mm
21.00以上	19mm	24mm

運搬上のご注意

⚠警告 ●建設車両用タイヤは非常に重いため、人の力で支えようとすると思わぬ事故につながります。取扱いには充分ご注意ください。
⚠警告 ●積み降ろし・移動にはできるだけクレーン、またはフォークリフトをご使用ください。
⚠警告 ●ビード部の損傷を避けるため、ワイヤーロープは避け、ナイロンスリングをご使用ください。



⚠警告 ●フォークリフトの爪があたるとタイヤビード部が損傷することがありますので、フォークリフトの爪がタイヤビード部に当たらないように運搬してください。

様々な使用条件に
対応した産業車両用タイヤ。

INDUSTRY

空気入りタイヤ(ニューマチックタイヤ)

POWER LIFTER

パワー リフター(PL)

ワイドでフラットなトレッドと深溝タイプにより摩耗ライフが向上。耐摩耗性、耐カット性、駆動力、操安性、乗り心地が優れたタイヤ。

リム径 番号(インチ)	商品コード	SBタイプ	タイヤサイズ	PR	標準リム幅	タイヤサ法(mm) 総幅	外径
8	107127	—	4.00-8	6	3.00	112	414
	109599	112143	5.00-8	8	3.00	134	467
	219827	—	5.00-8	10	3.00	134	467
9	108703	109537	6.00-9	10	4.00	160	536
	118391	—	6.00-9	12	4.00	160	536
10	108779	109539	6.50-10	10	5.00	181	583
	108649	—	6.50-10	12	5.00	181	583
12	201865	—	4.50-12	8	3.00	124	558
	108691	108803	7.00-12	12	5.00	189	671
	116317	—	7.00-12	14	5.00	189	671
15	115567	117873	5.50-15	8	4.50	156	672
	127759	100035	6.00-15	10	4.50	168	706
	108733	—	※■ 7.00-15MS	12	6.00	194	718
	116433	—	※ 7.50-15	12	6.00	213	780

ELECSAVER

エレックセイバー(ES)

省エネルギーを追求したリブ・ラグパターン設計。低転がり性と駆動性を兼ね備えたバッテリー車用低燃費仕様タイヤ。

リム径 番号(インチ)	商品コード	SBタイプ	タイヤサイズ	PR	標準リム幅	タイヤサ法(mm) 総幅	外径
8	127581	—	5.00-8	8	3.00	139	467
	213893	—	5.00-8	10	3.00	139	467
9	127579	—	6.00-9	10	4.00	160	535
10	127577	—	6.50-10	10	5.00	180	585
	215543	—	▲ 6.50-10	12	5.00	180	585
	245431	—	6.50-10	14	5.00	180	585
12	127573	—	7.00-12	12	5.00	192	670
8	122785	—	15×4½-8	12	3.00	119	385
	208971	—	16×6-8	10	4.33	152	425
	237273	—	18×7-8	10	4.33	170	465
	237275	—	18×7-8	14	4.33	170	465
	231423	265355	18×7-8	16	4.33	170	465
9	128737	—	21×8-9	10	6.00	190	535
	128735	—	21×8-9	14	6.00	190	535
	252839	—	21×8-9	16	6.00	190	535
10	208975	—	23×9-10	16	6.50	225	595
	249173	—	23×9-10	20	6.50	225	595
15	204621	—	28×9-15	14	7.00	218	716

▲印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。

POWER LIFTER F

パワー リフター エフ(PLF)

耐摩耗性コンパウンドと深溝を採用したロングライフ指向タイヤ。

リム径 番号(インチ)	商品コード	タイヤサイズ	PR	標準リム幅	タイヤサ法(mm) 総幅	外径
8	269991	5.00-8	8	3.00	136	472
9	266305	6.00-9	10	4.00	163	538
10	269995	6.50-10	10	5.00	183	587
	275755	▲ 6.50-10	12	5.00	183	582
12	266303	7.00-12	12	5.00	192	675
	276749 ※	▲ 4.50-12	8	3.00	123	558
15	276751 ※	5.50-15	8	4.50	157	677
	276753 ※	6.00-15	10	4.50	173	709
8	253627 ※	16×6-8	10	4.33	152	425
	239327	18×7-8	10	4.33	171	475
	253631	18×7-8	14	4.33	172	472
	239331	18×7-8	16	4.33	172	472
9	275793	21×8-9	10	6.00	190	543
	239335	21×8-9	14	6.00	192	545
	253635	21×8-9	16	6.00	192	545
10	239339 ※	23×9-10	16	6.50	229	586
15	276755 ※	28×8-15	12	6.00	205	720
	271387	28×9-15	12	7.00	218	719
	271391	250-15	16	7.00	230	742

▲印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。
※=溝深さが従来品「PL」と同じのため、摩耗ライフはPL比80%向上対象外のサイズです。

ライフデータ

摩耗ライフ指数(%)

ライフ性能 80%向上 ★1(新品時)

TRAKMASTER MK-II [TKM MK-II]

リム径 番号(インチ)	商品コード	タイヤサイズ	PR	標準リム幅	タイヤサ法(mm) 総幅	外径
20	110791	8.25-20	12	6.50	233	973
	117923	8.25-20	14	6.50	233	973
	110223	9.00-20	14	7.00	259	1024
	111411	10.00-20	14	7.50	277	1066
	298605	10.00-20	16	7.50	279	1066
	126513	11.00-20	16	8.00	297	1095
	338729	11.00-20	18	8.00	297	1095
	293611	12.00-20	18	8.50	326	1140

POWER LIFTER M

パワー リフター エム(PLM)

パワーリフター基調のパターンで、偏平プロファイルの採用により一段と優れた安定感を発揮。

リム径 番号(インチ)	商品コード	タイヤサイズ	PR	標準リム幅	タイヤサ法(mm) 総幅	外径
8	121961	15×4½-8	12	3.00	120	386
	108783	16×6-8	10	4.33	152	425
	207819 ※	18×7-8	10	4.33	167	467
	207815 ※	18×7-8	14	4.33	167	467
	200101 ※	18×7-8	16	4.33	167	467
9	117707	21×8-9	10	6.00	190	535
	117709	21×8-9	14	6.00	190	535
	251277	21×8-9	16	6.00	190	535
10	104113	23×9-10	16	6.50	225	595
	105493	▲ 23×9-10	18	6.50	225	595

▲印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。
※=PLN-Bはバッテリー専用です。

LUG

ラグ(LUG)

産業車両として最も一般的なパターンで、広範囲な用途に適用。

リム径 番号(インチ)	商品コード	タイヤサイズ	PR	標準リム幅	タイヤサ法(mm) 総幅	外径
8	103871	5.00-8	8	3.00	139	472
9	103877	5.00-9	8	3.00	133	493
10	103899	6.50-10	10	5.00	180	589
12	103927	8.25-12	12	5.00	214	736
16	103935	9.00-16	14	7.00	253	890

POWER GRIP MAJOR

パワー グリップ メジャー(PGM)

路面への強いグリップを必要とする車両の駆動輪用タイヤ。

リム径 番号(インチ)	商品コード	タイヤサイズ	PR	標準リム幅	タイヤサ法(mm) 総幅	外径
20	120043	8.25-20	14	6.50	233	982
	109093	9.00-20	14	7.00	256	1022

★1の注釈はP.61(試験条件)をご覧ください。

STEEL RADIAL

AIRPORT MAJOR D

エアポート メジャー ディー(AMD)

空港内トーイングトラクター用。耐摩耗性を向上させた専用コンパウンドの採用と深溝化で、従来品(AM)より、更なるライフアップを実現。耐久性・燃費・ウエットブレーキ性能に優れたオールスチールラジアルタイヤ。

リム径 番号(インチ)	商品コード	タイヤサイズ	PR	標準リム幅	タイヤサ法(mm) 総幅	外径
15	335472	28×8R15	6.50	201	724	

CARRIER MAJOR

キャリア メジャー(CM)

製鉄所内キャリアパレット専用。オールスチールラジアル構造および深溝リブラグパターンにより、耐摩耗・耐偏摩耗・耐カットバンク性能の向上を実現。

リム径 番号(インチ)	商品コード	タイヤサイズ	PR	標準リム幅	タイヤサ法(mm) 総幅	外径
15	256395	8.25R15	18	6.50	234	833

ECONO LIFTER

エコノリフター(EL)

スチールラジアル構造により耐摩耗性に優れ、転がり抵抗が小さいため、長い摩耗ライフ、低燃費、さらにパンクが低減。

リム径 番号(インチ)	商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅	タイヤサ法(mm) 総幅	外径
15	204099▲	28×8R15	6.50	198	716
	204101▲	28×9R15	7.00	221	711

▲印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。

MAX LIFTER

マックス リフター(ML)

耐摩耗性をさらに向上。ロングライフを実現したスチールラジアル。

リム径 番号(インチ)	商品コード	タイヤサイズ	PR	標準リム幅	タイヤサ法(mm) 総幅	外径
15	214541▲	8.25R15	18	6.50	234	836
	214871▲	28×9R15	—	7.00	221	711

▲印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。

EV 188

イーブイ 188

耐摩耗性と耐カット性を重視して開発。駆動・制動力も優れ、大型産業車両用として一般的なパターン。

リム径 番号(インチ)	商品コード	タイヤサイズ	PR	標準リム幅	タイヤサ法(mm) 総幅	外径
20	241829	12.00-20	18	8.50	320	1140
24	242221	13.00-24	18	9.00	340	1290
	243737	14.00-24	24	10.00	380	1360
25	239473	16.00-25	28	11.25	440	1485
	234975●	16.00-25	32	11.25	455	1460

●=チューブレスタイプです。

POWER SNOW

パワー スノー(PS)

雪路での走行性能を高めたスノータイヤ。

リム径 番号(インチ)	商品コード	タイヤサイズ	PR	標準リム幅	タイヤサ法(mm) 総幅	外径
8	223457	4.00-8	6	3.00	111	413
	223459	5.00-8	8	3.00	133	468
	223597	5.00-8	10	3.00	133	468
9	223465	6.00-9	10	4.00	151	529
	269581	6.00-9	12	4.00	151	529
10	223471	6.50-10	10	5.00	178	590
	224009	6.50-10	12	5.00	178	590
	245435	6.50-10	14	5.00	178	590
12	223473	4.50-12	8	3.00	117	554
	223475	7.00-12	12	5.00	184	682
	243067	7.00-12	14	5.00	184	682
15	223401	5.50-15	8	4.50	155	677
	223403	6.00-15	10	4.50	166	712
	223763※	7.00-15MS	12	6.00	192	726
	223409	8.25-15	12	6.50	240	856
	223411	8.25-15	14	6.50	240	856
16	223413	7.50-16	12	6.00	207	810

リム径 番号(インチ)	商品コード	タイヤサイズ	PR	標準リム幅	タイヤサ法(mm) 総幅	外径
20	209871■	8.25-20	14	6.50	234	986
	217843	9.00-20	14	7.00	256	1025
8	251457■	16×6-8	10	4.33	150	428
	223461	18×7-8	10	4.33	168	458
	223463	18×7-8	14	4.33	168	459
	229005	18×7-8	16	4.33	168	459
9	223467	21×8-9	10	6.00	189	538
	223469	21×8-9	14	6.00	189	538
	251453	21×8-9	16	6.00	189	538
10	223775	23×9-10	16	6.50	223	590
15	223405	28×8-15	12	6.50	197	726
	223407	28×9-15	12	7.00	216	718
	230583	28×9-15	14	7.00	216	718
	223689	250-15	16	7.50	235	730
	223399	300-15	18	8.00	297	836

※=適応リムの種類はIRに限ります。トーイングトラクター専用で7.00-15サイズの外径とは違います。
■=カタログ掲載画像とパターンが若干異なります。

SNOW EXPRESS

スノー エクスプレス(SE)

耐摩耗を重視したスノータイヤ。

リム径 番号(インチ)	商品コード	タイヤサイズ	PR	標準リム幅	タイヤサ法(mm) 総幅	外径
9	206193	6.00-9	10	4.00	162	542
10	206197	6.50-10	10	5.00	177	588
12	206199	7.00-12	12	5.00	184	688
15	252927	6.00-15	10	4.50	172	716
	337685	28×9-15	12	7.00	221	720
20	254499	11.00-20	16	8.00	295	1092

SBタイプ

スチールブレーカーを採用し、耐パンク性向上のカットレジスタントタイヤ。

◎ニューマチックタイヤは一部を除きチューブタイヤです。

様々な使用条件に
対応した産業車両用タイヤ。

INDUSTRY

ノーパンクタイヤ(トラクッシュタイヤ)

POWER LIFTER

パワー リフター(PL)

グリップ力が大きく、より広いトレッドにより車両安定性に優れ、さらに深溝タイプにより摩耗ライフも優れたタイヤ。

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード MILD DG	DG	FB	タイヤサイズ	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
8		▲232265	231303	231305	4.00-8	3.00	105	410
		208307	127511	127515	5.00-8	3.00	130	471
9		208309	127519	127523	6.00-9	4.00	156	540
10		208311	126039	126041	6.50-10	5.00	174	590
12		▲229657	126291	—	4.50-12	3.00	121	553
		208719	126043	126045	7.00-12	5.00	188	673
15		▲209201	126371	126373	5.50-15	4.50	153	676
		▲209859	127993	▲127997	6.00-15	4.50	163	708
		▲214559	121623	—	7.00-15(5.50)	5.50	188	727
		▲221491	121061	—	7.00-15(6.00)	6.00	188	727
		▲209971	▲102571	—	8.15-15	7.00	220	718
		▲217767	101881	101883	8.25-15	6.50	227	847
16		▲212363	107947	—	7.50-16	6.00	211	803
20		▲220819	212385	—	8.25-20(6.00)	6.00	236	979
		—	210431	▲210443	8.25-20(6.50)	6.50	214	982
		▲218259	210593	—	8.25-20(7.00)	7.00	224	982
		—	210601	▲210605	9.00-20	7.00	254	1024
		—	126411	—	10.00-20	7.00	270	1041
12		▲276349	▲103751	—	27×10-12	8.00	249	674
15		▲208479	102589	102595	28×9-15	7.00	220	718
		▲234567	234557	▲234559	250-15/7.00	7.00	225	730
		▲234555	234545	▲234547	300-15/8.00	8.00	276	825

▲印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。
(　)内は適応リム幅を示します。

POWER LIFTER M

パワー リフター エム(PLM)

パワーリフター基調のパターンで偏平プロファイルの採用により一段と優れた安定性を発揮。

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード MILD DG	DG	FB	タイヤサイズ	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
8		▲220031	200089	200091	15×4½-8	3.00	116	380
		—	203281	203279	16×6-8	4.33	149	418
		212697	208881	208879	18×7-8	4.33	168	465
9		226021	226007	226017	21×8-9	6.00	186	528
10		▲225581	241625	206831	23×9-10	6.50	221	585

▲印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。

ELECSAVER TRT

エレックセイバー ティーアールティー(ES TRT)

バッテリー車専用に開発したリブ・ラグパターン。低転がり性に優れ、乗り心地も改良。

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
8		243859	4.00-8	3.00	106	405
		243861	5.00-8	3.00	122	461
9		243863	6.00-9	4.00	149	528
10		243865	6.50-10	5.00	166	577
12		243867	4.50-12	3.00	114	543
		243869	7.00-12	5.00	179	663
15		▲243873	6.00-15	4.50	154	690
8		243875	15×4½-8	3.00	111	380
		243877	16×6-8	4.33	141	418
		243879	18×7-8	4.33	160	457
9		243881	21×8-9	6.00	189	527
10		243883	23×9-10	6.50	209	582
15		243885	28×9-15	7.00	204	712

▲印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。
バッテリー車専用(FB)タイヤです。

POWER LIFTER 耐油性

パワー リフター(PL)

耐油性に優れたタイヤ。

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
8		110743	5.00-8	3.00	130	471
9		110733	6.00-9	4.00	156	540
10		110735	6.50-10	5.00	174	590
12		▲213443	4.50-12	3.00	121	553
		110729	7.00-12	5.00	188	673
15		▲243415	250-15	7.00	225	730
		▲239879	300-15	8.00	276	825
		215875	5.50-15	4.50	153	676
		208797	6.00-15	4.50	163	708
		▲231661	7.00-15	6.00	188	727
		▲216273	8.25-15	6.50	227	847
16		▲214077	7.50-16	6.00	211	803
20		▲219687	8.25-20	7.00	224	982
8		▲218979 ●	18×7-8	4.33	168	465
9		▲238511 ●	21×8-9	6.00	186	528
15		235071	28×9-15	7.00	220	718

▲印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。
●=PLM

LUG

ラグ(LUG)

産業車両として最も一般的なパターンで、広範囲な用途に適用。

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード MILD DG	DG	FB	タイヤサイズ	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
5		▲225963	118169	▲118331	3.00-5	2.15	79	271
		▲213003	111761	111933	3.50-5	3.00	100	302
8		—	111763	111939	4.00-8	3.00	111	411
		—	122091	▲122093	5.00-8	3.00	130	471
9		—	112987	▲119245	5.00-9	3.50	135	495
12		—	▲111787	▲111959	8.25-12	5.00	214	724
16		▲227991	▲111793	—	9.00-16	7.00	248	887
20		—	▲111783	—	7.50-20	6.00	199	938

▲印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。

DG:ガソリン、ディーゼル車用
FB:低燃費のバッテリー車用

MILD DG

タイヤ中心部にソフトラバー層を持つ3層構造により乗り心地を改良。併せて耐摩耗性も向上したタイヤです。

※詳しくはP59をご参照ください。

POWER LIFTER WHITE

パワー リフター ホワイト(PL SW)

床面を黒く汚さないよう、白色のトレッドゴムを適用。床面の清潔感を保ちたい食品工場などに最適。

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
8		▲232347	4.00-8	3.00	105	410
		221011	5.00-8	3.00	130	465
9		221013	6.00-9	4.00	148	536
10		221015	6.50-10	5.00	163	588
12		224973	4.50-12	3.00	121	553
		221017	7.00-12	5.00	177	673
15		▲238589	250-15	7.00	225	730
		▲238591	300-15	8.00	276	825
		238227	5.50-15	4.50	153	676
		▲238575	6.00-15	4.50	163	708
		▲238579	7.00-15	6.00	188	727
		226135	8.25-15	6.50	277	847
16		▲236801	7.50-16	6.00	211	803
20		▲238587	9.00-20	7.00	254	1024
8		237149 ●	15×4½-8	3.00	166	380
		237151 ●	16×6-8	4.33	149	418
		222603 ●	18×7-8	4.33	168	465
9		226027 ●	21×8-9	6.00	186	528
10		237155 ●	23×9-10	6.50	221	585
15		224519	28×9-15	7.00	220	718

▲印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。
●=PLM

POWER LIFTER GREEN

パワー リフター グリーン(PL NGR)

床面を黒く汚さないよう、緑色のトレッドゴムを適用。床面の清潔感を保ちたい食品工場などに最適。

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
8		237935	4.00-8	3.00	105	410
		222587	5.00-8	3.00	130	465
9		222589	6.00-9	4.00	148	536
10		222591	6.50-10	5.00	163	588
12		▲227857	4.50-12	3.00	121	553
		222593	7.00-12	5.00	177	673
15		▲237011	250-15	7.00	225	730
		▲241571	300-15	8.00	276	825
		▲239153	5.50-15	4.50	153	676
		▲236943	6.00-15	4.50	163	708
		▲243203	7.00-15	6.00	188	727
		▲237009	8.25-15	6.50	277	847
16		▲236503	7.50-16	6.00	211	803
20		▲237161	9.00-20	7.00	254	1024
8		▲237147 ●	15×4½-8	3.00	166	380
		▲223837 ●	16×6-8	4.33	149	418
		222597 ●	18×7-8	4.33	168	465
9		226029 ●	21×8-9	6.00	186	528
10		237153 ●	23×9-10	6.50	221	585
15		236397	28×9-15	7.00	220	718

▲印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。
●=PLM

ELECSAVER TRT WHITE

エレックセイバー ティーアールティー ホワイト(ES TRT SW)

床面を黒く汚さないよう、白色のトレッドゴムを適用。床面の清潔感を保ちたい食品工場などに最適。

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
8		255249	4.00-8	3.00	106	405
		235611	5.00-8	3.00	122	461
9		235615	6.00-9	4.00	149	528
10		235619	6.50-10	5.00	166	577
12		235623	7.00-12	5.00	179	663
15		▲235627	6.00-15	4.50	154	690
8		235587	15×4½-8	3.00	111	380
		235591	16×6-8	4.33	141	418
		235595	18×7-8	4.33	160	457
9		235599	21×8-9	6.00	189	527
10		235603	23×9-10	6.50	209	582
15		235607	28×9-15	7.00	204	712

▲印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。
バッテリー車専用(FB)タイヤです。

ELECSAVER TRT GREEN

エレックセイバー ティーアールティー グリーン(ES TRT NGR)

床面を黒く汚さないよう、緑色のトレッドゴムを適用。床面の清潔感を保ちたい食品工場などに最適。

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
8		▲255251	4.00-8	3.00	106	405
		235613	5.00-8	3.00	122	461
9		235617	6.00-9	4.00	149	528
10		235621	6.50-10	5.00	166	577
12		235625	7.00-12	5.00	179	663
15		235629	6.00-15	4.50	154	690
8		235589	15×4½-8	3.00	111	380
		235593	16×6-8	4.33	141	418
		235597	18×7-8	4.33	160	457
9		235601	21×8-9	6.00	189	527
10		235605	23×9-10	6.50	209	582
15		235609	28×9-15	7.00	204	712

▲印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。
バッテリー車専用(FB)タイヤです。

LUG WHITE

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
5		▲227897	3.50-5	3.00	100	302
8		▲222599	4.00-8	3.00	111	411

▲印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。
バッテリー車専用(FB)タイヤです。

LUG GREEN

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
5		▲244849	3.50-5	3.00	100	302
8		▲238169	4.00-8	3.00	111	411

▲印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。
バッテリー車専用(FB)タイヤです。

POWER SNOW TRT

パワー スノー ティーアールティー(PS TRT)

雪路での走行性能を高めたスノータイヤ。

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
8		236131	5.00-8	3.00	122	470
9		236133	6.00-9	4.00	148	536
10		236135	6.50-10	5.00	163	590
12		236003	7.00-12	5.00	178	678
15		239147	5.50-15	4.50	145	671
8		266909	18×7-8	4.33	160	457
9		266907	21×8-9	6.00	184	527

SNOW EXPRESS

スノー エクスプレス(SE)

耐摩耗を重視したスノータイヤ。

リム径(インチ)	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅	タイヤ寸法(mm) 総幅	外径
8		235967	5.00-8	3.00	125	465
9		235969	6.00-9	4.00	148	536
10		235971	6.50-10	5.00	163	588
12		235973	7.00-12	5.00	177	674

⚠危険

トラクッシュタイヤは、外見は空気入りタイヤと同じように見えますが、空気入りタイヤの2〜3倍の重量があります。持ち運び時の腰痛、タイヤ落下、倒れなどによるケガの危険がありますので、取り扱いには十分ご注意ください。

⚠警告

トラクッシュタイヤのカラータイヤはゴム配合特性で電気抵抗が大きく、車両によっては静電気が帯電することがあります。このような症状が見られる場合はアースを取り付けてください。

※カラータイヤの色は印刷インクの性質上、実物とは異なりますのでご了承ください。

チューブレス専用アルミホイール

アルミホイールのメリット

- ■スチールホイールより長寿命
- ■スチールホイールより軽量
  スチールホイール装着時に比べ積載重量増加
- ■燃費向上
- ■CO_2の削減

■アルミホイールサイズと価格

日本製鉄株式会社製

カタログ　リーフレット

タフブライト®は日本製鉄株式会社が製造・販売する純国産のアルミホイールです。

アルミホイール（鍛造ホイール、バルブ付）											
商品コード	ホイールサイズ	オフセット(mm)	穴数	P.C.D.(mm)	重量(kg)	適応バルブ	装着可能タイヤサイズ			価格
449653	17.5×6.00	135	6	222.25	10.5	PVR-207	205/60R17.5	195/70R17.5	205/80R17.5	オープン価格
494177					11.4		225/60R17.5	205/70R17.5	225/80R17.5	
								215/70R17.5	225/90R17.5	
494179	17.5×6.75	135	6	222.25	13.4	PVR-207	205/60R17.5	205/70R17.5	225/80R17.5	オープン価格
							225/60R17.5	215/70R17.5	225/90R17.5	
							235/60R17.5	235/70R17.5★		
494181	19.5×6.00	135	6	222.25	15.8	PVR-207	9R19.5	225/70R19.5		オープン価格
494183	19.5×6.75	135	6	222.25	16.3	PVR-207	9R19.5	225/70R19.5	245/70R19.5	オープン価格
494185		136	8	285	16.3					
494187		147			17.5		245/70R19.5	265/70R19.5		
※ 494191	22.5×7.50	162	8	285	24.5	PVR-207	10R22.5	235/70R22.5	275/70R22.5	オープン価格
							11R22.5	255/70R22.5	255/80R22.5	
							265/60R22.5	11/70R22.5	275/80R22.5	
※ 494195	22.5×8.25	165	8	285	26.2	PVR-207	11R22.5	255/70R22.5	255/80R22.5	オープン価格
							12R22.5	11/70R22.5	275/80R22.5	
							265/60R22.5	275/70R22.5	295/80R22.5	
							285/60R22.5	295/70R22.5		
◆ 446927	19.5×6.75	147	8	275	15.9	PVR-209ST	245/70R19.5	265/70R19.5		オープン価格
◆ 446929	22.5×7.50	162	10	335	22.3	PVR-209ST	10R22.5	235/70R22.5	275/70R22.5	オープン価格
							11R22.5	255/70R22.5	255/80R22.5	
							265/60R22.5	11/70R22.5	275/80R22.5	
◆ 446931	22.5×8.25	165	10	335	23.0	PVR-209ST	11R22.5	255/70R22.5	255/80R22.5	オープン価格
							12R22.5	11/70R22.5	275/80R22.5	
							265/60R22.5	275/70R22.5	295/80R22.5	
							285/60R22.5	295/70R22.5		
◆ 447725	22.5×9.00	175	10	335	25.2	PVR-209ST	12R22.5	275/70R22.5	275/80R22.5	オープン価格
							285/60R22.5	295/70R22.5	295/80R22.5	
							305/60R22.5	315/80R22.5		
◆ 447727	22.5×11.75	0 (インセット)	10	335	23.0	PVR-124C	385/55R22.5	385/65R22.5	365/70R22.5	オープン価格

高輝度タイプ（タフブライト）　付属品：バルブ　※＝LI値強化品（平成15年式以前の車両にも装着可能です。）　★＝235/70R17.5は127/125Jのみ適応。
◆＝新ISO方式アルミホイール（ポスト新長期排ガス規制適合車用）

新LI値対応可否			
ホイールとタイヤの組み合わせ	平成15年式以降	継続生産車*1	既存車*2
従来ホイール ＋ 従来タイヤ	×	○	○
従来ホイール ＋ 新LI値タイヤ	×	○	○
新LI値ホイール ＋ 従来タイヤ	×	○	○
新LI値ホイール ＋ 新LI値タイヤ	○	○	○

*1＝平成15年モデル前から販売され、かつ継続販売されている車。
*2＝平成15年モデル前に販売された車。

新LI値タイヤサイズ		
サイズ	旧LI	新LI
275/80R22.5	149/146J	151/148J
295/80R22.5	152/149J	153/150J

■アルミホイール用チューブレス専用バルブ

日本製鉄株式会社製

PVR-209ST　PVR-207　PVR-124C

商品コード	品番	取り扱い	希望小売価格[円/本]（税抜）
446933	PVR-209ST	日本製鉄	2,000
458111	PVR-207		
447729	PVR-124C		

希望小売価格は参考価格であって、
販売店の販売価格をなんら拘束するものではありません。

■アルミホイール専用ナット

アルミホイールは、ディスク部の肉厚がスチール製に比べ厚いため、専用のナットが必要です。単輪の場合は専用シングルナットに、複輪の場合は専用インナーナットに取り替えてください。なお、複輪装着の場合のアウターナットは、従来品をご使用ください。なお、新ISO方式アルミホイールのナットは、単輪・複輪とも新ISO方式スチールホイールのナットと共用です。

単輪用	複輪用
シングルナット	インナーナット

■アルミホイール専用ハブボルト

各メーカーでは、アルミホイール専用の長ボルトを推奨していますのでアルミホイールの装着にあたっては、各メーカー販売店へご確認ください。なお、スチールホイールへのアルミホイール専用の長ボルトの装着は、締付け不良になるので避けてください。

チューブレス専用スチールホイール

■スチールホイールサイズと適合タイヤ一覧表

トピー工業株式会社製

車型	チューブレス専用・共有ホイールホイールサイズ	チューブレス適応タイヤサイズ				
2t	17.5×5.25	205/60R17.5	195/70R17.5	205/70R17.5	205/80R17.5	
4t	17.5×6.00	225/80R17.5	225/90R17.5	215/70R17.5	205/80R17.5	195/70R17.5
中・大型	19.5×6.75	9R19.5	225/70R19.5	245/70R19.5	265/70R19.5	
	22.5×7.50	10R22.5	11R22.5	275/70R22.5	275/80R22.5	285/85R22.5
	22.5×8.25	11R22.5	12R22.5	255/70R22.5	275/70R22.5	285/85R22.5
		295/70R22.5	275/80R22.5	295/80R22.5		
	22.5×9.00	315/80R22.5				

■スチールホイールサイズと希望小売価格【本体価格（税抜）】

車型	商品コード	品名	サイズ	希望小売価格(円/本)（税抜）	P.C.D.	穴数	オフセット	ディスク板厚	質量(kg)	適応バルブ	備考
大型	AP422	W-DE4B	22.5×8.25	61,100（税抜）	335	10	165	13ESP	37.2	V3-22-1	新ISO規格品・新LI値アップ対応品
	AP374	W-DA4G		58,100（税抜）	285	8	165	13CSP	39.5	V3-20-4	新LI値アップ対応品
	AP421	W-DE4A	22.5×7.50	59,300（税抜）	335	10	162	13ESP	34.7	V3-22-1	新ISO規格品・新LI値アップ対応品
	AP373	W-DA4F		56,300（税抜）	285	8	162	13CSP	36.5	V3-20-4	新LI値アップ対応品
	AP440	DW-DXRA	19.5×6.75	52,300（税抜）	278	8	147	12CSP	25.2	V3-22-1	
	AP436	W-DA5B		50,300（税抜）	285	8	147	13CSP	26.0	PVR128A	
	AP420	W-DM3P		50,300（税抜）	222.25	6	136	13CSP	27.4	PVR128A	
	AP435	W-DA4U		50,300（税抜）	285	8	136	12CSP	24.9	PVR128A	
中型	AR190	W-DM2G	17.5×6.75	40,000（税抜）	222.25	6	137	10CS	22.3	PVR51	
	AR202	W-DM3T	17.5×6.00	35,300（税抜）	222.25	6	136	9CS	15.6	V3-20-4	
	AR199	W-DM3N		35,300（税抜）	222.25	6	127	9CS	14.9	V3-20-4	
	AR200	W-DM3U		35,300（税抜）	222.25	6	115	9CS	14.9	V3-20-4	
	AR201	● W-DM3L		35,300（税抜）	222.25	6	118.5	9CS	15.0	V3-20-4	
	AR185	W-DM2N		35,300（税抜）	222.25	6	118.5	9CS	16.4	V3-20-4	コルゲートRIM
	AR136	● W-DF2B		33,700（税抜）	203.2	5	120	9TC	19.7	V3-20-1	コースター・リエッセII（HZB・HZB系 99.8～）
	AR137	● W-DF2D	17.5×5.25	28,500（税抜）	203.2	5	113	9TC	18.2	PVR227	ダイナ・トヨエース・デュトロ（2t・3t XZU300・400系 99～）
	AR038	● W-DFMS		28,500（税抜）	203.2	5	115	8TC	16.1	V3-20-2	リエッセ、ボンチョ、コースターR
	AR064	W-DFY		28,500（税抜）	203.2	5	115	9TC	17.0	V3-20-4	シビリアン
	AR041	W-DUA		28,500（税抜）	208	5	115	8TC	16.1	V3-20-2	キャンター、カゼット、アトラス 2013.1～
小型	AD570	P-RDB	16×6K	24,500（税抜）	222.25	6	128	8TC	15.6	PVR119	エルフ（NPR）、タイタン（LPR）
	AD287	M-RAK		24,500（税抜）	222.25	6	127	9TC	17.3	PVR181	キャンター、カゼット、アトラス 2013.1～
	AD594	P-XAD	16×5 1/2K	23,900（税抜）	208	5	115	8C	15.7	PVR181	キャンター、カゼット、アトラス 2013.1～
	AD530	N-TKE	16×5 1/2JJ	23,900（税抜）	203.2	5	113	8C	15.7	PVR119	アトラス（F24系）
	AD571	P-TFD	16×5 1/2K	23,900（税抜）	203.2	5	115	9TC	17.0	PVR128	ダイナ・トヨエース・デュトロ（2t・3t・XZU、HZC系 99～）
	AD568	P-TKH	16×5 1/2J	23,900（税抜）	203.2	5	116.5	8TC	15.7	PVR119	エルフ（NPR・NKR）、タイタン（LPR・LKR）
	AD422	I-RDA		23,900（税抜）	222.25	6	127	8TC	15.3	PVR119	エルフ（2t・3tNKR70・80系）
	AD506	● I-KV		23,900（税抜）	170	6	85	8	18.0	PVR124	エルフ（NJR・NHS）、タイタン（LJR・LHS）
	AD302	● I-KK	15×5 1/2K	13,500（税抜）	170	6	85	4.5	12.4	TR415	エルフ（NHR・NKR）、タイタン（LHR・LKR）
	AD314	● I-K3D	15×5 1/2J	23,500（税抜）	170	6	85	4.0	12.4	TR413	エルフ（NKR・NJR）
	AD572	● P-THD	15×5J	23,500（税抜）	203.2	5	110	8TC	12.4	PVR128	ダイナ・トヨエース・デュトロ（XZU系 99～）、クイックデリバリー（XKU280系）
	AD569	P-TMA		23,500（税抜）	203 2	5	※116.5	8TC	12.8	PVR119	エルフ（NHR、NJR、NLR）、タイタン（LHR、LJR）
	AD588	P-XFB		23,500（税抜）	208	5	※ 115	8C	13.9	PVR119	キャンター、カゼット、アトラス 2013.1～
	AD595	P-K3C		23,500（税抜）	170	6	108	7C	12.4	PVR128	キャンター

希望小売価格は参考価格であって、販売店の販売価格をなんら拘束するものではありません。
●＝チューブレスバルブ別売。1,500円（税抜）／個
※＝インセット表記となります。

【ディスク板厚アルファベット記号】
T：テーパーディスク、C：コールドスピン加工、S：切削加工
P：ショットピーニング加工、E：ECOD工法

⚠ご注意

ISO方式

1. **リアもシングルナットです。**
2. **ホイールは従来品と互換性はありません。**
3. **ナットのネジ方向は、一部の車両に左輪が左ネジもありますのでご注意ください。**

ホイールボルトに関する点検項目についてはP55をご確認ください。

高性能カーバッテリー

ジーエス・ユアサ バッテリー製

大型車用 高性能カーバッテリー PRODA X（プローダ・エックス）

寿命性能 20%※1超向上

GSユアサのプローダ・エックスは、高密度化ペーストなどの先進技術を採用して、業務用車特有の過酷な使用環境に対応しています。 ※1 従来品PRN85D26R/LとPRX-85D26R/Lとの比較。GSユアサの独自試験。実走行ではありません。

鋳造式グリッドと高密度化ペーストを採用！

厳しい環境下でも安心してお使いいただけるハイブリッド極板構成を採用しました。プラス極板に堅牢な鋳造式グリッドを採用し、高密度化したペースト※2を採用することで、連続走行や工事現場での激しい振動化でも、十分な性能を発揮します。

ガラスマット付きエンベロープセパレータ※3を採用！

エンベロープセパレータとガラスマットを併用することで、性能低下の原因である内部ショートと活物質の脱落を抑制し、過酷な使用環境下でも高い信頼性を維持します。

多様な業務用車両に幅広く対応

商用バン・トラックをはじめとする業務用車両から大型建機まで、多様な車種に対応する幅広いラインアップ。

安心の製品保証

高信頼性・超寿命だからこそのロングラン補償を実現しました。また、近年増加しているアイドリングストップ機能付き車両にも対応しました。

防爆液栓（突出）の採用で安心

外部からのスパーク（火花）をバッテリー内部に通さない防爆フィルタを内蔵した「防爆液栓」※4を採用しています。

便利な使用開始ラベル付き

使用開始ラベルが付いていますので、取り付け日や取り付け時走行距離も一目瞭然。次回交換時期の目安としてご利用ください。

※2 40B19R(L)、55B24R(L)を除く。 ※3 40B19R(L)、55B24R(L)、170F51を除く。
※4 防爆液栓は全ての爆発を抑制するものではありません。

PRODA X（プローダ・エックス）

使用開始ラベル付

トラック / 建設車両

通常車 製品補償 24ヶ月または6万km どちらか早い方

アイドリングストップ車※5 製品補償 12ヶ月または3万km どちらか早い方

高い耐久性 | 耐振動性能アップ | 豊富なラインアップ

※5 40B19R(L)、55B24R(L)並びにアイドリングストップ車用バッテリーが新車搭載されている車両は除く（補償適用外）

商品コード	型式名	価格	5時間率容量	最大外形寸法（mm） 長さ	幅	箱高	総高	本体質量（約kg）	普通充電電流（A）	インジケータ	液栓形状	防爆液栓‡
426055	PRX-40B19R	OPEN	28	187	127	202	227	9.5	2.8	–	突出	○
426057	PRX-40B19L	OPEN	28	187	127	202	227	9.5	2.8	–	突出	○
426059	PRX-55B24R	OPEN	36	238	127	202	227	12.5	3.6	–	突出	○
426061	PRX-55B24L	OPEN	36	238	127	202	227	12.5	3.6	–	突出	○
426063	PRX-75D23R	OPEN	52	232	173	202	225	15.5	5.2	–	突出	○
426065	PRX-75D23L	OPEN	52	232	173	202	225	15.5	5.2	–	突出	○
426067	PRX-85D26R	OPEN	55	260	173	202	225	17.5	5.5	–	突出	○
426069	PRX-85D26L	OPEN	55	260	173	202	225	17.5	5.5	–	突出	○
426071	PRX-90D26R	OPEN	55	260	173	202	225	17.5	5.5	–	突出	○
426073	PRX-90D26L	OPEN	55	260	173	202	225	17.5	5.5	–	突出	○
426075	PRX-95D31R	OPEN	64	305	173	202	225	20	6.4	–	突出	○
426077	PRX-95D31L	OPEN	64	305	173	202	225	20	6.4	–	突出	○
426079	PRX-115D31R	OPEN	70	305	173	202	225	21	7.0	–	突出	○
426081	PRX-115D31L	OPEN	70	305	173	202	225	21	7.0	–	突出	○
426083	PRX-120E41R	OPEN	88	409	175	211	233	27.5	8.8	–	突出	○
426085	PRX-120E41L	OPEN	88	409	175	211	233	27.5	8.8	–	突出	○
426087	PRX-130E41R	OPEN	92	409	175	211	233	29	9.2	–	突出	○
426089	PRX-130E41L	OPEN	92	409	175	211	233	29	9.2	–	突出	○
426091	PRX-130F51	OPEN	96	505	182	212	257	33	9.6	–	突出	○
426093	PRX-150F51	OPEN	108	505	182	212	257	35.5	10.8	–	突出	○
426095	PRX-170F51	OPEN	120	505	182	212	257	38	12.0	–	突出	○
426097	PRX-155G51	OPEN	120	507	222	212	257	41.5	12.0	–	突出	○
426099	PRX-195G51	OPEN	140	507	222	212	257	46.5	14.0	–	突出	○
426101	PRX-225H52	OPEN	176	520	278	218	268	58.5	17.6	–	突出	○
426103	PRX-245H52	OPEN	176	520	278	218	268	61	17.6	–	突出	○

宅配車専用 高性能カーバッテリー PRODA DELIVERY（プローダ・デリバリー）

アイドリングストップや短距離のSTOP&GOなど、宅配車特有の使用環境に対応!!

極板の耐久性向上と深放電に対応

極板の耐久性をアップ（グリッドの強化とハードペースト）することで、アイドリングストップやリフトなどの電装品負荷による深放電、短距離走行の繰り返しによる充電不足に対応しています。

補水作業を軽減

特殊合金を使用したハイブリッドタイプで、液減りが少なく、補水の手間を軽減します。

高い始動性能を発揮

グリッドの強化（太桟化）により電気抵抗が小さくなり、導電性が改善されました。これにより高い始動性能を発揮します。

PRODA DELIVERY（プローダ・デリバリー）

使用開始ラベル付

商品コード	型式名	価格	5時間率容量	最大外形寸法（mm） 長さ	幅	箱高	総高	本体質量（約kg）	普通充電電流（A）	インジケータ	液栓形状	防爆液栓‡
410757	PDL-D26R	OPEN	55	260	173	202	225	19.0	5.5	–	突出	○
410755	PDL-D26L	OPEN	55	260	173	202	225	19.0	5.5	–	突出	○
410765	PDL-E41R	OPEN	88	409	175	211	233	30.0	8.8	–	突出	○
410763	PDL-E41L	OPEN	88	409	175	211	233	30.0	8.8	–	突出	○

宅配車 製品補償 18ヶ月または6万km どちらか早い方

高い始動性能 | 高い耐久性 | 深放電対応

バス専用 高性能カーバッテリー PRODA BUS（プローダ・バス）

高温連続使用やアイドリングストップなど、バス特有の厳しい使用環境に対応!!

極板の耐久性向上で深放電に対応

極板の耐久性をアップ（グリッドの強化とハードペーストを使用）することで、過充電に強く、深放電に強いバッテリーです。

補水作業を軽減

特殊合金を使用したハイブリッドタイプで、液減りが少なく、補水の手間を軽減します。

高い始動性能を発揮

グリッドの強化（太桟化）により電気抵抗が小さくなり、導電性が改善されました。これにより高い始動性能を発揮します。

エンベロープセパレータを使用

内部ショート抑制とともに、ガラスマットの併用により活物質脱落を防ぎ長時間安心してご使用頂けます。

PRODA BUS（プローダ バス）

使用開始ラベル付

商品コード	型式名	価格	5時間率容量	最大外形寸法（mm） 長さ	幅	箱高	総高	本体質量（約kg）	普通充電電流（A）	インジケータ	液栓形状	防爆液栓‡
420497	PBS-165G51	OPEN	136	507	222	212	257	45.0	13.6	–	突出	○
420499	PBS-180G51	OPEN	128	507	222	212	257	47.0	12.8	–	突出	○
420501	PBS-210H52	OPEN	160	520	278	218	268	58.0	16.0	–	突出	○
420503	PBS-225H52	OPEN	176	520	278	218	268	59.0	17.6	–	突出	○

バス 製品補償 12ヶ月または2万km どちらか早い方

高い始動性能 | 高い耐久性 | 大容量化

タクシー専用 高性能カーバッテリー PRODA TAXI（プローダ・タクシー）

高温連続走行や長時間待機など、タクシー業務を力強くサポート!!

極板の耐久性向上で深放電に対応

極板の耐久性をアップ（グリッドの強化とハードペーストを使用）することで、過充電に強いバッテリーとなり、長寿命化を実現しました。

寒冷地仕様車やアイドリングストップ車にも対応

PTX–D26は、寒冷地仕様車やアイドリングストップ車にも対応可能です。

寿命まで安定した始動性能を発揮

グリッドの強化（太桟化）により電気抵抗が小さくなり、導電性が改善されました。これにより高い始動性能を発揮します。

PRODA TAXI（プローダ・タクシー）

使用開始ラベル付

商品コード	型式名	価格	5時間率容量	最大外形寸法（mm） 長さ	幅	箱高	総高	本体質量（約kg）	普通充電電流（A）	インジケータ	液栓形状	防爆液栓‡
410771	PTX-D26R	OPEN	55	260	173	202	225	18.0	5.5	–	突出	○
410773	PTX-D26L	OPEN	55	260	173	202	225	18.0	5.5	–	突出	○

減液特性アップ | 高い耐腐食性 | 長寿命化

耐久性を50%超向上。※1ハイブリッド車タクシーに対応したタフなバッテリー！

※1 標準品LN1を100%とした場合の比較。GSユアサ独自試験。実走行試験ではありません。搭載車種や使用条件などにより結果は変わります。

商品コード	型式名	価格	20時間率容量	最大外形寸法（mm） 長さ	幅	箱高	総高	本体質量（約kg）	普通充電電流（A）	インジケータ	液栓形状	防爆液栓‡
425803	PTX-LN1	OPEN	54	207	175	190	–	13.5	2.3	○	フラット	○
425805	PTX-LN2	OPEN	60	242	175	190	–	17.0	3.0	○	フラット	○

タクシー
PTX-D26 PTX-LN2 製品補償 15ヶ月または15万km どちらか早い方
PTX-55D26 PTX-LN1 製品補償 12ヶ月または12万km どちらか早い方

■業務用車の車両の使われ方による最適商品

トラック
トラックやバンで荷物の運搬をしています。使用時間が長く走行距離が多めです。
■重荷
■耐熱、耐振動、耐久性向上
■高容量化
→ PRODA X（プローダ・エックス）

建設機械
建設機械です。振動や埃が多い使用環境の中で連続使用されます。
■重荷
■耐熱、耐振動、耐久性向上
■高容量化
→ PRODA X（プローダ・エックス）

宅配車
宅配業車です。環境、安全のため配送都度、エンジンストップ&ゴーを繰り返しています。
■高始動性能
■重負荷対応
■充電受入性向上
→ PRODA DELIVERY（プローダ・デリバリー）

バス
長距離走行がメインの高速・観光バスやIS機能の付いた路線バスを使っています。
■高始動性能
■長寿命化
■重負荷対応
→ PRODA BUS（プローダ・バス）

タクシー
タクシー会社です。ほぼ24時間稼働での客待ちや渋滞走行なども頻繁にあります。
■長寿命化
■耐熱性向上
■充電受入性向上
→ PRODA TAXI（プローダ・タクシー）

※共通事項: 電圧12V、液入り充電済み。 ‡ 防爆液栓は全ての爆発を抑制するものではありません。

大型車 車両総重量8トン以上のトラックまたは乗車定員30人以上のバス

大型車ご使用の皆様へ

大型車のホイールボルトに関する点検項目

日常点検

❶目視での点検

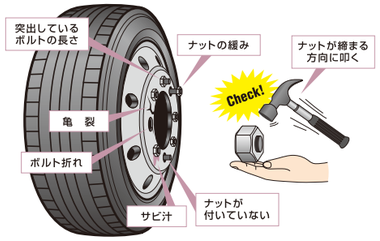
- ホイールナットの脱落やホイールボルトの折損はないか。
- ホイールボルトのまわりにサビ汁がでた痕跡はないか。
- ホイールナットから突出しているホイールボルトの長さに不揃いはないか。

❷点検ハンマーなどを用いての点検

- ホイールボルトの折損やホイールナットの緩みがないか、ホイールナットの下側に指を添えて点検ハンマーでホイールナットを叩いたときに、指に伝わる振動が他のホイールナットと異なったり、濁った音がしないか。

❸ディスクホイール取付け後の増し締め

- ディスクホイール取付け後（タイヤ交換時を含む）は、50～100km走行後を目安にトルクレンチを用いるなどにより、規定トルクでホイールナットを締め付けてください。
- ナットの締め付けは、締め付けトルクが不足するとナットのゆるみやボルト折れの原因となり、又、締め付けすぎるとネジ山及びホイールの摩滅や破損が発生しゆるみが生じる恐れがありますので注意してください。



規定トルク（社団法人 日本自動車工業会）	
JIS方式（8穴）使用過程車	550~600 N・m
ISO方式（10穴） JIS方式（6穴）	各車両毎の規定トルク

3ヵ月点検

❶ホイールナットの緩み点検

- トルクレンチを用いるなどにより、ホイールナットを規定トルクで締め付けます。
- JIS方式のダブルタイヤの場合は、インナーナット、アウターナットの順で増し締めします。

12ヵ月点検

❶ディスクホイールを取りはずして行う点検

■目視などにより次の点検を行ないます

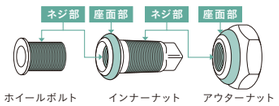
- ホイールボルト及びホイールナットに亀裂や損傷がないか。
- ホイールボルトに伸びはないか。
- ホイールボルト及びホイールナットにサビの発生はないか。
- ホイールボルト及びホイールナットのネジ部につぶれ、やせ、かじりなどの異常はないか。
- ディスクホイールのボルト穴、飾り穴のまわり及び溶接部に亀裂及び損傷がないか、ホイールナットの当たり面に亀裂、損傷及びへたりがないか。
- ディスクホイールのハブへの取付け面、ディスクホイールの合わせ面に摩耗や損傷がないか。

❷ディスクホイールを取付ける際に行う点検

- ディスクホイールのハブへの取付け面、ディスクホイールの合わせ面、ホイールボルト及びホイールナットのネジ部などを清掃し、サビ、ゴミ、泥、追加塗装などの異物を取り除きます。
- ホイールボルト及びホイールナットの潤滑。
- ホイールナットの締め付けは、対角線順に2～3回に分けて行い、最後にトルクレンチを用いるなどにより規定トルクで締め付けます。
- ホイールナットの締め付けは、なるべく奥まで手で回して入れ、円滑に回ることを確認し、ひっかかり等異常がある場合にはホイールボルトなどを交換します。
- インパクトレンチで締め付ける場合は、締め付け時間、圧縮空気圧力等に留意し、締めすぎないように十分に注意を払い、最終的な締め付けは、トルクレンチを用いるなどにより規定トルクで締め付けます。

JIS方式（球面座）の場合

■ボルトナットのねじ部、ナットの当たり面（座面部）に規定の油類を薄く塗布してください。



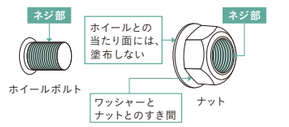
塗布位置例：各メーカーが指定する位置に指定の「油類」を塗布

新ISO方式（平面座）の場合

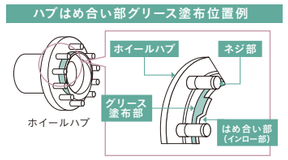
■ホイールボルトとナットのねじ部、ナットの座金（ワッシャー）とナットのすき間にエンジンオイルなどの潤滑剤を薄く塗布してください。　※ホイールと座金（ワッシャー）との当たり面への潤滑剤の塗布は行なわないでください。

■ディスクホイールをハブに取付ける際に、ディスクホイールのハブへの固着を防止する為に、ハブのはめ合い部（インロー部）にグリースを薄く塗布してください。

油類の塗布部位



ハブはめ合い部グリース塗布位置例



タイヤ交換時の注意事項

- **タイヤ交換のときは12ヶ月点検のページに従い、点検・取付けをおこなってください。**
- **誤組防止のため、ディスクホイールの種類（スチール製、アルミ製）に合ったホイールボルトおよびホイールナットを使用してください。**
- **使用限度を超えた部品は、ゆるみの原因になりますのでお取替えをおすすめします。**

運行前点検の動画

運行前点検動画をご用意してますので、
社内勉強会、ドライバー育成にご活用ください。

詳細はダンロップ公式YouTubeチャンネルでご覧になれます

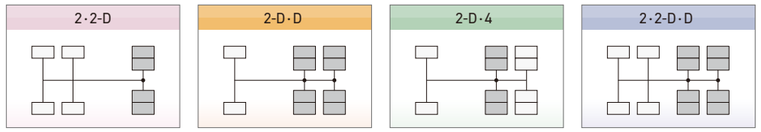
https://www.youtube.com/user/tyredunlop

GVW 21トン以上の車両装着タイヤサイズ一覧（2024年1月現在）

車両総重量 GVW

・記載サイズは標準仕様を記しています。
・記載内容につきましては、車両の仕様変更等により変更される場合があります。

車輪配列



いすゞ自動車株式会社 「ギガ」シリーズ

車輪配列	タイプ	車両総重量	フロントタイヤ		リアタイヤ	
			1軸	2軸	1軸	2軸
2・2-D	CYE6X2F	23t	275/80R22.5 151/148J	275/80R22.5 151/148J	275/80R22.5 151/148J	-
2-D・D	CYJ/CYZ 6X4	25t	275/80R22.5 151/148J	-	275/80R22.5 151/148J	275/80R22.5 151/148J
2-D・D	CYY 6X4	23.5t	275/70R22.5 148/145J	-	265/70R19.5 140/138J	265/70R19.5 140/138J
2-D・D	CYY 6X4	23.5t	295/70R22.5 151/148J	-	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J
2-D・D	CYY/CYZ 6X4	22t	275/70R22.5 148/145J	-	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J
2-D・D	CYZ 6X4	22t	11R22.5 16PR	-	11R22.5 16PR	11R22.5 16PR
2-D・4	CYL 6X2	25t	295/80R22.5 153/150J	-	11R22.5 14PR	11R22.5 14PR
2-D・4	CYL/CYM 6X2	25t	275/80R22.5 151/148J	-	275/80R22.5 151/148J	275/80R22.5 151/148J
2-D・4	CYL/CYM 6X2	23t	295/80R22.5 153/150J	-	11R22.5 14PR	11R22.5 14PR
2-D・4	CYL/CYM 6X2	22t	11R22.5 16PR	-	11R22.5 16PR	11R22.5 16PR
2・2-D・D	CYJ /CYH 8X4	25t	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J
2・2-D・D	CYJ 8X4	25t	265/70R19.5 140/138J	265/70R19.5 140/138J	265/70R19.5 140/138J	265/70R19.5 140/138J
2・2-D・D	CYJ 8X4	23t	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J
2・2-D・D	CYJ 8X4	21t	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J

UDトラックス株式会社 「クオン」シリーズ

車輪配列	タイプ	車両総重量	フロントタイヤ		リアタイヤ	
			1軸	2軸	1軸	2軸
2-D・D	CW 6X4	25t	275/80R22.5 151/148J	-	275/80R22.5 151/148J	275/80R22.5 151/148J
2-D・D	CW 6X4	25t	295/80R22.5 153/150J	-	11R22.5 14PR	11R22.5 14PR
2-D・D	CW 6X4	22/23t	11R22.5 16PR	-	11R22.5 16PR	11R22.5 16PR
2-D・D	CX 6X4	22/23t	275/70R22.5 148/145J	-	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J
2-D・4	CD 6X2	25t	275/80R22.5 151/148J	-	275/80R22.5 151/148J	275/80R22.5 151/148J
2-D・4	CD 6X2	25t	295/80R22.5 153/150J	-	11R22.5 14PR	11R22.5 14PR
2-D・4	CD 6X2	22/23t	11R22.5 16PR	-	11R22.5 16PR	11R22.5 16PR
2・2-D・D	CG 8X4	21/23/25t	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J
2・2-D・D	CG 8X4	25t	265/70R19.5 140/138J	265/70R19.5 140/138J	265/70R19.5 140/138J	265/70R19.5 140/138J

日野自動車株式会社 「プロフィア」シリーズ

車輪配列	タイプ	車両総重量	フロントタイヤ		リアタイヤ	
			1軸	2軸	1軸	2軸
2・2-D	FN6X2F	23t	275/80R22.5 151/148J	275/80R22.5 151/148J	275/80R22.5 151/148J	-
2・2-D	GN6X2F	22t	11R22.5 16PR	11R22.5 16PR	11R22.5 16PR	-
2-D・D	FS6X4	25t	275/80R22.5 151/148J	-	275/80R22.5 151/148J	275/80R22.5 151/148J
2-D・D	FS6X4	22t	11R22.5 16PR	-	11R22.5 16PR	11R22.5 16PR
2-D・D	FQ6X4	22/23t	275/70R22.5 148/145J	-	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J
2-D・4	FR6X2	25t	275/80R22.5 151/148J	-	275/80R22.5 151/148J	275/80R22.5 151/148J
2-D・4	FR6X2	25t	295/80R22.5 153/150J	-	11R22.5 14PR	11R22.5 14PR
2-D・4	FR6X2	22/23t	11R22.5 16PR	-	11R22.5 16PR	11R22.5 16PR
2・2-D・D	FW8X4	25t	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J
2・2-D・D	FW8X4	21/23t	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J

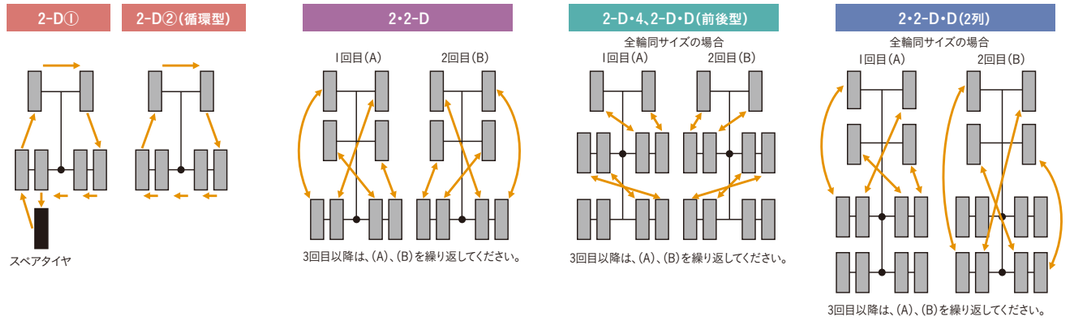
三菱ふそうトラック・バス株式会社 「スーパーグレート」シリーズ

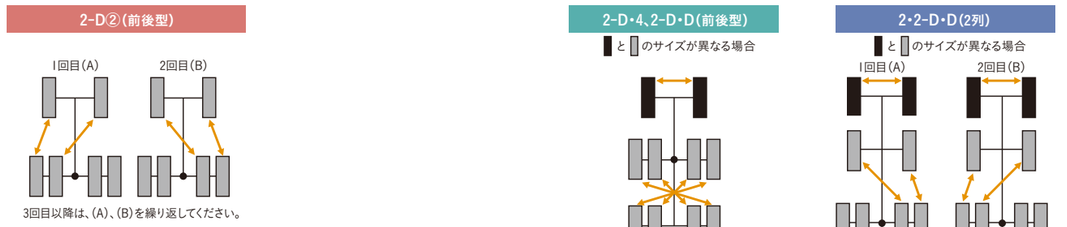
車輪配列	タイプ	車両総重量	フロントタイヤ		リアタイヤ	
			1軸	2軸	1軸	2軸
2-D・D	FY6X4（低床）	22/23.5t	275/70R22.5 148/145J	-	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J
2-D・D	FY6X4（低床）	23.5t	295/70R22.5 151/148J	-	265/70R19.5 140/138J	265/70R19.5 140/138J
2-D・D	FV6X4	25t	295/80R22.5 153/150J	-	11R22.5 14PR	11R22.5 14PR
2-D・D	FV6X4	22t	275/80R22.5 151/148J	-	275/80R22.5 151/148J	275/80R22.5 151/148J
2-D・4	FU6X2R	25t	275/80R22.5 151/148J	-	275/80R22.5 151/148J	275/80R22.5 151/148J
2-D・4	FU6X2R	25t	295/80R22.5 153/150J	-	11R22.5 14PR	11R22.5 14PR
2-D・4	FU6X2R	22/23.5t	275/80R22.5 151/148J	-	275/80R22.5 151/148J	275/80R22.5 151/148J
2・2-D・D	FS8X4（低床）	23.5/25t	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J

整備士向け

ローテーションで経済性・安全性を向上させましょう。

偏摩耗は車両のタイプや走行ルート、装着タイヤなどによって症状も様々です。
タイヤ販売店へご相談いただくことで適切なローテーション時期や方法が得られます。





サイズ表示について

■偏平率について

偏平率とは、タイヤの断面幅(S)に対する断面高さ(H)の比率を表す数値です。

$$偏平率(\%) = \frac{H}{S} \times 100$$

※当カタログの「タイヤ幅」は、「タイヤの総幅」を表します。

■タイヤサイズの表示の見方

10.00 R 20 14PR
① ② ③ ④

11 / 70 R 22.5 14PR
① ⑤ ② ③ ④

275 / 70 R 22.5 148 / 145 J
① ⑤ ② ③ ⑥ ⑦ ⑧

●産業車両用固有サイズ
18 × 7 − 8 14PR
⑨ ① ③ ④

10 × 6 × 6¼
⑨ ① ⑩

①タイヤ断面幅の呼び(インチまたはmm)
②タイヤ構造記号(R:ラジアル、ー:バイアス)
③リム径の呼び(インチ)
④プライレーティング(タイヤの強度)
⑤偏平率(%)
⑥LI(ロードインデックス)単輪使用時
⑦LI(ロードインデックス)複輪使用時
⑧速度記号(例:J=最高速度100km/h)
⑨タイヤ外径の呼び(インチまたはmm)
⑩ホイール外径の呼び(インチまたはmm)

■ロードインデックス(LI)と負荷能力

ロードインデックスとは規定の条件下でそのタイヤに負荷できる最大負荷能力を示す数値です。

LI	負荷能力(kg)	LI	負荷能力(kg)	LI	負荷能力(kg)	LI	負荷能力(kg)
90	600	107	975	124	1600	141	2575
91	615	108	1000	125	1650	142	2650
92	630	109	1030	126	1700	143	2725
93	650	110	1060	127	1750	144	2800
94	670	111	1090	128	1800	145	2900
95	690	112	1120	129	1850	146	3000
96	710	113	1150	130	1900	147	3075
97	730	114	1180	131	1950	148	3150
98	750	115	1215	132	2000	149	3250
99	775	116	1250	133	2060	150	3350
100	800	117	1285	134	2120	151	3450
101	825	118	1320	135	2180	152	3550
102	850	119	1360	136	2240	153	3650
103	875	120	1400	137	2300	154	3750
104	900	121	1450	138	2360	155	3875
105	925	122	1500	139	2430	156	4000
106	950	123	1550	140	2500	160	4500

■チューブレス対応サイズ表

チューブタイプ	チューブレス	偏平チューブレス(低床化)
7.50R16	225/80R17.5	215/70R17.5
8.25R16	225/90R17.5	235/70R17.5
7.50R18	9R19.5	245/70R19.5
9.00R20	10R22.5	255/70R22.5
10.00R20	11R22.5 14PR	11/70R22.5
11.1 R20	11R22.5 16PR	275/70R22.5
11.00R20	12R22.5	295/80R22.5
12.00R20	ー	315/80R22.5

注)1. 本表はタイヤの規格(能力)面よりみたサイズ対応なので、保安基準(車体部との接触または回転部の突出がないこと)との適合は確認してください。また、複輪時は複輪間隔が正常に保てることを確認してください。
2. TB、LTタイヤのサイズ対応は、負荷能力値を優先して選定しています。偏平チューブレス70シリーズでは、特に外径減となる為、メーター検査や改造届けの必要があります。
3. プライレーティング(PR)およびロードインデックス(LI)は原則として同等以上で対応してください。

■速度記号について

速度記号は規定の条件下で、そのタイヤが走行できる速度(最高速度=能力)を示す記号です。

速度記号	最高速度(km/h)
J	100
L	120
N	140
Q	160
S	180

※最高速度とは、そのタイヤを装着した時、車両が平坦な舗装路面において、出すことができる最高の速度をいいます。

整備士／ドライバー向け

タイヤの空気圧は定期的に点検して、補充してください。

定期点検と補充

◎ **必ず月1回以上の点検をしてください。**
◎ **必ずエアゲージを用いて正確に測定してください。**
◎ **必ずタイヤが冷えた状態で測定してください。**
※タイヤが高温(特に走行後)な状態ですと内部の空気が膨張しており、高めに数値が出やすいです。
◎ 新品タイヤは特に点検頻度を高くしてください。
◎ 複輪装着の場合は、必ず内外同じ空気圧に調整してください。

バルブコア・キャップの点検

◎ バルブコアから空気漏れがないか必ず点検してください。
◎ 新品タイヤには、必ず新品バルブコア(新品チューブ)を装着してください。
◎ バルブキャップは必ず装着してください。

適正空気圧の設定

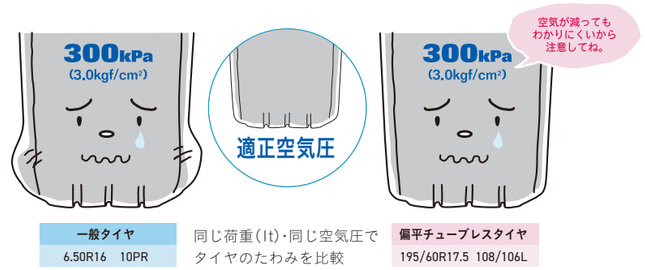
充てん空気圧は自動車製作者の指定空気圧を基準とし、
下表の範囲内で調整、管理してください。

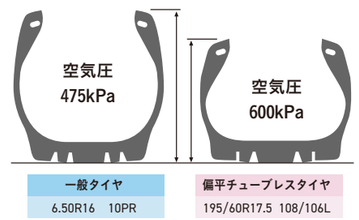
タイヤの種類	範囲kPa
トラック・バス用タイヤ	0 ~ +80
小型トラック用タイヤ	0 ~ +70

※JATMA発行「自動車用タイヤの選定、使用、整備基準」より

見た目ではわかりにくい、偏平タイヤの空気圧不足。

偏平チューブレスタイヤの場合、タイヤのたわみからは空気圧不足がわかりにくく、
そのまま走行してタイヤトラブルの原因になる場合があります。
安全走行のため、定期的に空気圧チェックを行ってください。





偏平チューブレスタイヤは、少ない空気容量で荷重を支えるため、空気圧が高く設定されています。定期的に空気圧チェックを行い、設定空気圧を下回らないように注意してください。

タイヤ溝の深さは充分ですか?

残り溝が1.6mm未満のタイヤは使用が禁止されており、車検の時にも不合格となります。残り溝1.6mm未満(スリップサインが露出した)のタイヤはすぐに交換してください。

■高速走行時のタイヤ溝の基準

タイヤの種類	残り溝深さ
トラック・バス用タイヤ	3.2mm
小型トラック用タイヤ	2.4mm

※冬タイヤの溝深さに関しては、P12を参照してください。

よくあるご質問

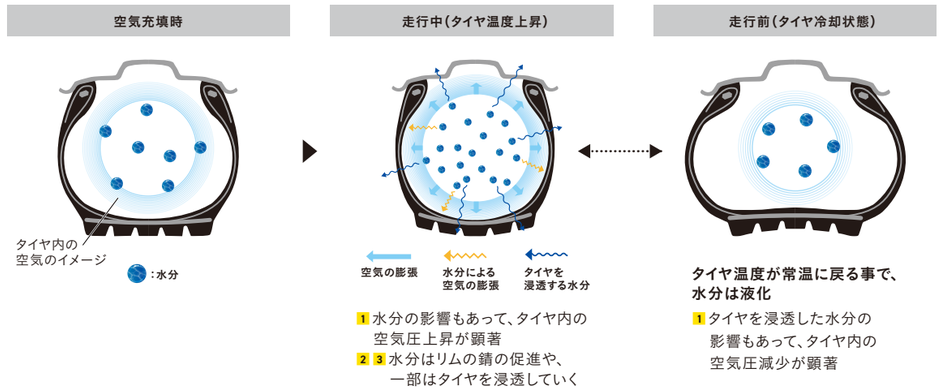
Q コンプレッサーの水抜きをしないとタイヤにどんな悪影響がありますか？

A タイヤ内部の空気の水分量が増します。

❶水は空気より膨張しやすいため、タイヤの空気圧変動が大きくなってしまいます。
❷タイヤ内部の空気は発熱および時間の経過と共に、タイヤを透過していきます。
　そのため、水分量が多いとタイヤの金属材料劣化が進行してしまう可能性があります。
❸ホイールが錆びやすくなる原因にもなります。

良　乾燥した空気を充填した場合

悪　水分率が高い空気を充填した場合

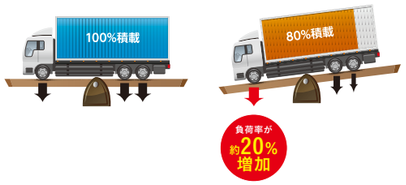


Q 定量積載でも、荷物の載せ方によっては過荷重になることはありますか？

A あります。よくある事例として、下記のように後ろから荷物を降ろしていった場合、前軸が偏荷重になります。

積載状況と負荷荷重事例

■増トン車の場合（Fr 295/80R22.5、Rr ＩＩR22.5）



■4軸低床車の場合（245/70R19.5）

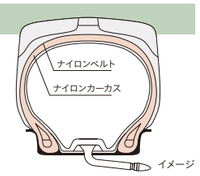
Q 産業車両用タイヤの構造区分は？

A 下記の表をご参照ください。

空気入りタイヤ ニューマチックタイヤ

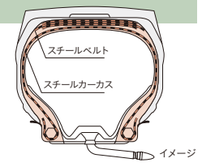
バイアスタイヤ

産業車両用タイヤは、低速で高荷重に耐えるような使用材料・構造が適用されています。タイヤの種類は、一般的タイヤのほかに、ロングライフ用、トラクション用、スノー用等、用途に応じたパターンをとり揃えていますので、使用条件に応じて適切なものをお選びいただけます。



ラジアルタイヤ

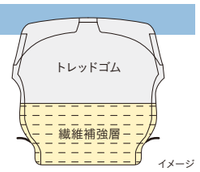
バイアスタイヤに比べ、耐摩耗性、耐パンク性、燃料低減に優れたタイヤです。



ノーパンクタイヤ トラクッシュタイヤ

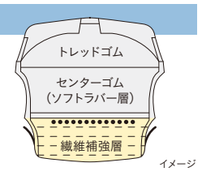
二層構造タイヤ

特殊な繊維層で補強されたベースの上に、耐カット性、耐摩耗性に優れたトレッドゴムを適用したタイヤです。ノーパンクタイヤであり、たわみが小さいので作業が安定します。一部の例外を除き、空気入りタイヤと同じリムを使用できます。



三層構造タイヤ（MILD DG）

タイヤ中心部にソフトラバー層を持つ3層構造により、乗り心地を高めたタイヤです。併せて、従来のトラクッシュに比べ、耐摩耗性が優れています。一部の例外を除き、空気入りタイヤと同じリムを使用できます。



Q 各産業車両用タイヤの主な特長は？

A 下記の表をご参照頂き、車両・要求性能に適した商品をご使用ください。

タイヤ区分	空気入りタイヤ（ニューマチックタイヤ）							
用途	ロングライフ用					一般用		トラクション用
仕様	ガソリン、ディーゼル車用	ガソリン、ディーゼル車用	ガソリン、ディーゼル車用	バッテリー車用	ガソリン、ディーゼル車用	ガソリン、ディーゼル車用	バッテリー車用	ガソリン、ディーゼル車用
パターン（商品名）	AMD CM EL ML	PL PLM	PLF	PLMN-B	PL SB	LUG TKM MK-Ⅱ EV188	ES	PGM
耐摩耗性	◉	◎	◉	◎	◎	○	○	○
駆動性	◎	◎	◎	◎	◎	○	△	◉
耐カットチップ性	◉	◎	◎	◎	◎	○	△	○
耐パンク性	◎	○	○	○	◎	△	△	△
操縦安定性	◎	◎	◎	◎	◎	△	○	△
低転がり抵抗性	◎	△	△	○	△	○	◉	△
乗心地	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
耐ウエット性	○	○	○	○	○	△	○	△
備考	—	—	—	—	—	—	—	—

タイヤ区分	ノーパンクタイヤ（トラクッシュタイヤ）							
用途	ロングライフ・トラクション用				一般用		カラータイヤ ロングライフ用	
仕様	ガソリン、ディーゼル車用		バッテリー車用		ガソリン、ディーゼル車用	バッテリー車用	バッテリー車用	
パターン（商品名）	PL DG PLM DG PL MILD DG		PL FB PLM FB	ES TRT	LUG DG	LUG FB	PL FB SW PLM FB NGR	ES FB SW ES FB NGR
	DG	MILD DG						
耐摩耗性	◎	◉	◎	◎	◎	◎	○	○
駆動性	◎	◎	◎	○	○	○	○	○
耐カットチップ性	◎	◎	◎	◎	◎	◎	△	△
耐パンク性	ノーパンク							
操縦安定性	◎	○	◎	○	○	○	○	○
低転がり抵抗性	△	△	◎	◎	△	◎	△	○
乗心地	△	◎	△	◎	△	△	△	◎
耐ウエット性	○	○	○	○	△	△	△	△
備考	—	—	—	—	—	—	一部を除き受注生産です。	一部を除き受注生産です。

◉：非常に優れている　◎：優れている　○：良い　△：普通　注：この表はタイヤのコンセプトから分類したもので、適正をイメージしたものです。これを目安としてタイヤを選定してください。

試験条件

■ タイヤ試験条件に関する詳細なデータについては、タイヤ公正取引協議会に届け出てあります。
■ タイヤの表示に関する公正競争規約に定められた試験方法で試験を行っています。
■ 試験結果はあくまでもテスト値であって、運転の仕方によっては異なります。

(転がり抵抗テストの場合)
■ タイヤ転がり抵抗係数は、測定条件、試験機により異なります。
■ 転がり抵抗の低減率と燃費の向上率は異なります。転がり抵抗の低減率がそのまま燃費向上につながるものとはなりません。
また、データは新品時のものであって、摩耗により転がり抵抗値は変化します。

(氷上ブレーキテストの場合)
■ 記載した数値はあくまでも一定条件で計測されたものです。その数値は車両の性能、気温、路面状況等により変わり、普遍的なものではありません。
異なる条件下の数値との絶対比較は出来ません。

P15～16　SP680 ／ SP688Ace ／ SP628

★1 ■SP680と比較品(SP670)において、2台の車両でスクラッチテスト、■チェック時の車両走行距離と主溝の深さから、残溝3.2mm時点での走行距離を算出して比較(2台平均)、■タイヤサイズ:275/80R22.5 151/148J、■走行路面:一般道路及び高速道路、■車両:25t車、■実走行距離:33,761km、35,616km、■推定ライフ(2台平均):SP680＝79,854km、SP670＝65,025km
★2 ■SP680と比較品(SP670)において、2台の車両でスクラッチテスト、■装着方法:車両のフロント軸に装着、■周方向に隣接するブロック間のヒールアンドトー摩耗発生量を測定し比較(2台平均)、■タイヤサイズ:225/80R17.5 123/122L、■走行路面:一般道路及び高速道路、■車両:8t車、■実走行距離:39,375km、41,717km、■ローテーションの有無:無、■ヒールアンドトー摩耗発生量:SP680＝0.32mm、SP670＝0.58mm
★3 ■試験場所:住友ゴム 技術研究センター、■試験装置:タイヤ転がり抵抗試験機、■タイヤサイズ:275/80R22.5 151/148J、■パターン:SP688 Ace、SP670、■リム:22.5×7.50、■荷重:30.89kN、■空気圧:900kPa、■速度:80km/h、■RRC(転がり抵抗係数×10^{-4})の結果:SP688 Ace＝46・SP670＝73
★4 ■試験場所:住友ゴム 技術研究センター、■試験装置:タイヤ転がり抵抗試験機、■タイヤサイズ:11R22.5 14PR、■パターン:SP628、SP670、■リム:22.5×7.50、■荷重:24.52kN、■空気圧:700kPa、■速度:80km/h、■RRC(転がり抵抗係数×10^{-4})の結果:SP628＝56・SP670＝93

P18　SP128

★1 ■試験場所:住友ゴム技術研究センター、■試験装置:タイヤ転がり抵抗試験機、■タイヤサイズ:11R22.5 14PR、■パターン:SP128、SP122、■リム:22.5×7.50、■荷重:24.52kN、■空気圧:700kPa、■速度:80km/h、■RRC(転がり抵抗係数×10^{-4})の結果:SP128:59・SP122:81

P19～20　SP001 ／ SP002 ／ SP081

★1 ■試験場所:住友ゴム 旭川タイヤテストコース、■路面:氷盤路、■温度:気温－3.0～－2.0℃/路面温度－4.2～－3.9℃、■試験方法:初速30km/hでのABS制動試験、■タイヤサイズ:11R22.5 14PR、■パターン:SP001、SP020、■リム:22.5×7.50、■空気圧:800kPa、■テスト車両:いすゞGIGA(4t積み)、■制動距離:SP001＝48.5m、SP020＝51.4m(4回のテストの平均値)
★2 ■SP001と比較品(SP020)において、2台の車両でスクラッチテスト、■チェック時の車両の走行距離と主溝の深さから、残溝3.2mm時点での走行距離を算出して比較(2台平均)、■タイヤサイズ:11R22.5 16PR、■走行路面:一般道路および高速道路、■車両:25t車、■実走行距離:77,930km、67,995km、■推定ライフ(2台平均):SP001＝145,044km、SP020＝115,233km
★3 ■試験場所:住友ゴム インサイドドラム試験機、■弊社試験機による計測(タイヤに一定の荷重を負荷し、静止状態から一定速度まで加速させた時のタイヤ－路面間の摩擦力を測定)、■最大速度:45km/h、■路面温度:－1℃、■タイヤサイズ:225/80R17.5 123/122L、■パターン:SP002、SP001、■リム:17.5×6.00、■試験荷重:3.85kN、■空気圧:800kPa、
★4 ■SP081と比較品(SP080)において、2台の車両でスクラッチテスト、■チェック時の車両の走行距離と主溝の深さから、残溝3.2mm時点での走行距離を算出して比較(2台平均)、■タイヤサイズ:11R22.5 16PR、■走行路面:一般道路および高速道路、■駆動方式:2-D、2-D・4、■実走行距離:42,779km、37,636km、■推定ライフ(2台平均):SP081＝69,587km、SP080＝55,708km

P21　SP088 ／ SP068

★1 ■試験場所:住友ゴム技術研究センター、■試験装置:タイヤ転がり抵抗試験機、■タイヤサイズ:275/80R22.5 151/148J、■パターン:SP088、SP081、■リム:22.5×7.50、■荷重:30.89kN、■空気圧:900kPa、■速度:80km/h、■RRC(転がり抵抗係数×10^{-4})の結果:SP088＝57・SP081＝80
★2 ■試験場所:住友ゴム技術研究センター、■試験装置:タイヤ転がり抵抗試験機、■タイヤサイズ:11R22.5 14PR、■パターン:SP068、SP062、■リム:22.5×7.50、■荷重:24.52kN、■空気圧:700kPa、■速度:80km/h、■RRC(転がり抵抗係数×10^{-4})の結果:SP068＝75・SP062＝94

P23　SP541

★1 ■SP541と比較品(SP521)において、2台の車両でスクラッチテスト、■チェック時の車両の走行距離と主溝の深さから、残溝3.2mm時点での走行距離を算出して比較(2台平均)、■タイヤサイズ:11R22.5 14PR、■走行路面:舗装路95%、非舗装路5%以下、■排気量:8.86L、9.83L、■駆動方式:2-D・D、■実走行距離:26,737km、23,798km、■推定ライフ(2台平均、リア2軸平均):SP541＝82,433km、SP521＝57,301km

P25～26　SP138 ／ SP128 ／ SP148 ／ SP537

★1 ■試験場所:住友ゴム技術研究センター、■試験装置:タイヤ転がり抵抗試験機、■タイヤサイズ:295/80R22.5 153/150J、■パターン:SP138、SP122A、SP128A、■リム:22.5×8.25、■荷重:32.85kN、■空気圧:900kPa、■速度:80km/h、■RRC(転がり抵抗係数×10^{-4})の結果:SP138＝47.4・SP122A＝52.6・SP128A＝47.1
★2 ■試験場所:住友ゴム技術研究センター、■試験装置:タイヤ転がり抵抗試験機、■タイヤサイズ:11R22.5 14PR、■パターン:SP128、SP122、■リム:22.5×7.50、■荷重:24.52kN、■空気圧:700kPa、■速度:80km/h、■RRC(転がり抵抗係数×10^{-4})の結果:SP128＝59・SP122＝81
★3 ■試験場所:住友ゴム技術研究センター、■試験装置:タイヤ転がり抵抗試験機、■タイヤサイズ:275/70R22.5 148/145J、■パターン:SP148、SP537、SP527、■リム:22.5×8.25、■荷重:26.26kN、■空気圧:900kPa、■速度:60km/h、■RRC(転がり抵抗係数×10^{-4})の結果:SP148＝49.2・SP537＝65.3・SP527＝54.4
★4 ■SP537と比較品(SP527)において、10台の車両でスクラッチテスト、■チェック時の車両走行距離と主溝の深さから、残溝3.2mm時点での走行距離を算出して比較(10台平均)、■タイヤサイズ:275/70R22.5 148/145J、■走行路面:一般道路、■排気量:7.54L 8台、5.19L 2台、■駆動方式:2-D、■実走行距離:6,655km～14,724km、■推定ライフ(10台平均):SP537＝76,310km、SP527＝57,347km

P33～34　SPLT50M ／ SPLT58 ／ SPLT22

★1 ■SPLT50と比較品(SPLT38)において、2台の車両でスクラッチテスト、■チェック時の車両走行距離と主溝の深さから、残溝2.4mm時点での走行距離を算出して比較(2台平均、後輪のみ)、■タイヤサイズ:205/85R16 117/115L、■走行路面:一般道路、■排気量:4,160cc、■駆動方式:2-D、■実走行距離:9,604km、10,504km、■推定ライフ(2台平均、後輪平均):SPLT50＝28,497km、SPLT38＝17,226km
★2 ■試験場所:住友ゴム技術研究センター、■試験装置:タイヤ転がり抵抗試験機、■タイヤサイズ:205/85R16 117/115L、■パターン:SPLT50、SPLT33、■リム幅:5.5J、■荷重:10.71kN、■空気圧:600kPa、■速度:80km/h、■RRC(転がり抵抗係数×10^{-4})の結果:SPLT50＝7.25・SPLT33＝7.93
★3 ■タイヤサイズ:205/85R16 117/115N、■パターン:SPLT50、SPLT38、■空気圧:600kPa、■排気量:4,770cc、■実走行距離:10,509km、13,270km、■ローテーションの有無:無
★4 ■試験場所:住友ゴム 岡山タイヤテストコース、■試験方法:初速60km/hからブレーキをかけ完全停止までの距離を測定、■路面:アスファルト(水深 2mm)、■タイヤサイズ:205/85R16 117/115L、■パターン:SPLT50、SPLT38、■空気圧:600kPa、■排気量:2.99L、■ABSの有無:有、■制動距離:SPLT50＝23.2m、SPLT38＝25.2m
★5 ■試験場所:住友ゴム技術研究センター、■試験装置:タイヤ転がり抵抗試験機、■タイヤサイズ:205/85R16 117/115N、■パターン:SPLT58、SPLT50M、■リム幅:5.5J、■荷重:10.71kN、■空気圧:600kPa、■速度:80km/h、■RRC(転がり抵抗係数×10^{-4})の結果:SPLT58＝5.44・SPLT50M＝6.87
★6 ■試験場所:住友ゴム 岡山タイヤテストコース、■試験方法:弊社試験機車両による計測(一定荷重、一定速度で回転している試験タイヤ1輪に駆動力を加えた時のタイヤ―路面間の摩擦力を測定)、■路面:ウエット玉石路面(水深 1mm)、■タイヤサイズ:205/85R16 117/115L、■パターン:SPLT22、SPLT21M、■空気圧:600kPa、■荷重:4.0kN、■車体速度:8km/h、■スライドμ(※):SPLT22＝0.515、SPLT21M＝0.398
※スライドμは車体速度と試験タイヤ回転速度の差 =1.8～24km/hの区間平均μを指す
★7 ■試験場所:住友ゴム 岡山タイヤテストコース、■試験方法:初速60km/hからブレーキをかけ完全停止までの距離を測定、■路面:ウエット玉石路面(水深 1mm)、■タイヤサイズ:205/85R16 117/115L、■パターン:SPLT22、SPLT21M、■空気圧:600kPa、■排気量:2.99L、■ABSの有無:有、■制動距離:SPLT22＝34.30m、SPLT21M＝45.32m
★8 ■SPLT22と比較品(SPLT21M)において、4台の車両でスクラッチテスト、■チェック時の車両の走行距離と主溝の最速残溝から、残溝2.4mm時点での推定ライフを算出して比較(4台平均、後輪のみ)、■タイヤサイズ:205/85R16 117/115L、■試験路面:一般道路、■排気量:2,990cc、■駆動方式:2-D、■実走行距離:17,615 km～36,187 km、■推定ライフ(4台平均、後輪平均):SPLT22＝90,510km、SPLT21M＝80,542km

P36　VAN01

★1 ■試験場所:日本自動車研究所、■試験モード:JC08モード、■タイヤサイズ:165R13 6PR、■パターン:VAN01、DV-01、■空気圧:220kPa、■テスト車両排気量:1,500cc、■燃費率(km/L)の結果:VAN01＝15.37・DV-01＝14.99
★2 ■チェック時の車両走行距離と主溝の深さから、残溝2.4mm時点での走行距離を算出して比較(全輪平均)、■タイヤサイズ:165R13 6PR、■試験路面:ドライ路面83%(雨天率17%)、■排気量:1,300cc、■駆動方式:前輪駆動、■実走行距離:12,120 km、■推定ライフ(全輪平均):VAN01＝85,221km、DV-01＝74,605km

P37～38　WMLT03M ／ WMSV01

★1 ■試験場所:住友ゴム 名寄タイヤテストコース、■路面:氷盤路、■温度:気温-1℃～0℃/路面温度-1℃、■試験方法:速度20km/hでのABS制動試験、■タイヤサイズ:205/85R16 117/115L、■パターン:WMLT03、SPLT02、■リム:16×5.5、■空気圧:600kPa、■テスト車両:いすゞエルフ、■テスト車両排気量:3,000cc、■制動距離:WMLT03＝24.0m　SPLT02＝27.0m(5回のテストの平均値)
★2 ■WMLT03と比較品(SPLT02)において、4台の車両でのスクラッチテスト、■チェック時の車両の走行距離と溝深さから、残溝2.4mm時点での走行距離を算出して比較(4台平均、後輪のみ)、■タイヤサイズ:205/85R16 117/115L、■試験路面:一般道路、■排気量:3,000cc、■駆動方式:2-D、■実走行距離:14,112 km～41,010 km、■推定ライフ(4台平均、後輪平均):WMLT03＝47,172km、SPLT02＝45,187km
★3 ■試験場所:住友ゴム 名寄タイヤテストコース、■路面:氷盤路、■温度:気温0℃～1℃/路面温度-1℃、■試験方法:速度20km/hでのABS制動試験、■タイヤサイズ:195/80R15 107/105L、■パターン:WMSV01、DSV-01、■リム幅:6J、■空気圧(kPa):F 350/R 425、■テスト車両排気量:3,000cc、■駆動方式:四輪駆動、■制動距離:WMSV01＝25.2m、DSV-01＝29.3m
★4 ■チェック時の車両走行距離と主溝の深さから、残溝2.4mm時点での走行距離を算出して比較(全輪平均)、■タイヤサイズ:195/80R15 107/105L、■試験路面:ドライ路面51%(雨天率49%)、■排気量:3,000cc、■駆動方式:四輪駆動、■実走行距離:8,080 km、■推定ライフ(全輪平均):WMSV01＝50,500km、DSV-01＝32,600km

P39～40　SPTX-01 ／ WMTS-01

★1 ■SP TX-01と比較品(S-03)において、5台の車両でのスクラッチテスト、■チェック時の車両の走行距離と溝深さから、残溝1.6mm時点での走行距離を算出して比較(5台平均、後輪のみ)、■タイヤサイズ:195/65R15 91S、■試験路面:一般道路、■排気量:2,000cc、■駆動方式:後輪駆動、■実走行距離:21,739 km～48,000 km、■推定ライフ(5台平均、後輪平均):SP TX-01＝115,325km、S-03＝99,213km
★2 ■試験場所:住友ゴム 岡山タイヤテストコース、■試験方法:初速100km/hからブレーキをかけ完全停止までの距離を測定、■路面:アスファルト(水深 2mm)、■タイヤサイズ:195/65R15 91S、■パターン:SP TX-01、S-03、■空気圧(kPa):F 230/R 220、■評価車両:プリウス(前輪駆動)、■ABSの有無:有、■制動距離:SP TX-01＝66.8m、S-03＝77.3m
★3 ■試験場所:住友ゴム 名寄タイヤテストコース、■路面:氷盤路、■温度:気温-4℃/路面温度-1℃、■試験方法:速度20km/hでのABS制動試験、■タイヤサイズ:195/65R15 91Q、■パターン:WMTS-01、DT2、■リム幅:6J、■空気圧(kPa):F 230/R 220、■テスト車両排気量:1800cc、■駆動方式:前輪駆動、■制動距離:WMTS-01＝13.8m、DT2＝14.5m

P47　POWER LIFTER

★1 ■4台のフォークリフトにPLFと比較品(PL)を、同一車両の同一軸左右にそれぞれ装着。チェック時の車両の走行時間と主溝の深さから、残溝0mm時点での走行時間を算出して比較。■路面:アスファルト路、コンクリート路etc.、■車両:フォークリフト2t車(後輪装着1台)、2.5t車(前輪装着2台)、4t車(後輪装着1台)、■推定ライフ:PLF 180(4台の平均970h:MIN.370h～MAX.1500h)、PL 100(4台の平均531h:MIN.185h～MAX.830h)

タイヤ装着・使用上の注意

タイヤ・チューブなどの選定

①自動車製作者が指定した標準タイヤまたはオプションタイヤの使用を基本とし、その他のタイヤを選定されるときはタイヤ販売店等にご相談ください。
②全車輪とも、同一のサイズ、種類、構造、タイプ※のタイヤを使用してください。但し、自動車製作者又はタイヤ製作者による個別の指示がある場合はその指示に従ってください。
※タイプとは夏用タイヤ、冬用タイヤなどをいう。
③積雪又は凍結路では、冬用タイヤを全車輪に装着してください。夏用タイヤは、積雪又は凍結路において、冬用タイヤに比べて制動距離が長くなります。また、冬用タイヤは全車輪に装着しないと挙動が安定しません。
⚠警告 ④サイズ、種類、構造、タイプの異なるタイヤを同一車軸に使用すると、タイヤの性能が異なるため、事故につながる恐れがあるので混用しないでください。(応急用タイヤは除きます。)
⚠警告 ⑤リグルーブ、穴あけなどの加工をしたタイヤは損傷し、事故につながる恐れがあるので、使用しないでください。但し、「REGROOVABLE」表示のあるタイヤで、規定された方法で加工されたものは除きます。
⑥リトレッドタイヤは前輪に使用しないでください。
⑦チューブ、フラップは、タイヤサイズと同一サイズ表示のあるもので、バルブは車両およびホイールに適合するものを使用してください。
⑧新品のチューブタイプのタイヤには、新品のチューブ、フラップを使用してください。
⑨新品のチューブレスタイヤを装着するときは、新品のチューブレス用バルブの使用を推奨します。
⑩ホイールの選定はタイヤ販売店等に相談しタイヤサイズおよび車両に適合したホイールを使用してください。

適正使用と日常点検

⚠警告 ①タイヤの空気圧は、走行前の冷えている時に、エアゲージにより定期的(最低1ヶ月に1度)に点検し、自動車製作者またはタイヤ製作者の指定空気圧を下回ることがないように調整してください。自動車製作者の指定空気圧は車両の取扱い説明書、ドア付近に表示されています。不明の場合はタイヤ販売店などにご相談ください。特に偏平タイヤの空気圧不足は、見た目にわかりづらいため、必ずエアゲージによる点検をしてください。
②タイヤに亀裂がないかまたは釘、金属片、ガラス等が刺さっていたり、溝に石その他異物を噛み込んでいないか確認してください。異物を発見したときは、タイヤ販売店等にご相談の上取り除いてください。
⚠危険 ③コードに達している外傷・ゴム割れのあるタイヤは使用しないでください。タイヤが損傷し、事故につながる恐れがあります。修理が可能か否かについては、タイヤ販売店などにご相談ください。
⚠警告 ④タイヤの溝深さの使用限度は残り溝1.6mmです。それ以前に新品タイヤと交換してください。
⑤高速道路を走行する場合は、タイヤの残り溝深さは次表以上であることを確認してください。

タイヤの種類	溝深さ
トラックおよびバス用タイヤ	3.2mm
小型トラック用タイヤ	2.4mm

⑥ホイールボルト、ホイールナット、ディスクホイール等に折損(伸び、やせ含む)、亀裂、変形、緩み、脱落、著しい錆び等の異常が無い事を確認してください。
⑦タイヤは自動車の安全にとって重要な役割を担っています。一方、タイヤは様々な材料からできたゴム製品であり、ゴムの特性が経時変化するのに伴い、タイヤの特性も変化します。その特性の変化はそれぞれ環境条件・保管条件および使用方法(荷重、速度、空気圧)などに左右されますので、点検が必要です。従って、お客様による日常点検に加え、使用開始後5年以上経過したタイヤについては、継続使用に適しているかどうか、すみやかにタイヤ販売店等での点検を受けられることをおすすめ致します。また同時にスペアタイヤについても点検を受けられることをおすすめ致します。また、外観上使用可能のように見えたとしても(溝深さが法律に規定されている値まですり減っていない場合も)製造後10年※経過したタイヤ(含むスペアタイヤ)は新しいタイヤに交換されることをおすすめいたします。なお、自動車製作者がその車の特性からタイヤの点検や交換時期をオーナーズマニュアル等に記載している場合もありますので、その記載内容についてもご確認ください。
※ここに記載した10年という年数は、あくまで目安であって、そのタイヤの実際の使用期限(すなわち、継続使用に適していないこと、または安全上の問題があるかもしれないことを示す時期)を示すものではありません。従って、環境条件・保管条件および使用方法によって、この年数を経過したタイヤであっても、継続使用に適している場合もあれば、この年数を経過していないタイヤであっても継続使用に適していない場合もあります。10年を経過していないタイヤであっても、上記の環境条件等によっては交換する必要がある場合があることにご注意ください。また、この10年という年数およびタイヤ販売店等による点検のおすすめ時期である使用開始後5年という年数はいずれも各タイヤ製作者・販売会社・販売店による品質保証期間・期限を示すものでもありません。
(注)上記は乗用車用タイヤ、小型トラック用タイヤ、トラックおよびバス用タイヤに適用
⚠警告 ⑧積雪および凍結路走行の場合は、冬用タイヤの残り溝が新品時の50%以上あることを確認してください。接地部にプラットホームが設けられているタイヤの場合は、これが露出しているか否かで判断してください。溝深さが50%未満のタイヤは、冬用タイヤとしては使用しないでください。
⚠警告 ⑨タイヤが損傷し、事故につながる恐れがあるので、車両に指定された積載量を超えた積載、定員を超えた乗車はしないでください。
⑩複輪タイヤの場合は、外径差が次表の許容範囲内であることを確認してください。

タイヤ断面幅の呼び	外径差	
	ラジアルタイヤ	バイアスタイヤ
9.00(相当サイズ)以上	8mm以内	12mm以内
8.25(相当サイズ)以下	6mm以内	8mm以内

注:9.00(相当サイズ)以上とはメトリック表示で255以上、8.25(相当サイズ)以下とはメトリック表示で245以下を表します。
⑪スペアタイヤの空気圧は、定期的(最低1ヶ月の1度)に点検し、自動車製作者が指定した値に調整してお使いください。
⑫タイヤの位置交換は、車両の使用条件に合わせて、スペアタイヤも含め適正な方法で定期的に行ってください。
⑬タイヤサイド部に回転方向または取付け方法等の指定があるタイヤは、その指定の通りに正しく装着してください。
⑭安全走行を確保するためタイヤ点検時に合わせて、リムバルブも劣化・亀裂が無いことを点検してください。リムバルブに劣化・亀裂がある場合はタイヤ販売店等にご相談ください。また、バルブキャップがついているかどうかも確認してください。
⑮ホイールには、亀裂、変形等の損傷や著しい腐食がないことを確認してください。
⑯瞬間バンク修理剤またはタイヤつやだし剤等で、タイヤに劣化等有害な影響を及ぼすものは使用しないでください。

修理したタイヤの取り扱いについて(出典:JATMA)

■修理したタイヤを使用する場合には、安全を確保するために修理部分の変形、空気漏れなどを点検してください。
■修理したタイヤを前輪に装着すると、振動が生じたり、突発的な故障が発生することがあるので前輪に使用することを避けてください。
■修理したタイヤは、修理作業時に受ける熱などにより、その部分が局部的に強度が低下したり、また補強パッチ貼付けなどによっては均一性が損なわれている場合があるため100km/hを超える速度能力を持つタイヤであっても100km/hを超える速度での走行は避けてください。
■穴のあいた箇所に、ゴムや繊維等に接着剤をつけて塞ぐ(当てキャンバス、ゴム栓等)応急修理を施したタイヤは、走行中の遠心力によりゴム栓が抜け落ちることがあります。このような修理タイヤは高速道路を避けてください。
■瞬間バンク修理剤やタイヤつや出し剤等には、タイヤのひび割れ等に有害なものもありますので、使用後に悪影響が出たら使用を止めてください。

運転時の遵守事項

①新品タイヤ装着時には、法定速度を遵守のうえ慣らし走行を行ってください。

■慣らし走行の目安

タイヤの種類	走行速度	走行距離
軽トラック用	80km/h以下	100km以上
トラック・バス・小型トラック用	60km/h以下	200km以上

⚠警告 ②タイヤを傷つける恐れがあるので、道路の縁石などにタイヤの側面を接触させたり、道路上の凹みや突起物乗り越しなどは避けてください。
⚠警告 ③急発進、急加速、急旋回および急停止は危険ですので避けてください。特に、湿潤路、積雪路および凍結路は滑り易く、事故につながる恐れがあるため、急カーブでは減速するなど、道路状況に応じた適切な運転をしてください。
④走行中は、常に走行速度に応じた車間距離を確保してください。とくに、湿潤路、積雪路、および凍結路走行時は、充分な車間距離を確保してください。
⚠警告 ⑤走行中に車両が操縦不安定になったり、異常な音および振動を感じたときは、すみやかに安全な場所に停車して、車両およびタイヤを点検してください。タイヤに変形等異常がないか確認してください。また、外観上、異常がなくても、出来るかぎり低速で移動し、タイヤ販売店へ点検を依頼してください。
⑥過積載や偏積載は、タイヤの早期損傷の大きな原因になりますので避けてください。
⑦タイヤのタイプやサイズを変更した場合は、タイヤの運動特性が変化するので、慣れるまでは走行速度等に注意して運転してください。
⑧高速道路を連続走行する場合は、2時間に1回休止し、タイヤを点検してください。
⑨冬用タイヤは積雪路および凍結路における性能を重視しています。乾燥路および湿潤路で使用する場合は、走行速度に注意し、急制動、急旋回等を避け、安全運転に心がけてください。

タイヤチェーン使用時の注意事項

①タイヤチェーンは、タイヤサイズに適合するサイズのものを駆動輪、又は自動車製作者が指定する位置のタイヤに装着してください。
②タイヤにチェーンを装着して積雪または凍結していない道路を走行すると、タイヤ、タイヤチェーンおよび車両を損傷したり、スリップする恐れがあるので、避けてください。
③タイヤチェーンを装着した場合は、次表の速度で走行してください。

道路	走行速度	
	金属製チェーン	非金属製チェーン
積雪路および凍結路	30km/h以下	50km/h以下

リム組み時および整備時の注意事項

①タイヤ内のゴミ、異物、水分によりオリジナルの機能を損なう場合がありますのでリム組み前にタイヤ内を点検し、ゴミ、異物等は取り除いてください。またタイヤ内に水滴がある場合は取り除いてください。コンプレッサー内の水もタイヤ内に入る場合がありますので、定期的にドレーン抜きをしてください。
②チューブレスタイヤのリム組みには潤滑剤を使用してください。
⚠警告 ③エアーコンプレッサーの調節弁は、タイヤ破裂の危険があるので、タイヤの使用空気圧に応じ、次表により正しく調整してください。

■エアーコンプレッサー調節弁の最高調整空気圧

タイヤの使用空気圧区分	調節弁の最高調整空気圧
400kPa(4.0kgf/cm²)まで	500kPa(5.0kgf/cm²)
400kPa(4.0kgf/cm²)超～600kPa(6.0kgf/cm²)まで	700kPa(7.0kgf/cm²)
600kPa(6.0kgf/cm²)超～900kPa(9.0kgf/cm²)まで	1,000kPa(10.0kgf/cm²)
900kPa(9.0kgf/cm²)超～1,200kPa(12.0kgf/cm²)まで	1,300kPa(13.0kgf/cm²)

⚠危険 ④破裂時の危険を避けるため、タイヤを安全囲いの中に入れるなど、安全措置を講じたうえ、空気を充てんしてください。
⑤バンク修理したタイヤに空気を充てんする際は、頭部を保護する措置(ヘルメット等の装着)及び眼部を保護する措置(ゴーグル等の装着)を講じることを強く推奨します。
⚠危険 ⑥空気充てん時またはタイヤ充てん後タイヤサイドウォール部からの異音(プチプチ音等)が聞こえたら、ただちに作業を中止し、避難してください。
⚠警告 ⑦自動車用タイヤの組立て時のビードシーティング圧は、300kPa(3.0kgf/cm²)とし、これを超える圧は注入しないでください。ビードシーティングとは、タイヤ組み立て時に、タイヤの両側のビードがリムのビードシート部に周上均等にのった状態(ハンプ付リムは、ビードがハンプを越えた状態)をいいます。
⑧ビードシーティング圧を上限として空気を注入し、タイヤの両側のビードがリムのシート部に周上均等にのっていることを確認した後、使用空気圧に充てんまたは調整してください。(均等にのっていない場合は一旦空気を抜き、タイヤ、リム等に異常がないことを確認し、ビードおよびリムに潤滑剤を再度塗布する。)
⚠警告 ⑨空気を充てん後、バルブキャップを取り付ける前に、バルブコアからの空気漏れ、リム部やバルブまわりからの空気漏れがないことを確認した後、必ずバルブキャップを装着し、しっかり締め付けてください。
⑩ブレーキテスター使用時はタイヤ損傷につながる恐れがありますので、タイヤがロックした時できるだけ早くブレーキを離してください。
⑪焼印はタイヤサイズ表示部より下の位置(リムラインのすぐ上)に0.5mm以下の深さでなるべく浅く押してください。
⑫空気充てん時の異常に対応するため、三方弁など強制排気装置の設置を推奨します。

車体への取付け時の注意事項

①ホイールを外した時には、ホイールボルト、ホイールナット、ディスクホイール等に折損、亀裂、変形、著しい錆び等の損傷がないことを確認してください。
②アルミホイールからスチールホイール又はスチールホイールからアルミホイールに交換する場合、ホイールボルト、ナット(JIS方式の場合のみ交換)を専用の物に交換してください。
③ホイールナットはトルクレンチを使用し、規定トルクで締め付けるようにしてください。インパクトレンチで締め付ける場合は、締め付け時間、圧縮空気圧等に留意し、締め過ぎないよう十分注意を払い、トルクレンチでの確認等を併用してください。
④ホイールを車体へ取付け、50～100km走行後、ホイールナットを規定トルクで増し締めをしてください。
⑤ホイールを車体から外す時または取付ける時は、車両のホイール取付け方式(ISOまたはJIS)を確認した上で作業してください。
⑥ナットの締め付けは、締め付けトルクが不足するとナットのゆるみやボルト折れの原因となり、又、締め付けすぎるとネジ山及びホイールの摩滅や破損が発生しゆるみが生じる恐れがありますので注意してください。

タイヤの保管

タイヤ、チューブは、直射日光、雨および水、油類、ストーブ類の熱源および電気火花の出る装置に近い場所などを避けて保管してください。

その他のご注意

①使用済みタイヤは不法投棄せず、専門業者に依頼するなど必ず適切な方法で処分してください。なお、使用済みのタイヤを処理するのには費用がかかります。
②タイヤには製造番号が刻印されています。2000年以降製造番号では、下4桁(例:1223)となり、最初の数字12は週(12週目)を、最後の数字23は西暦の下2桁(2023年)を示します。1999年以前の製造番号では、下3桁(例109)の数字は製造年週を示しています。最初の数字10は週(10週目)を、最後の数字9は年(1999年)を示します。
③タイヤサイズによって掲載のタイヤ写真とパターン、サイドデザインが若干異なる場合があります。
④当カタログに記載されている商品コード、構造、仕様等は予告なく変更する場合があります。
⑤弊社カタログ掲載タイヤ、新車装着タイヤ、および弊社にて輸入した製品以外のPL法情は補償いたしません。

ゴムの先へ。はずむ未来へ。

住友ゴム工業株式会社
SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD.

株式会社ダンロップタイヤ
〒135-6005 東京都江東区豊洲3丁目3番3号(豊洲センタービル)
●ダンロップのトラック＆バスWEBサイト　https://truckbus.dunlop.co.jp/

タイヤお客様相談室 0120-39-2788
受付時間 平日(月～金)9:00～12:00/13:00～17:00
携帯電話からもご利用いただけます。

月に一度は空気圧の点検を!
タイヤの価格はオープンプライスです。

タイヤの製品等に関するお問い合わせは、一般社団法人 日本自動車タイヤ協会でも承っています。

●ご相談とお求めは

適正表示で安心なタイヤ選び
タイヤ公正取引協議会
当社はタイヤ公正取引協議会の会員です。

VEGETABLE OIL INK
環境にやさしい
植物油インキを使用しています。

2024年1月
83.2A・24・1・広KZ2

PATTERN SIZE トラック&バス保有サイズ一覧表

DUNLOP

車種別適応タイヤパターン一覧表

車種	パターン	オールシーズン					リブ					トレーラー		リブラグ				ラグ					スタッドレス									パターン	車種
		SP680	エナセーブ SP688 Ace	ECORUT SP628	SP650A	SP651	e.ENASAVE SP148	エナセーブ SP138	ECORUT SP128	SP122	SP350	SP261	SP281	SP541	SP537	SP430	SP531	SP731	SP721	SP710	SP280	SP220	SP001	SP002	SP081	SP062	ECORUT SP088	ECORUT SP068	SP030 SP033	SP050	SP061		
トラック	長距離トラック	◎	◎	◎	◎	△			◎	◎	◎												◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎		長距離トラック	トラック
トラック	地場トラック	○			○	○				○	○					◎							◎	◎	◎	◎	△	△	◎	◎		地場トラック	トラック
トラック	トラクター	○			○	◎				○	○					◎							◎	◎	◎	◎	△	△	◎	◎		トラクター	トラック
トラック	トレーラー					◎						◎	◎			◎							◎	◎	◎	◎	△	△	◎	◎		トレーラー	トラック
トラック	ミキサー車	△			△	◎				○	○			◎		◎	◎	◎	◎	◎	◎		△	△	△	△			△	△	◎	ミキサー車	トラック
トラック	タンクローリー	○			○	○				◎	◎					◎							◎	◎	◎	◎	△	△	◎	◎		タンクローリー	トラック
トラック	ダンプトラック					◎								◎		◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎		△								◎	ダンプトラック	トラック
トラック	除雪トラック																														◎SP090	除雪トラック	トラック
バス	高速バス	◎	◎	◎	◎	◎		◎			◎												◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎		高速バス	バス
バス	観光バス	◎	○	○	◎	◎		◎			◎												◎	◎	◎	◎	○	○	◎	◎		観光バス	バス
バス	一般路線バス	◎			◎	◎	◎		○	○	△			◎	◎	◎							◎	◎	◎	◎			◎	◎		一般路線バス	バス

◎＝推奨　○＝適している　△＝使用可　注：この表はタイヤのコンセプトから分類したもので適性をイメージしたものです。これを目安としてタイヤを選定してください。

トラック&バス保有サイズ一覧表

タイヤサイズ	パターン	オールシーズン					リブ					トレーラー		リブラグ				ラグ					スタッドレス									パターン	タイヤサイズ
		SP680	エナセーブ SP688 Ace	ECORUT SP628	SP650A	SP651	e.ENASAVE SP148	エナセーブ SP138	ECORUT SP128	SP122	SP350	SP261	SP281	SP541	SP537	SP430	SP531	SP731	SP721	SP710	SP280	SP220	SP001	SP002	SP081	SP062	ECORUT SP088	ECORUT SP068	SP030 SP033	SP050	SP061		
チューブレスタイプ	215/70R17.5 123/121J	●								●													●		●SP080J	●						215/70R17.5 123/121J	チューブレスタイプ
チューブレスタイプ	235/70R17.5 127/125J	ⓔ●									ⓔSP160RS																		ⓔ	ⓔ		235/70R17.5 127/125J	チューブレスタイプ
チューブレスタイプ	235/70R17.5 136/134J	Ⓕ●									ⓕSP131														●					Ⓕ SP010		235/70R17.5 136/134J	チューブレスタイプ
チューブレスタイプ	235/75R17.5 143/141J											●SP341													●							235/75R17.5 143/141J	チューブレスタイプ
チューブレスタイプ	225/80R17.5 123/122L	●	●						●	●				●			●SP520				●		●	●	●	●	●	●				225/80R17.5 123/122L	チューブレスタイプ
チューブレスタイプ	245/80R17.5 133/131J	●	●							●													●	●	●							245/80R17.5 133/131J	チューブレスタイプ
チューブレスタイプ	225/90R17.5 127/125L	●	●							●						●					●		●	●	●	●						225/90R17.5 127/125L	チューブレスタイプ
チューブレスタイプ	9R19.5 14PR				●SP780RS					●						●SP433							●SP020A									9R19.5 14PR	チューブレスタイプ
チューブレスタイプ	225/70R19.5 130/128J				●										●SP527										▲SP080J							225/70R19.5 130/128J	チューブレスタイプ
チューブレスタイプ	245/70R19.5 136/134J	●	●						●	●	●SP160RS			●	●								●	●	●	●	●	●				245/70R19.5 136/134J	チューブレスタイプ
チューブレスタイプ	265/70R19.5 140/138J	●	●							●				●									●	●	●	●	●	●				265/70R19.5 140/138J	チューブレスタイプ
チューブレスタイプ	9R22.5 14PR				●SP780						●SP160																			●SP010		9R22.5 14PR	チューブレスタイプ
チューブレスタイプ	10R22.5 14PR	●									●												●		▲SP080J							10R22.5 14PR	チューブレスタイプ
チューブレスタイプ	11R22.5 14PR	●	●	▲		●			●	●		●SP141		▲SP521,RU		▲	▲	▲,▲RU	▲	▲		▲	●,RU	▲	▲	▲	▲	▲			▲,▲RU	11R22.5 14PR	チューブレスタイプ
チューブレスタイプ	11R22.5 16PR	●	●	●		●			●	●				●SP521		●	▲	▲	●				●,RU	●	●	●	●	●			▲	11R22.5 16PR	チューブレスタイプ
チューブレスタイプ	12R22.5 14PR	●SP670																					▲									12R22.5 14PR	チューブレスタイプ
チューブレスタイプ	12R22.5 16PR	●	●	▲				●		●													●	●	●		●	●			●SP090	12R22.5 16PR	チューブレスタイプ
チューブレスタイプ	265/60R22.5 143/140J	●																							●					●		265/60R22.5 143/140J	チューブレスタイプ
チューブレスタイプ	285/60R22.5 148/145J				●																											285/60R22.5 148/145J	チューブレスタイプ
チューブレスタイプ	385/65R22.5 160J											●	●												●							385/65R22.5 160J	チューブレスタイプ
チューブレスタイプ	425/65R22.5 165J												●SP231A																			425/65R22.5 165J	チューブレスタイプ
チューブレスタイプ	235/70R22.5 138/135J				●						▲				●SP527															●		235/70R22.5 138/135J	チューブレスタイプ
チューブレスタイプ	255/70R22.5 143/140J	●									●SP160RS			●															●	●		255/70R22.5 143/140J	チューブレスタイプ
チューブレスタイプ	11/70R22.5 14PR	●	▲							●						●							▲		▲	▲	●					11/70R22.5 14PR	チューブレスタイプ
チューブレスタイプ	275/70R22.5 148/145J	●	●				●			●					●	●							●	●	●	●	●	●				275/70R22.5 148/145J	チューブレスタイプ
チューブレスタイプ	295/70R22.5 151/148J	●																					●									295/70R22.5 151/148J	チューブレスタイプ
チューブレスタイプ	315/70R22.5 154/150L	●SP660																							●SP080J							315/70R22.5 154/150L	チューブレスタイプ
チューブレスタイプ	365/70R22.5 160J					●																									●SP090	365/70R22.5 160J	チューブレスタイプ
チューブレスタイプ	275/80R22.5 151/148J	●	●			●				●				●									●	●	●	●	●	●				275/80R22.5 151/148J	チューブレスタイプ
チューブレスタイプ	295/80R22.5 153/150J	●,For BUS	●	●				●	●	●				●SP521									●	●	●	●	●	●				295/80R22.5 153/150J	チューブレスタイプ
チューブレスタイプ	315/80R22.5 156/153J	●	●																				●								●SP090	315/80R22.5 156/153J	チューブレスタイプ
チューブレスタイプ	285/85R22.5 143/140J	●	●			●				●		●SP141		●		●	▲	▲,RU	●				●,RU	●	●	●	●	●			▲,RU	285/85R22.5 143/140J	チューブレスタイプ
チューブレスタイプ	285/85R22.5 146/143J	●	●			●				●				●		●	●	●	●				●,RU	●	●	●	●	●			●	285/85R22.5 146/143J	チューブレスタイプ
チューブタイプ	7.50R16 14PR	●SP670								●				●SP521			▲SP520				●		●		▲SP080J	▲						7.50R16 14PR	チューブタイプ
チューブタイプ	8.25R16 14PR	●SP670									●					●					●		●		●SP080J	●						8.25R16 14PR	チューブタイプ
チューブタイプ	7.50R18 14PR				●SP770A					●						●SP433													●SP033			7.50R18 14PR	チューブタイプ
チューブタイプ	8.25R20 14PR				●SP780						●SP160																			●SP010		8.25R20 14PR	チューブタイプ
チューブタイプ	9.00R20 14PR	●SP660									●					●SP410							●SP020A		▲SP080J							9.00R20 14PR	チューブタイプ
チューブタイプ	10.00R20 14PR	●SP660									▲	●SP141				▲		▲,▲RU					●SP020A		▲SP080J	▲						10.00R20 14PR	チューブタイプ
チューブタイプ	11.1 R20 16PR	●SP660														●																11.1 R20 16PR	チューブタイプ
チューブタイプ	11.00R20 14PR	●SP663									●SP353												▲SP023A								●SP090	11.00R20 14PR	チューブタイプ
チューブタイプ	11.00R20 16PR	●SP663				●					●SP353												▲SP023A			●						11.00R20 16PR	チューブタイプ
チューブタイプ	12.00R20 18PR										●SP150																					12.00R20 18PR	チューブタイプ

For BUS＝バス専用サイズもあります。RU＝RUタイプもあります。ⓕ＝FRT（Free Rolling Tyre）前輪と駆動輪以外の車輪およびトレーラー専用タイヤです。
ⓔ印サイズをトレーラーに使用する場合は、荷重指数をよくご確認の上ご使用ください。▲印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。
※285/85R22.5は従来の11R22.5とほとんどの場合、相互互換が可能です。詳細はP11をご確認ください。

PATTERN SIZE 小型トラック・小型バス・バン用保有サイズ一覧表

DUNLOP

チューブレスタイプ

	タイヤサイズ		オールシーズン	リブ					リブラグ	スタッドレス	
	パターン		SPLT22	エナセーブ SPLT50M	e.ENASAVE SPLT58	SPLT33	DNT-01	SP185	SP495M	WINTER MAXX LT03M	SP055
チューブレスタイプ	165/95R14	100/98L		●SP183WG							
	175/95R14	103/101L		●SP183							
	235/50R14	102L				●				●SPLT01	
	265/50R14	108L		●SP355★						●SPLT01	
	185/65R15	101/99L		●						●	
	205/65R15	107/105L								●	
	215/65R15	110/108L				●				●	▲
	195/70R15	106/104L		●						●SPLT01	
	175/75R15	103/101L	●	●						●	
	185/75R15	106/104L		●						●	
	195/75R15	109/107L	●	●					●	●	
	215/75R15	115/113L				●				●SPLT01	
	175/80R15	101/99L		●						●SPLT01M	
	185/80R15	103/101L		●SPLT38						●SPLT01	
	205/80R15	109/107L		●						●SPLT01M	
	215/80R15	112/110L		●SP183RS						●SPLT01	
	195/85R15	113/111L	●	●						●	
	6.00R15	8PR						●			●
	6.50R15	8PR						●			●
	7.00R15	8PR						●		●SPLT01	
	195/65R16	106/104L				●					●
	205/65R16	109/107L	●	●					●	●	
	185/70R16	105/103L		●						●	
	195/70R16	109/107L		●						●SPLT02	
	205/70R16	111/109L	●	●					●	●	
	225/70R16	117/115L	●	●						●	
	205/75R16	113/111L	●	●					●	●	
	225/75R16	118/116L	●	●						●	
	185/85R16	111/109L	●	●					●	●	
	195/85R16	114/112L	●	●					●	●	
	205/85R16	117/115L	●	●	●					●	
	215/85R16	120/118L	●	●						●	
	225/85R16	121/119L	●	●						●SPLT01M	
	225/50R12.5	98L		●SPLT38						●SPLT01	
	235/50R13.5	102L				●				●SPLT01	
	245/50R14.5	106L		●SPLT38						●SPLT01	
	215/60R15.5	110/108L				●				●SPLT02	
	185/70R15.5	106/104L				●				●SPLT02	
	195/70R15.5	109/107L	●	●					●	●WMLT03	
	195/60R17.5	108/106L		●						●SPLT01	
	205/60R17.5	111/109L	●	●						●WMLT03	
	225/60R17.5	116/114L	●	●						●WMLT03	
	195/70R17.5	112/110L	●	●						●WMLT03	
	205/70R17.5	115/113L	●	●						●WMLT03	
	215/70R17.5	112/110L				●				▲SPLT01	
	215/70R17.5	118/116L	●	●						●WMLT03	
	205/80R17.5	114/112L				●				▲SPLT02	
	205/80R17.5	120/118L	●	●SPLT50	●		●			●WMLT03	

エナセーブSPLT50のロードインデックスについてはP33をご参照ください。　▲印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。
※一部の商品は表記された速度記号と異なる場合があります。詳しくは各商品ページをご覧ください。

チューブレスタイプ

	タイヤサイズ		オールシーズン		リブ	スタッドレス
	パターン		ALL SEASON MAXX VA1	TG4	エナセーブ VAN01	WINTER MAXX SV01
チューブレスタイプ	145/95R10	79/77L			▲VAN CUSTOM	
	145/80R12	80/78N	●	●	●	●
	145/80R12	86/84N			●	●
	145R10	6PR			▲SP175	
	145R12	6PR		▲	▲	▲
	145R12	8PR		▲	●	●
	155R12	6PR		●	●	●
	155R12	8PR			●	●
	145/80R13	88/86N				●
	165/80R13	90/88N			●	●
	145R13	6PR		●	▲	●
	145R13	8PR			▲	●
	155R13	6PR			●	●
	155R13	8PR			●	●
	165R13	6PR			●	●
	165R13	8PR			●	●
	175R13	8PR			●	
	155/80R14	88/86N	●		●	●
	165/80R14	91/90N			●	●
	165/80R14	97/95N			●	●
	175/80R14	99/98N			●	●
	185/80R14	97/95N			●	●
	185/80R14	102/100N			●	●
	165R14	6PR		●	●	●
	165R14	8PR			●	●
	175R14	6PR			●	●
	175R14	8PR			●	●
	185R14	6PR			▲	●
	185R14	8PR			●	●
	195R14	6PR				●
	195R14	8PR			●	●
	195/70R15	106/104L			●	●
	205/70R15	104/102L			●	●
	215/70R15	107/105L			●	●
	185/75R15	106/104L			●	
	195/80R15	103/101L			●	●
	195/80R15	107/105L	●		●	●
	195R15	8PR		●		
	235/60R17	109/107N				●

▲印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。

チューブタイプ

	タイヤサイズ		オールシーズン	リブ	リブラグ	スタッドレス	
	パターン		SP770	SP185	SP229	WINTER MAXX LT03	SP055
チューブタイプ	6.00R15	8PR		●			
	6.50R15	8PR		●			
	6.50R15	10PR		●			
	7.00R15	8PR		●		▲SPLT01	
	7.00R15	10PR	●	●	●	●SPLT01	
	7.00R15	12PR	●	●		●SPLT01	
	7.50R15	10PR					▲
	7.50R15	12PR		●			●
	7.50R15	14PR		●			
	6.50R16	8PR		●			
	6.50R16	10PR	●	●	●	●	
	6.50R16	12PR		●	●	●SPLT01	
	7.00R16	8PR		▲		▲SPLT01	
	7.00R16	10PR	●	●	●	●	
	7.00R16	12PR	●	●	●	●	
	7.50R16	10PR					▲
	7.50R16	12PR		▲SP183RS			●

▲印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。